



# LES RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS

LES DÉPLACEMENTS DU SAMEDI

#05 | Décembre 2019 OBSERVATOIRE | Note d'analyse



Crédit photo : ADEUPA Brest - Bretagne

 **PLUS DE 1 700 PERSONNES**  
DE 15 ANS ET PLUS ENQUÊTÉES

 **1 200 000 DÉPLACEMENTS UN SAMEDI MOYEN**

**94 %**  
DES DÉPLACEMENTS DES HABITANTS SONT INTERNES AU PAYS DE BREST

**8**  **DÉPLACEMENTS SUR 10**

EFFECTUÉS POUR LES LOISIRS OU LES ACHATS

**7**  **DÉPLACEMENTS SUR 10**  
EFFECTUÉS EN VOITURE

L'Enquête Ménages Déplacements (EMD) du pays de Brest vise à mieux connaître les caractéristiques des déplacements des habitants. Combien de déplacements réalisent-ils ? Pour aller où ? Pour y faire quoi ? L'EMD permet de répondre à ces questions en observant les déplacements des personnes en semaine et le samedi. Elle répond à un standard national, ce qui permet la comparaison avec d'autres territoires et avec les enquêtes antérieures.

Le quatrième numéro de l'observatoire de la mobilité était consacré à l'analyse des principaux résultats pour les déplacements réalisés en semaine. Cette nouvelle publication s'intéresse cette fois aux déplacements réalisés un samedi. Jour non travaillé pour un grand nombre d'actifs, le samedi marque un programme d'activités différent de celui d'un jour de semaine. Il est donc intéressant de visualiser l'impact de ces activités spécifiques sur les déplacements des habitants. L'EMD 2004 n'ayant pas traité les déplacements effectués le samedi, ces résultats ne sont pas comparés à une situation antérieure.

Dans un premier temps, nous rappellerons la méthodologie employée pour réaliser l'enquête. Nous nous intéresserons ensuite à la configuration des flux de déplacements le samedi et à ce qui la différencie de celle des autres jours de la semaine. Nous soulignerons les principales spécificités concernant les motifs et les modes de déplacements.

# Rappel méthodologique

L'enquête ménages déplacements (EMD) du pays de Brest a permis d'interroger 7 588 habitants de 5 ans et plus entre le 9 octobre 2017 et le 5 février 2018, sur leurs déplacements effectués du lundi au vendredi. Parmi ces répondants, 1 708 personnes ont également accepté d'être enquêtées sur leurs déplacements du samedi. L'enquête concerne uniquement les habitants du pays de Brest et ne prend donc pas en compte les déplacements effectués par les personnes résidant hors de ce périmètre. De plus, le samedi, seules les personnes de 15 ans et plus ont été enquêtées. Les chiffres présentés dans cette publication ne prennent donc pas en compte les moins de 15 ans qui ont été enquêtés en semaine.

L'enquête a été réalisée par la société Alyce. Le CEREMA (Centre d'études et d'expertises public sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement, au service des collectivités territoriales) a assuré la préparation, le suivi de l'enquête, le contrôle de la conformité au standard, l'apurement des fichiers, le redressement des données ainsi que l'exploitation standard pour les jours de semaine. L'ADEUPa est quant à elle chargée de l'analyse et de la valorisation des résultats dans le cadre de l'observatoire de la mobilité du pays de Brest.

L'EMD est un sondage au centième, les résultats obtenus présentent donc une marge d'incertitude liée à la taille de l'échantillon

sur lequel porte l'analyse : plus il est faible, moins l'estimation est précise.

Par conséquent, l'extrapolation précise à des catégories de population très restreintes ou à des périmètres géographiques trop focalisés est inenvisageable. La recherche de telles déductions serait imprudente. En particulier, l'analyse des flux de déplacements sera limitée aux flux supérieurs à 4 000 déplacements. Pour de plus amples renseignements sur la méthodologie de l'enquête, on pourra se reporter à l'observatoire de la mobilité n°4 (juin 2019).

## Nombre de personnes enquêtées par EPCI sur les déplacements du samedi

Secteur de résidence	Nombre de personnes enquêtées	Nombre de déplacements	
		brut	redressé
Brest métropole	892	3 383	616 040
Pays d'Iroise Communauté	195	720	141 467
CC Pays des Abers	112	401	98 787
CC Lesneven Côtes des Légendes	123	420	84 021
CC Pays de Landerneau-Daoulas	126	523	142 808
CC Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime	120	420	71 137
CC Pleyben-Châteaulin-Porzay	140	501	59 164

Source : EMD pays de Brest 2018, Brest métropole.

# La majorité des déplacements est interne au pays de Brest

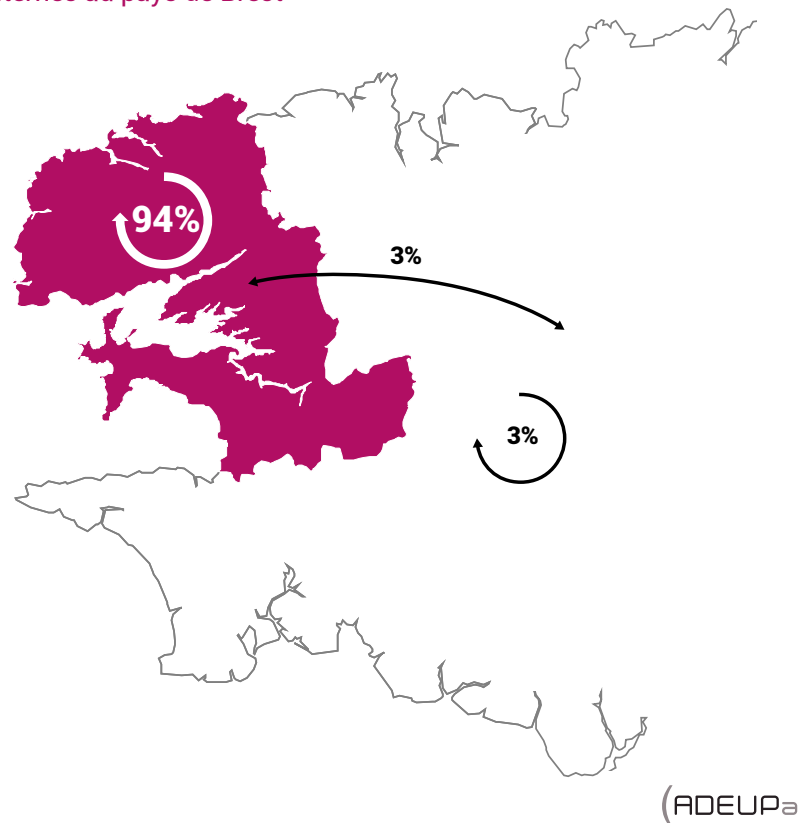
Un déplacement est défini par un motif (travail, domicile, loisir, achat...), une durée et une distance. Lorsqu'un déplacement est effectué en changeant de mode (par exemple aller faire des courses en utilisant la voiture puis le tramway), c'est un déplacement intermodal. Chaque portion effectuée avec un seul mode constitue un trajet (dans l'exemple précédent, le déplacement est composé d'un trajet en voiture et d'un trajet en tramway).

Une des observations faites en semaine est également valable le samedi : la grande majorité des déplacements des habitants est interne au pays de Brest. 1 136 000 déplacements sont ainsi réalisés chaque samedi au sein du pays de Brest. Les habitants réalisent donc relativement peu de déplacements vers l'extérieur du pays de Brest ou intégralement à l'extérieur.

Si on s'intéresse de plus près aux déplacements sortants ou entrants du périmètre du pays de Brest, le samedi marque une diminution des échanges (44 000 en semaine et 39 000 le samedi). Dans 60 % des cas, ces déplacements sont effectués pour le loisir ou pour rendre visite à des parents ou amis.

À l'inverse, les déplacements externes au pays augmentent fortement, passant de 26 000 en semaine à 39 000 le samedi. Les déplacements externes sont réalisés pour une part importante par des propriétaires de résidences secondaires situées à l'extérieur du pays de Brest.

**94 % des déplacements des habitants sont internes au pays de Brest**



Source : EMD pays de Brest 2018, Brest métropole.



Crédit photo : Damien GORET - Brest Métropole

# Le samedi, 7 % de déplacements en moins

On réalise moins de déplacements le samedi que les autres jours de la semaine : en moyenne 3,69 déplacements par jour et par personne contre 3,97 en semaine. Dans Brest métropole, cela se traduit par une baisse d'environ 72 000 déplacements et dans le reste du pays de Brest par une diminution de 18 000 déplacements. Les déplacements d'échange entre Brest métropole et le reste du pays de Brest diminuent également

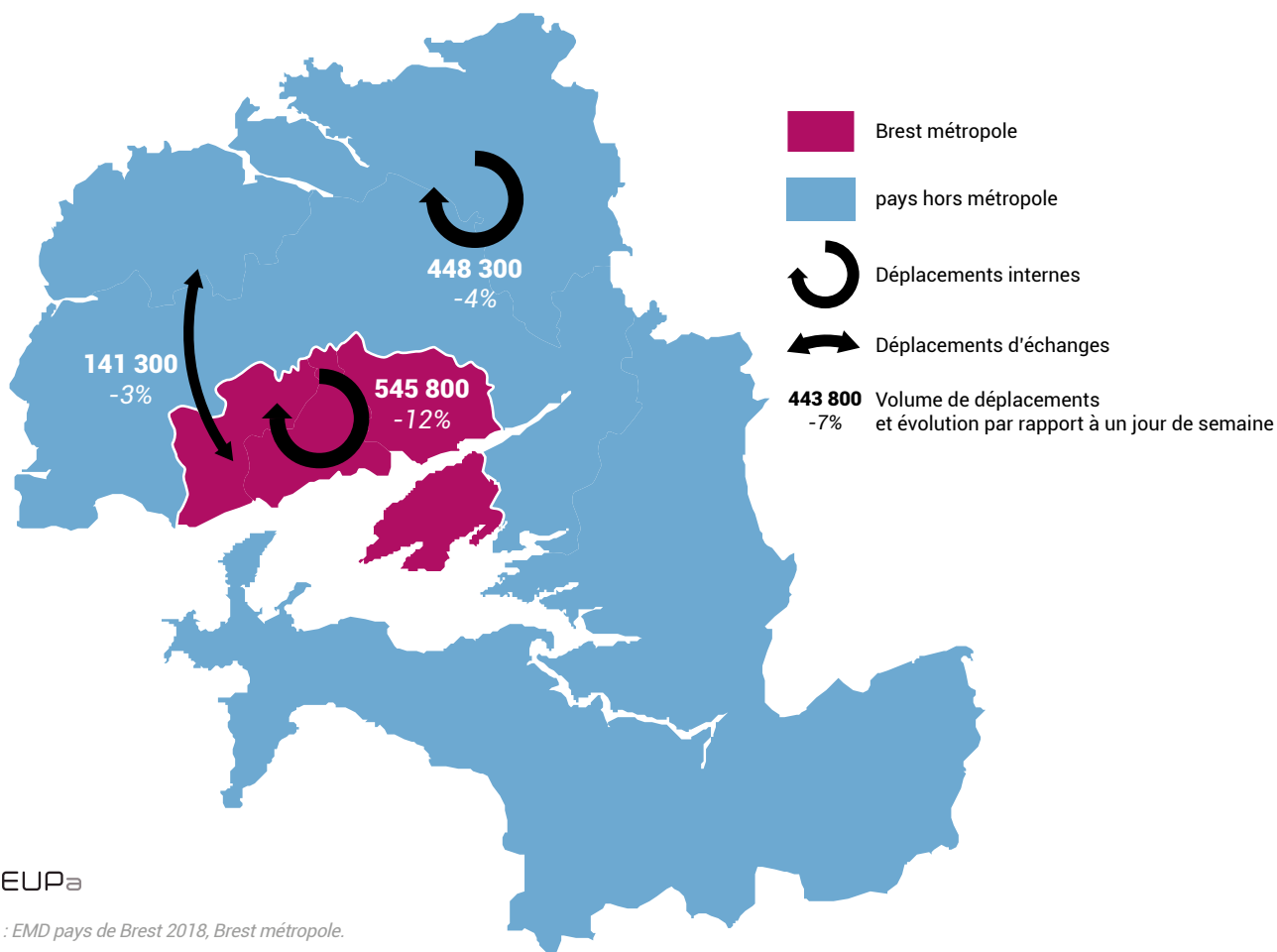
d'environ 3 % (moins 5 000 déplacements). Cependant, cette baisse moyenne masque des disparités. Par exemple, on observe des déplacements d'échange entre certains EPCI plus nombreux le samedi qu'en semaine.

Le samedi, la reconfiguration générale des flux de déplacements au sein du pays de Brest n'a pas d'influence sur la distance moyenne des déplacements, qui se stabilise

autour de 8,2 km (déplacements externes au pays de Brest compris).

Le week-end, les loisirs et les visites aux parents ou aux amis sont les motifs qui déclenchent le plus grand nombre de longs déplacements. Ces motifs génèrent 62 % des déplacements de plus de 30 kilomètres. En semaine, c'est le travail qui joue ce rôle, en générant 57 % de ces déplacements.

## Moins de déplacements le samedi qu'un jour de semaine moyen





# Les loisirs et les achats, principaux motifs de déplacement

On observe une redistribution importante des motifs de déplacements par rapport à un jour moyen de semaine. Le travail et les études ne représentent plus que 7 % du total des déplacements, tandis que deux motifs principaux génèrent près de 3/4 des déplacements : les achats et les loisirs.

Comme en semaine, la distance des déplacements est fortement influencée par le motif. Les achats s'effectuent dans un rayon de moins de 6 km en moyenne, soit dans une relative proximité. Cela souligne le niveau de maillage commercial dans le pays de Brest. Les déplacements pour pratiquer des activités sportives, culturelles ou associatives et ceux pour aller rendre visite à de la famille ou des amis sont plus longs (respectivement 9,3 et 16,2 km en moyenne).

## Le samedi, on se déplace en moyenne ...



**5,6 km**

pour faire une promenade



**5,7 km**

pour réaliser des achats



**9,3 km**

pour pratiquer des activités sportives, culturelles et associatives



**16,2 km**

pour retrouver de la famille ou des amis

## Les loisirs, visites et achats, motifs prédominants le week-end

	JOURS DE SEMAINE	SAMEDI
Loisirs Visites	23%	35%
Travail	22%	6%
Achats	21%	39%
Accompagnement	15%	11%
Études	12%	1%
Autres (démarches, santé...)	7%	8%

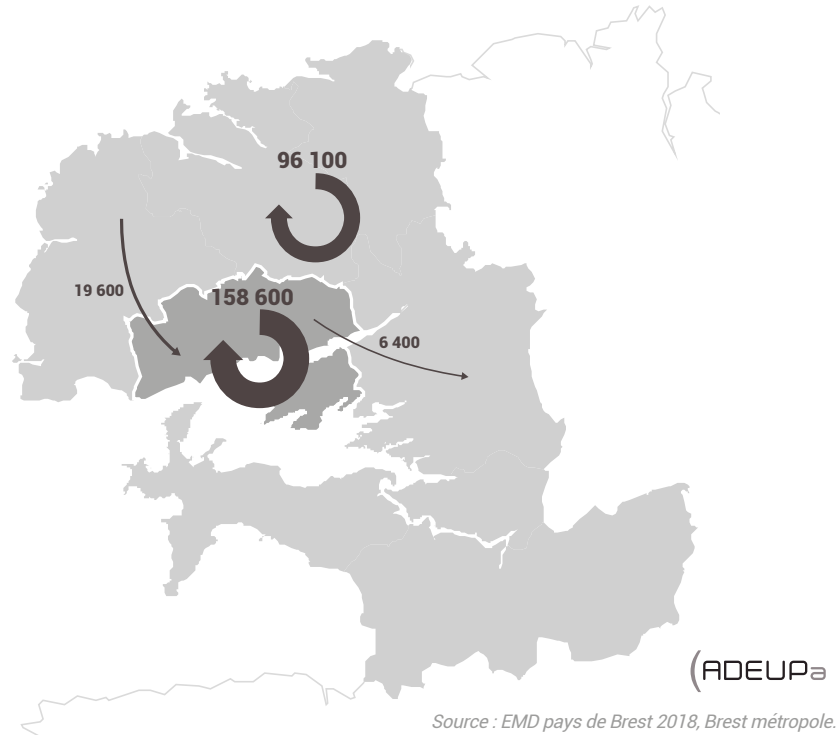
Source : EMD pays de Brest 2018, Brest métropole.



Crédit photo : Pierrick Segalen - Brest métropole

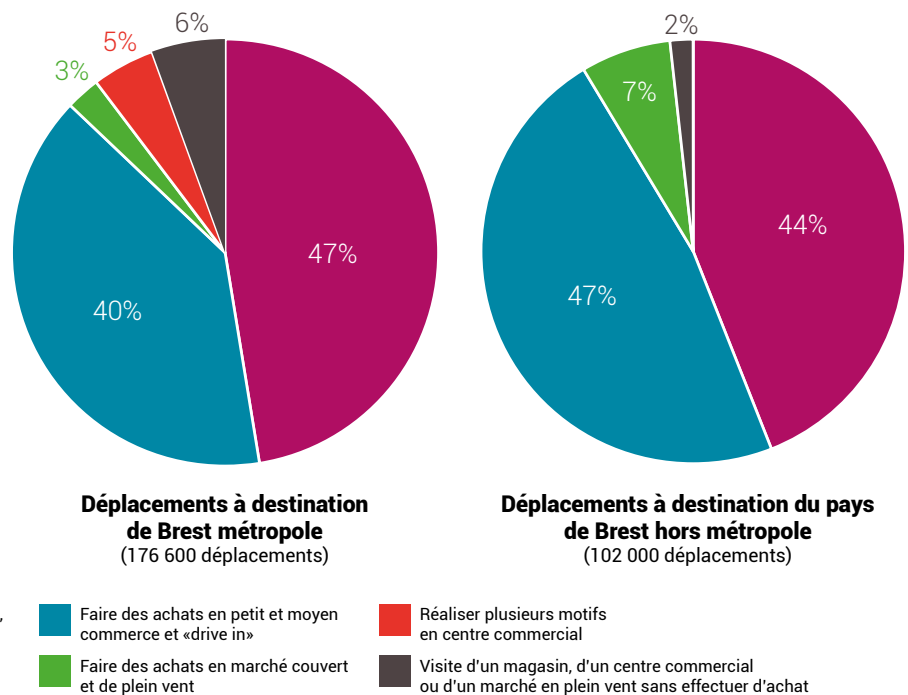
On compte près de 300 000 déplacements le samedi pour aller effectuer des achats. 55 % de ces déplacements sont internes à Brest métropole et 35 % internes au reste du pays. 19 600 déplacements entrent dans Brest métropole et 6 400 en sortent. Brest métropole est donc un territoire attractif en termes d'achats. La moitié des déplacements entrants dans la métropole sont à destination des communes périphériques de Brest. Toutefois, le volume global des déplacements internes au reste du pays de Brest (près de 100 000) souligne encore une fois le bon niveau d'équipement des différents EPCI en matière commerciale.

### Déplacements du samedi dont la destination est liée aux achats



La typologie des commerces fréquentés est assez homogène, qu'ils soient situés dans la métropole ou dans les autres EPCI du pays de Brest. On observe ainsi que les déplacements se répartissent à parts équivalentes vers les grandes surfaces et vers les petits, moyens commerces et magasins "drive". Dans la métropole, les grandes surfaces génèrent légèrement plus de déplacements que les petits et moyens commerces (respectivement 47 % et 40 %). C'est l'inverse à l'extérieur de la métropole. La part de déplacements vers les marchés est de 7 % à l'extérieur de la métropole, contre 3 % dans la métropole.

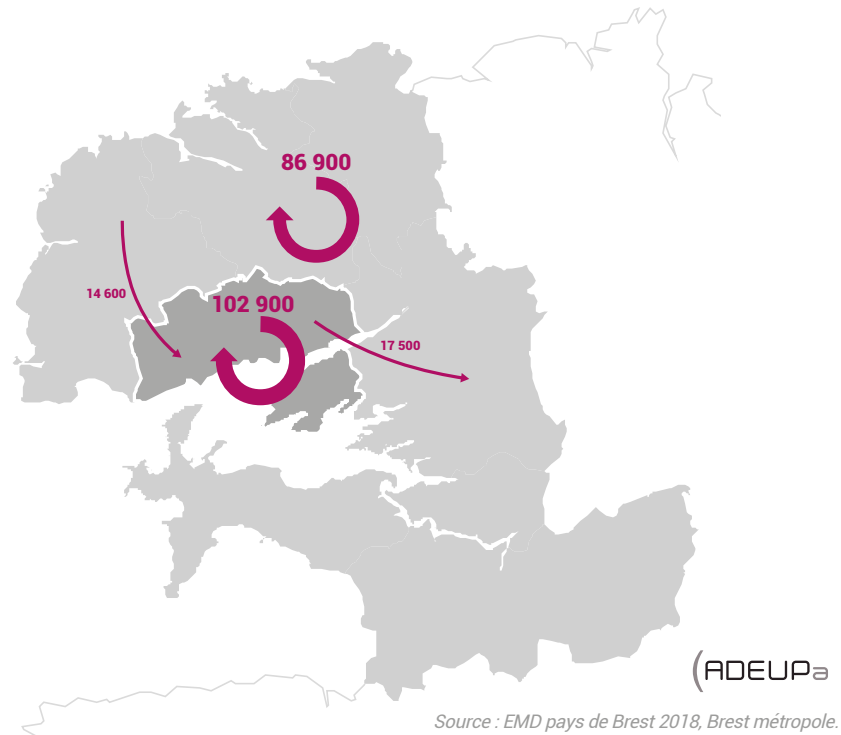
### Nature des déplacements liés aux achats



Source : EMD pays de Brest 2018, Brest métropole.

Les loisirs (activités sportives et culturelles, visites aux proches) constituent le second principal motif de déplacement le samedi. Les volumes de déplacements internes à Brest métropole et au reste du pays de Brest sont proches (respectivement 102 900 et 86 900). Les loisirs génèrent plus de déplacements sortants de Brest métropole (17 500) que de déplacements entrants (14 600).

### Déplacements du samedi dont la destination est liée aux loisirs

(ADEUP<sub>a</sub>)

## Éclairage sur les échanges entre deux EPCI le samedi : Brest métropole et la CCPI

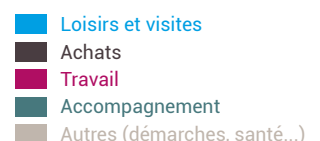
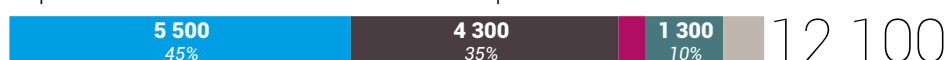
Brest métropole et la CCPI sont les deux EPCI qui entretiennent le plus d'échanges le samedi. C'est également les deux collectivités dans lesquelles le plus grand nombre d'individus ont été enquêtés. On peut donc s'intéresser de plus près à la nature des déplacements entre ces deux territoires.

Les habitants de la CCPI réalisent plus de déplacements vers Brest métropole (17 000) que l'inverse (12 100). Ce constat est valable quel que soit le motif de déplacement (loisirs/visites, achats, travail et accompagnement). Concernant les loisirs, le nombre de déplacements dans un sens comme dans l'autre est presque égal.

En matière d'achats, si les commerces de Brest métropole attirent des habitants de la CCPI (5 800 déplacements), l'inverse se produit également. On observe ainsi plus de 4 000 déplacements de résidents de Brest métropole vers la CCPI pour effectuer des achats.

### Nature des échanges entre Brest métropole et la CCPI

Déplacements des résidents de Brest métropole à destination de la CCPI



Déplacements des résidents de la CCPI à destination de Brest métropole



Source : EMD pays de Brest 2018, Brest métropole.

# La répartition temporelle des déplacements se singularise le samedi

Les graphiques ci-contre permettent d'observer la répartition temporelle des déplacements en semaine et le samedi. Sur chaque graphique, les deux courbes représentent respectivement les déplacements à destination de Brest métropole et du pays de Brest hors métropole (toutes origines confondues, les déplacements internes à ces deux secteurs sont donc pris en compte).

Alors que l'on observe 3 pics bien marqués en semaine, les déplacements du samedi sont plus étalés dans le temps, présentant deux pointes plus étendues qu'en semaine. Le samedi matin, la période de pointe se situe entre 9h30 et 11h30 pour les déplacements à destination de Brest métropole, un peu plus tard pour les déplacements à destination du

reste du pays (10h-12h). Les autres jours de la semaine, la pointe intervient plus tôt, entre 7h30 et 9h. On peut noter que la pointe la plus importante intervient le samedi matin pour les déplacements à destination de Brest métropole : on compte près de 43 000 déplacements entre 10h et 10h30.

L'après-midi, on observe un maximum de déplacements aux alentours de 14h, particulièrement dans la métropole. Le volume de déplacements reste toutefois important jusqu'à 18 h, moment à partir duquel il diminue rapidement. En semaine, la pointe du soir a lieu entre 16h et 18h, quelle que soit la destination du déplacement. À partir de 18h, le volume de déplacements est similaire le samedi et les autres jours de la semaine. En fin de soirée, à partir de 22h, le

volume de déplacements est faible le samedi et quasiment nul en semaine.

On peut noter quelques légères différences selon la destination du déplacement :

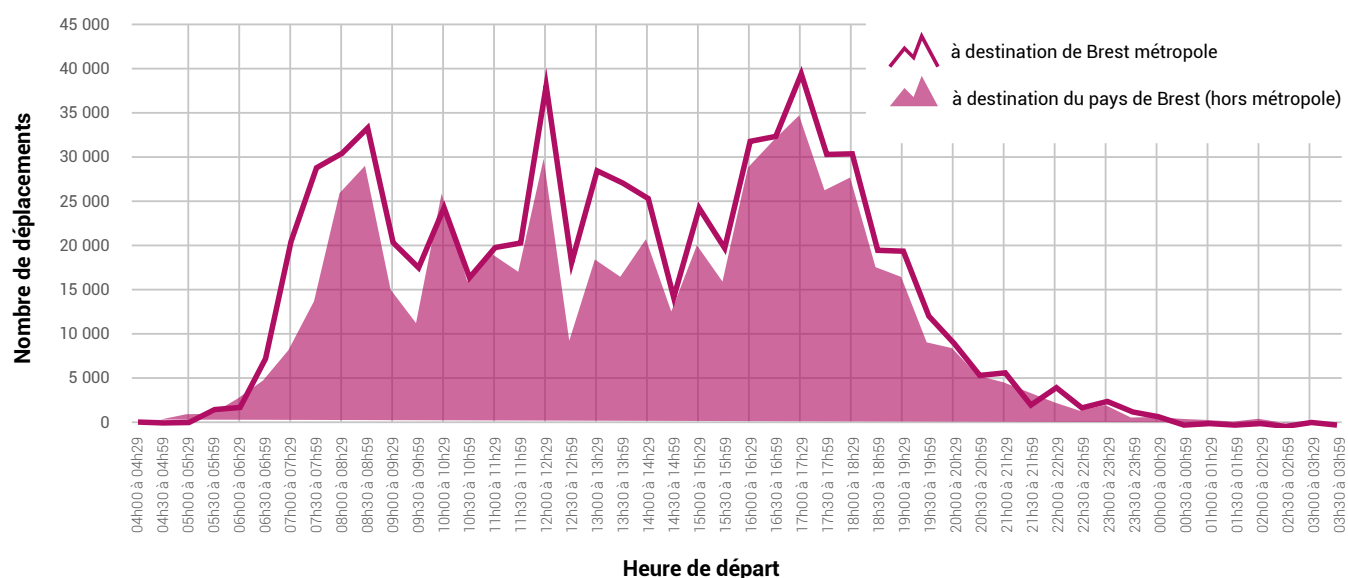
- En semaine, la pointe du midi est plus marquée à Brest métropole que dans le reste du pays de Brest.
- Le samedi, la pointe du matin intervient un peu plus tard à l'extérieur de la métropole qu'à l'intérieur. L'après-midi, hors de la métropole, on ne peut pas vraiment parler de pointe car le nombre de déplacements varie assez peu entre 14h et 18h (entre 17 000 et 27 000 départs par demi-heure).



Crédit photo : Mathieu LE GALL

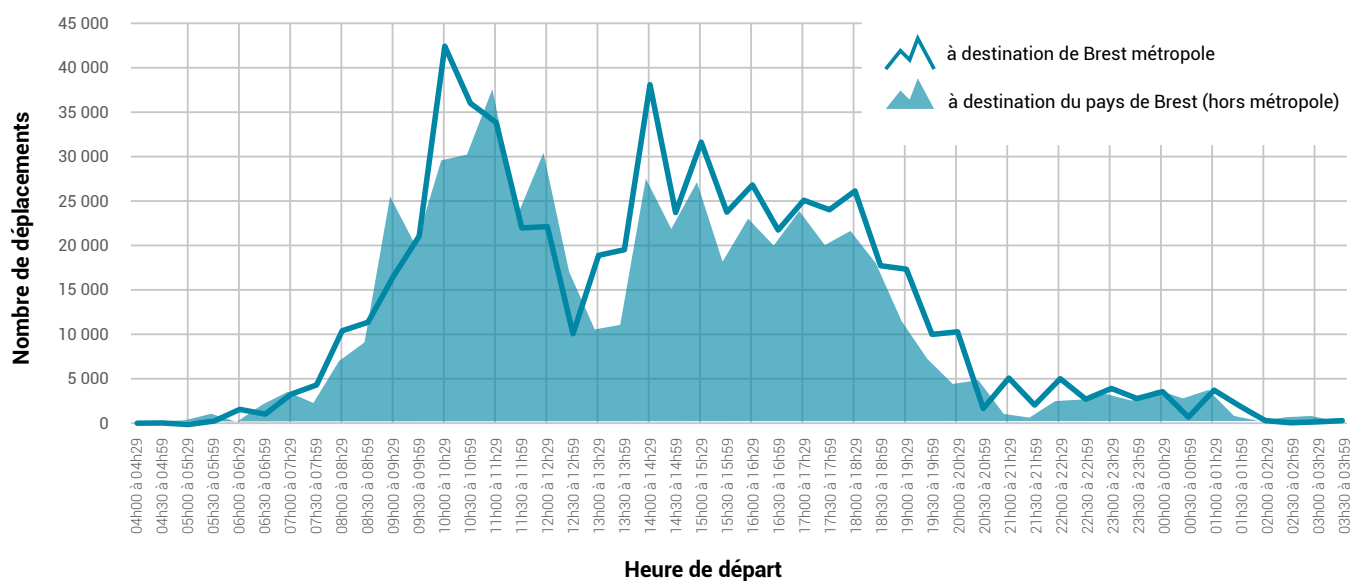


## Répartition temporelle des déplacements en semaine



Source : EMD pays de Brest 2018, Brest métropole.

## Répartition temporelle des déplacements le samedi



Source : EMD pays de Brest 2018, Brest métropole.

# L'usage collectif de la voiture augmente légèrement, au détriment des transports collectifs et de la marche

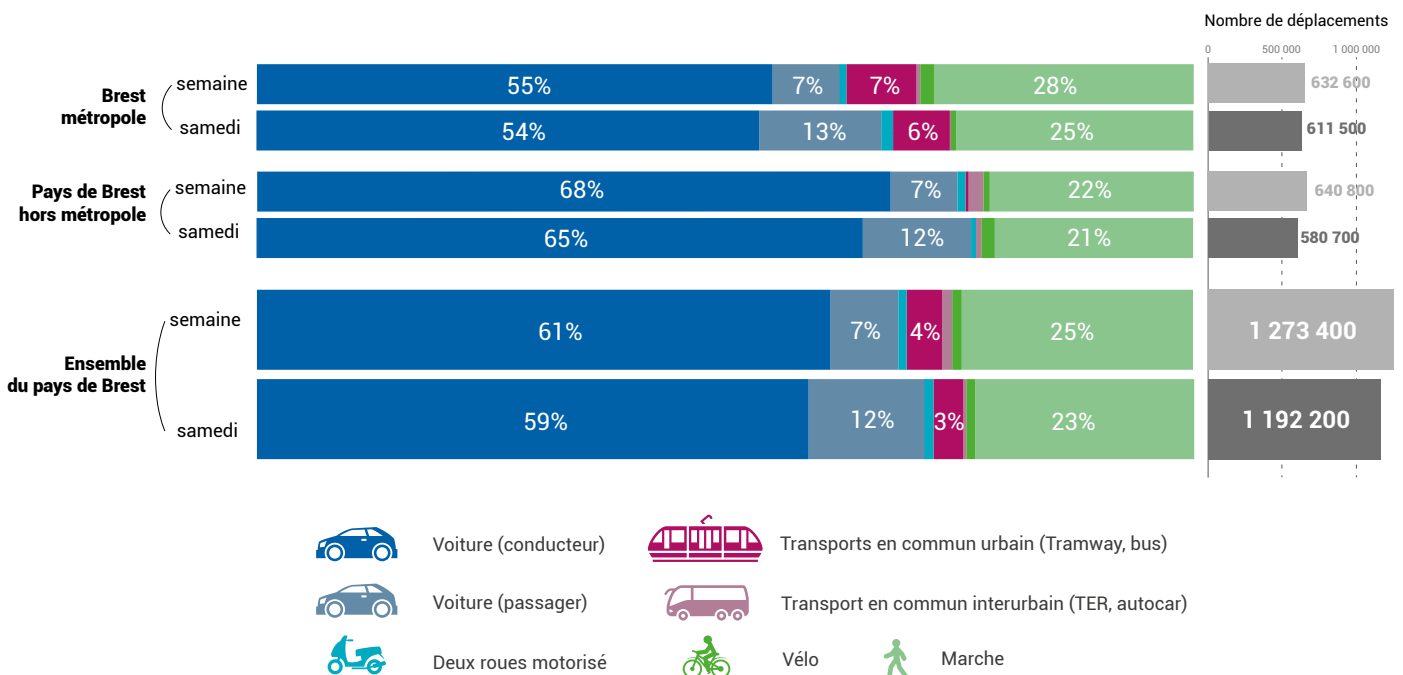
Le samedi, on observe que la part des déplacements réalisés en voiture augmente légèrement. Ils progressent de 5 points à Brest métropole et d'un point dans le reste du pays. Ce sont principalement les déplacements réalisés en tant que passager qui alimentent cette hausse. Les voitures sont donc plus occupées le samedi (1,63 personne par véhicule) que les autres jours de la semaine (1,37 personne par véhicule).

On peut expliquer cette tendance par la diminution des déplacements en lien avec le travail le samedi. En effet, ils sont fréquemment effectués par un conducteur seul : 1,07 personne par véhicule en moyenne en semaine et 1,06 pour les travailleurs du samedi. Plusieurs autres facteurs explicatifs peuvent être avancés : disponibilité d'une voiture le week-end, hausse des motifs achats et loisirs, fréquence des transports moins importante.

La part modale des transports en commun diminue légèrement chez les habitants de Brest métropole et plus franchement chez les habitants des autres EPCI du pays, qui les utilisent pour moins de 1 % de leurs déplacements le samedi. La pratique de la marche diminue légèrement dans l'ensemble du pays.

## Des voitures plus occupées le samedi qu'en semaine

Mode de déplacement principal en fonction du lieu de résidence



Source : EMD pays de Brest 2018, Brest métropole.

On peut également observer la répartition modale en fonction du lieu de destination du déplacement et non plus du lieu de résidence de la personne effectuant le déplacement. Les déplacements à destination du centre de Brest depuis le reste de la métropole (5 % du total des déplacements le samedi) sont réalisés, à peu de choses près, selon la même répartition modale qu'en semaine. On note

une légère augmentation de la part des trajets réalisés en voiture en tant que passagers (+3 points) et le maintien d'une part importante de déplacements en transports en commun (19 %).

Les déplacements entre la métropole et le reste du pays de Brest sont réalisés presque exclusivement en voiture le samedi. Dans

un sens comme dans l'autre, 97 % de ces déplacements sont réalisés en automobile, avec une part de passagers légèrement plus importante dans le sens sortant de la métropole. Le réseau BreizhGo, qui assure 5 % de ces déplacements d'échange en semaine, est très peu utilisé le week-end pour représenter une part modale inférieure à 1 %.

### Quel mode de déplacement utilise-t-on pour :

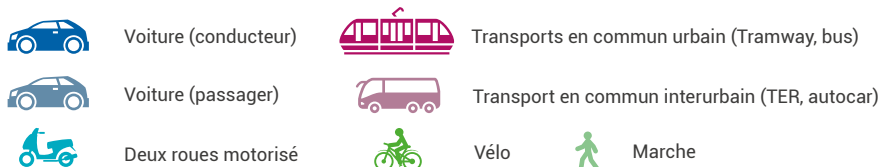
#### accéder au centre de Brest depuis le reste de la métropole ?



#### accéder à Brest métropole depuis le reste du pays de Brest ?



#### accéder au reste du pays de Brest depuis la métropole ?



Source : EMD pays de Brest 2018, Brest métropole.

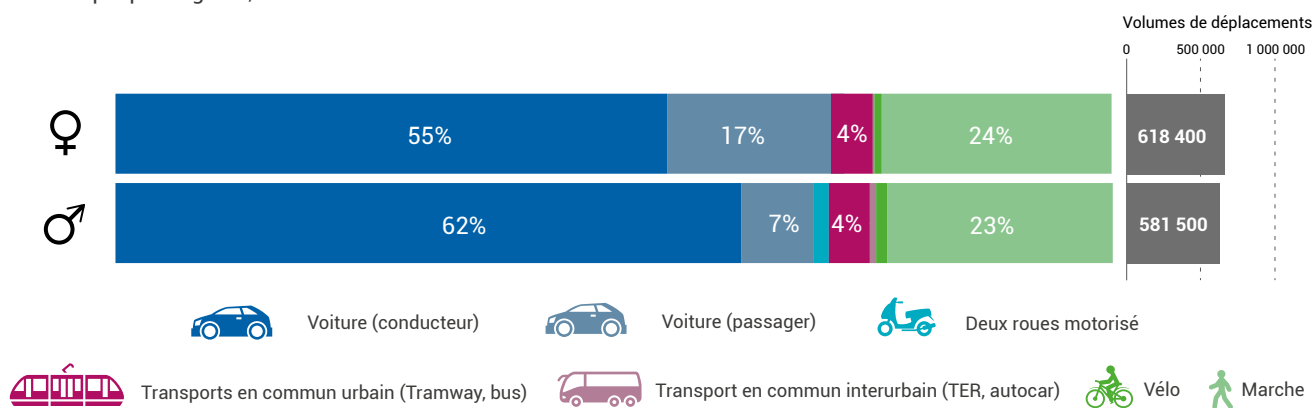
## Le samedi, des déplacements comparables pour les femmes et les hommes

Le taux de mobilité est similaire chez les femmes et les hommes. Il se situe autour de 3,7 déplacements par personne. Même constat en ce qui concerne l'usage de la voiture, qui assure 70 % des déplacements des femmes comme des hommes. Cependant, la part de conductrices est plus faible que la part de conducteurs (55 % contre 62 %). On observe 17 % de déplacements réalisés par des femmes en tant que passagères, contre seulement

7 % par des hommes. Le samedi, les déplacements en transports en commun représentent 4 % des déplacements des hommes comme des femmes. Si la part modale du vélo est faible dans les deux cas (1 % des déplacements), on peut noter que le samedi, 70 % des déplacements à vélo sont réalisés par des hommes (75 % en semaine).

Globalement, le samedi, les motifs de déplacements des femmes ressemblent à

ceux des hommes. On observe néanmoins une part de déplacements légèrement plus importante chez les femmes que chez les hommes pour effectuer des achats (41 % contre 38 %) ou pour accompagner d'autres personnes (13 % contre 10 %). C'est l'inverse pour les motifs loisirs/visites (34 % contre 37 %) et travail/études (5 % contre 8 %).



Source : EMD pays de Brest 2018, Brest métropole.

## Quelques enseignements

- Le samedi, les habitants du pays de Brest effectuent moins de déplacements que les autres jours de la semaine.
- Les loisirs et les achats génèrent 8 déplacements sur 10.
- La distance moyenne des déplacements reste identique.
- Le samedi, dans l'ensemble du pays, on observe un maximum de déplacements à 10h et 14h. En semaine, on observe trois points à 8h30, 12h et 17h.
- La part modale de la voiture augmente légèrement le samedi, principalement en raison de déplacements réalisés en tant que passager.



Crédit photo : Damien Gorel - Brest métropole

Les évolutions entre les déplacements réalisés le samedi et les autres jours de la semaine s'observent ainsi sur plusieurs plans. Le nombre de déplacements diminue et les motifs sont reconfigurés : le samedi est le jour des achats, des activités associatives et culturelles et du temps passé en famille ou entre amis. Le travail, qui génère plus de 20 % des déplacements en semaine, devient un motif mineur. La part modale de la voiture, prépondérante en semaine, augmente de 3 points le samedi pour représenter 71 % des déplacements. On observe une part équivalente de déplacements réalisés en tant que conducteur mais une part plus importante de déplacements réalisés en tant que passager. On souligne dans le même temps une part de déplacements effectués à pied et en transports collectifs plus faible, sauf pour les déplacements à destination du centre de Brest qui sont réalisés une fois sur cinq via le réseau de transport urbain, comme en semaine.

### LES OBSERVATOIRES | MOBILITÉ

Direction de la publication : Benjamin Grebot | Réalisation : Corentin Le Martelot

Mise en page : d'une idée à l'autre

Contact : ADEUPa Brest-Bretagne | 18 rue Jean Jaurès - 29200 Brest | Tél. : 02 98 33 51 71

contact@adeupa-brest.fr | Tirage : 150 exemplaires | Dépôt légal : décembre 2019

ISSN : 2267-4411 | Réf : 19/155 | Site web : www.adeupa-brest.fr

