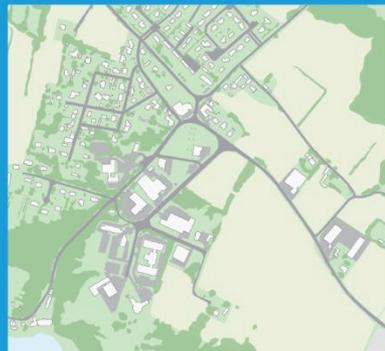




Plan de Déplacements Inter-Entreprises Technopôle Brest-Iroise

Présentation des principaux résultats



Sommaire

1. Méthodologie

2. Périmètre et participation des établissements

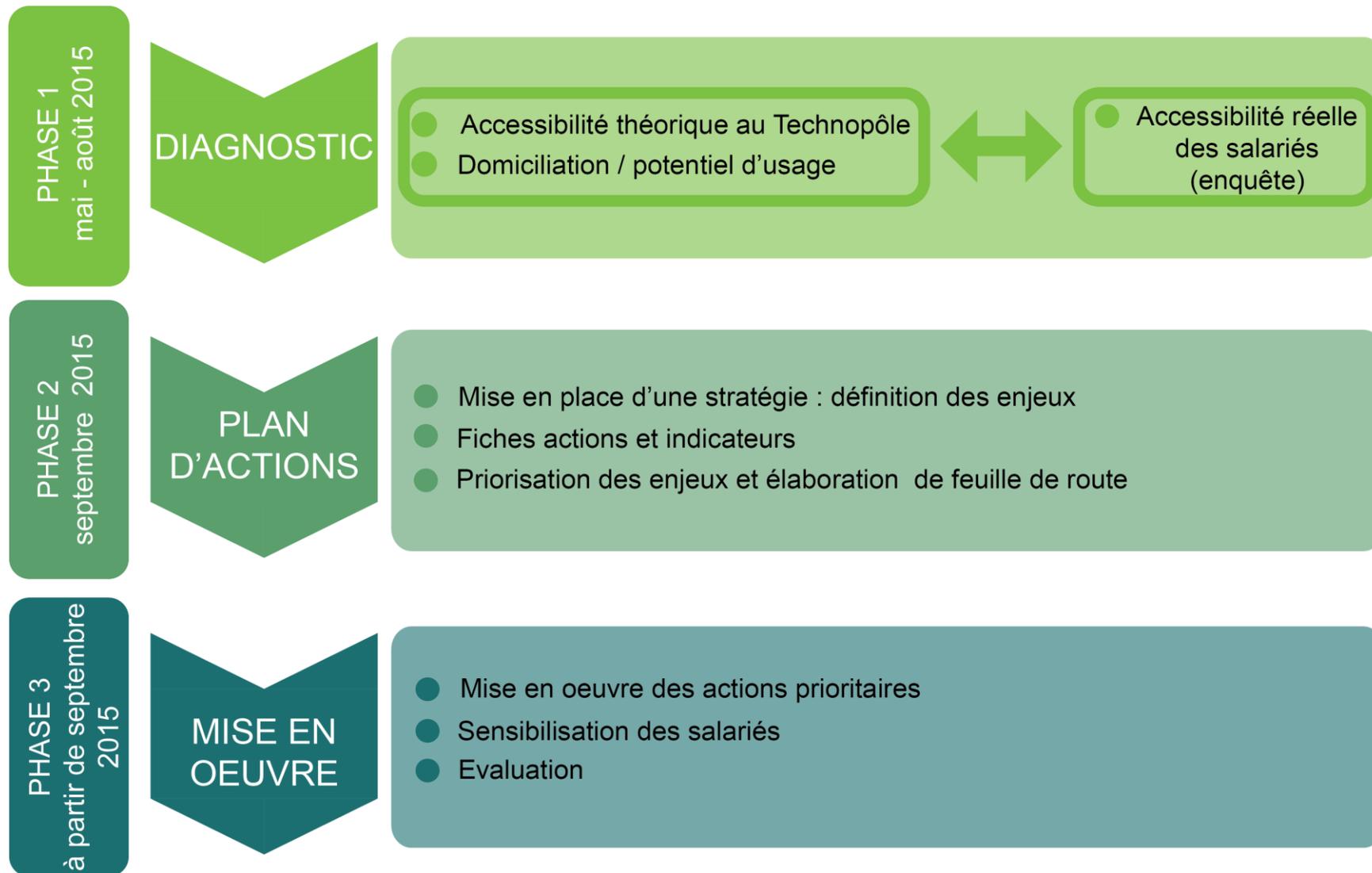
3. restitution des principaux résultats de l'enquête

4. Perspectives

5. Constitution d'un annuaire des établissements sur la thématique des déplacements

1. Méthodologie

Vue d'ensemble du projet de Plan de Déplacements Inter-Entreprises



1. Méthodologie

Méthodologie de recueil de données

44 structures engagées
442 salariés concernés

1 Analyse documentaire PLUi⁴ Brest Métropole ; Plan Climat Energie Territorial de Brest Métropole ; Agenda 21 Brest Metropole ; l'observatoire des déplacements du Pays de Brest 2014 ; etc.

2 Entretiens acteurs locaux Maison du Technopôle ; entreprises ; etc.

3 Appropriation du terrain pré-repérage photographie aérienne ; identification des aménagements liés aux mobilités ; visite de site ; relevé sur le terrain.

4 Recueil des données préexistantes recensement des entreprises du site, nombre de salariés ; domiciliation ; enquêtes déjà réalisé.

5 Collecte des données actuelles Réalisation de deux enquêtes :
- une enquête « établissement »
- une enquête « salarié(e)»

6 Traitement et analyse des données traitement et analyses des enquêtes qualitatives et quantitatives
croisement des données actualisées avec les précédentes.
-Connaître les déplacements des salariés
-Evaluer les potentiel de changement de pratique.
- Annuaire établissement sur le thème des déplacements

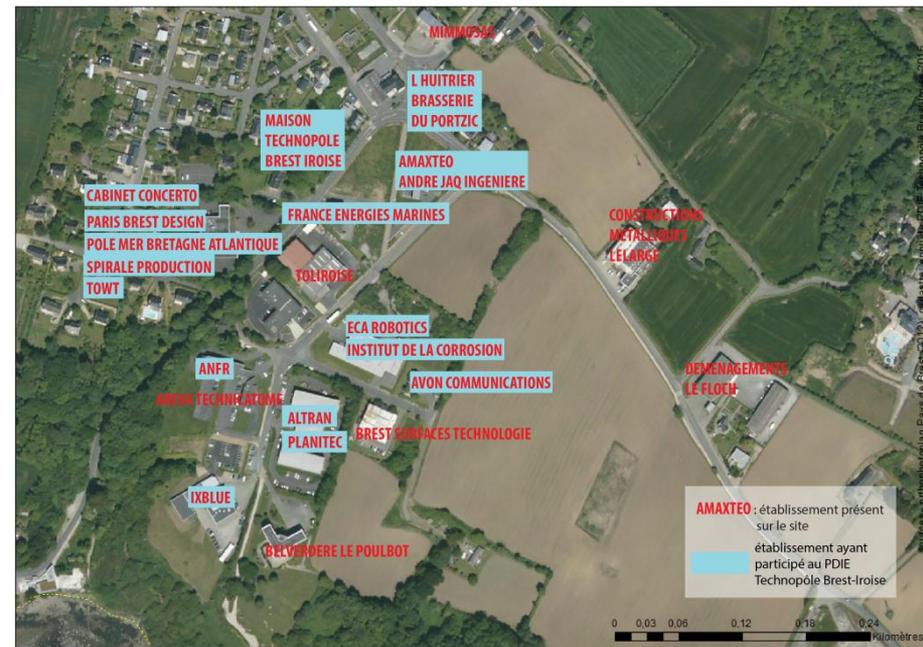
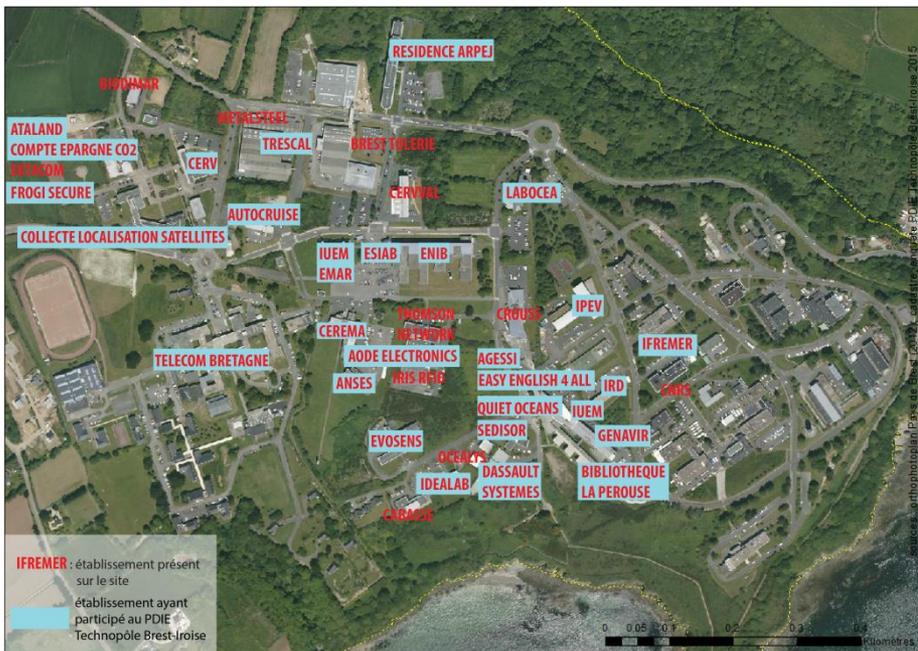
7 Démarche participative réunion ; atelier ; définition d'une stratégie, définition et priorisation des enjeux.

8 et la suite?...

2. Périmètre et participation des établissements



2. Périmètre et participation des établissements



2. Périmètre et participation des établissements

44 établissements ont participé au PDIE.

- Soit à travers l'enquête « établissement » (23)
- Soit à travers l'enquête « salariés » (38)
- + 1 entreprise a simplement fourni la domiciliation de ses salariés

Enquête salariés :

taux de réponse : 15%

442 salarié(e)s ont répondu au questionnaire « salarié », pour un effectif estimé 2800 à salariés sur les sites du TBI.

Etablissement du Technopole Brest-Iroise	nombre de retour de questionnaire "salarié"	TRANCHE DE SALAIRES	participation au questionnaire "établissement"	participation au questionnaire "salarié"				
GENAVIR	15	31		oui				oui
IDEA LAB	7	7		oui				oui
IFREMER	162	750*						oui
INST POLAIRE FRANCAIS PAUL-EMILE VICTOR	13	48		oui				oui
INSTITUT RECHERCHE POUR LE DEVELOPPEMENT	3	40		oui				oui
IUEM (UBO)	15	NC						oui
IXBLUE	11	60		oui				oui
L HUITRIER /brasserie du portzic	1	3						oui
LABOCEA	3	12						oui
MAISON TECHNOPOLE BREST IROISE	8	11						oui
PARIS BREST DESIGN		2		oui				
PLANITEC	1	NC						oui
QUIET OCEANS (ARSEATECT)	6	6						oui
SEDISOR		1		oui				
SPIRALE PRODUCTION	1	6		oui				oui
TELECOM BRETAGNE	54	447		oui				oui
TOWT	1	6		oui				oui
TRESCAL		8		oui				
450 COMPTE EPARGNE CO2	6	6	oui	oui				
AGESSI	2	2	oui	oui				
AGENCE NATIONALE DES FREQUENCES	5	22	oui	oui				
ALTRAN TECHNOLOGIES	1	73	oui					
AMAXTEO ANDRE JACQ INGENIERIE	6	15	oui	oui				
AODE ELECTRONICS		28	oui					
ARPEJ	1	3	oui	oui				
ASSOCIATION POLE MER BRETAGNE ATLANTIQUE	1	3					oui	
ATALAND	1	1		oui				
AUTOCROISE SAS	22	21		oui				
AVON COMMUNICATIONS	1	3		oui				
CABINET CONCERTO		1	oui	oui				
CENTRE EUROPEEN DE REALITE VIRTUELLE	1	12					oui	
CEREMA	27	NC		oui				
CERVVAL	6	11		oui				
CNRS UPS855 INSU DIVISION TECH	2	NC					oui	
COLLECTE LOCALISATION SATELLITES		34	oui					
DASSAULT SYSTEMES	15	12		oui				
EASY ENGLISH 4 ALL	1	1		oui				
ECA ROBOTICS	2	7	oui	oui				
ECOLE NATIONALE D'INGENIEURS DE BREST	19	130	oui	oui				
EKTACOM	1	2		oui				
ESIAB (UBO)	4	30		oui				
EVOSENS	7	11	oui	oui				
FRANCE ENERGIES MARINES	3	11		oui				
FROGI SECURE	1	5	oui	oui				

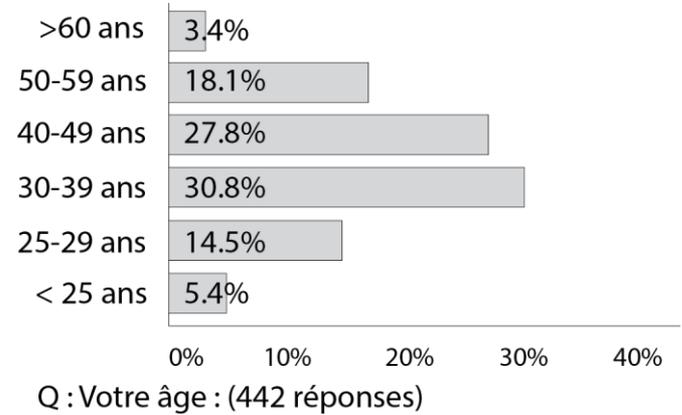
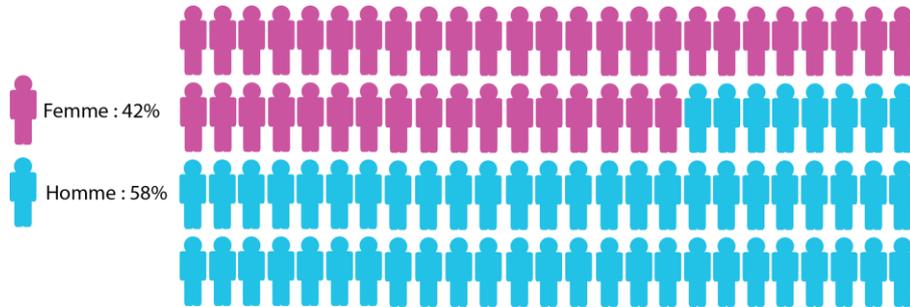
TRANCHE DE SALAIRES	
0	pas de salariés
1	1 à 2
2	3 à 5
3	6 à 9
11	10 à 19
12	20 à 49
21	50 à 99
22	100 à 199
31	200 à 249
32	250 à 499
41	500 à 999
42	1000 à 1999
51	2000 à 4999
52	5000 et +
NC	effectif inconnu

3. Restitution des principaux résultats de l'enquête

- a - Un population masculine, jeune et largement motorisée
- b - domiciliation des salariés
- c – prédominance de l'automobile dans les déplacements domicile / travail
- e - perspectives

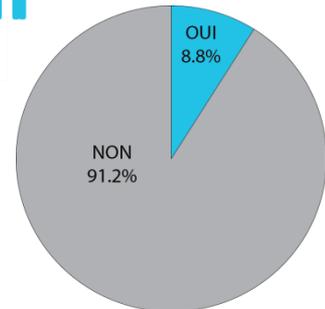
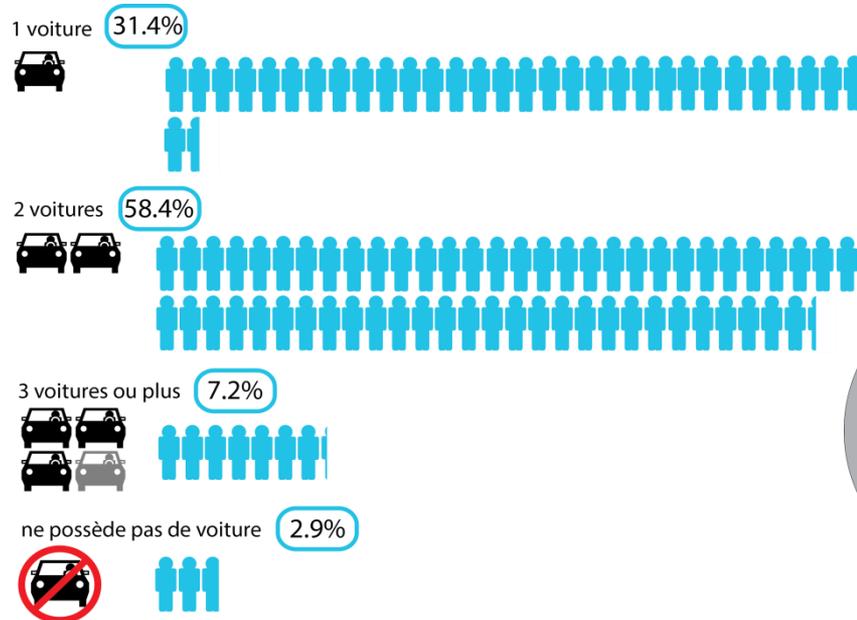
3. Restitution des principaux résultats de l'enquête

a – Un population masculine, jeune et largement motorisée



Le taux de motorisation des salariés (97%) est largement supérieur à la moyenne en France métropolitaine (81%).

Par ailleurs, $\frac{3}{4}$ des répondants disposent d'un vélo.



Q : Disposez-vous d'un deux-roues motorisé? (442 réponses)

3. Restitution des principaux résultats de l'enquête b - domiciliation des salariés

Commune	Nombre de salarié(e)s	part (en %)
Brest (total)	241	47.44
↳ Brest (rive gauche)	112	46.5
↳ Brest (rive droite)	93	38.6
↳ absence de données infracommunales	36	14.9
Plouzané	54	10.62
Locmaria-Plouzané	36	7.08
SOUS-TOTAL	331	65.16
autre	177	34.84
TOTAL	508	100

Commune	Nombre de salarié(e)s	part (en %)
Brest (total)	241	47.44
↳ Brest (rive gauche)	112	46.5
↳ Brest (rive droite)	93	38.6
↳ absence de données infracommunales	36	14.9
Plouzané	54	10.62
Locmaria-Plouzané	36	7.08
Saint-Renan	22	4.33
Plougonvelin	19	3.74
SOUS-TOTAL	372	73.23
autre	136	26.77
TOTAL	508	100

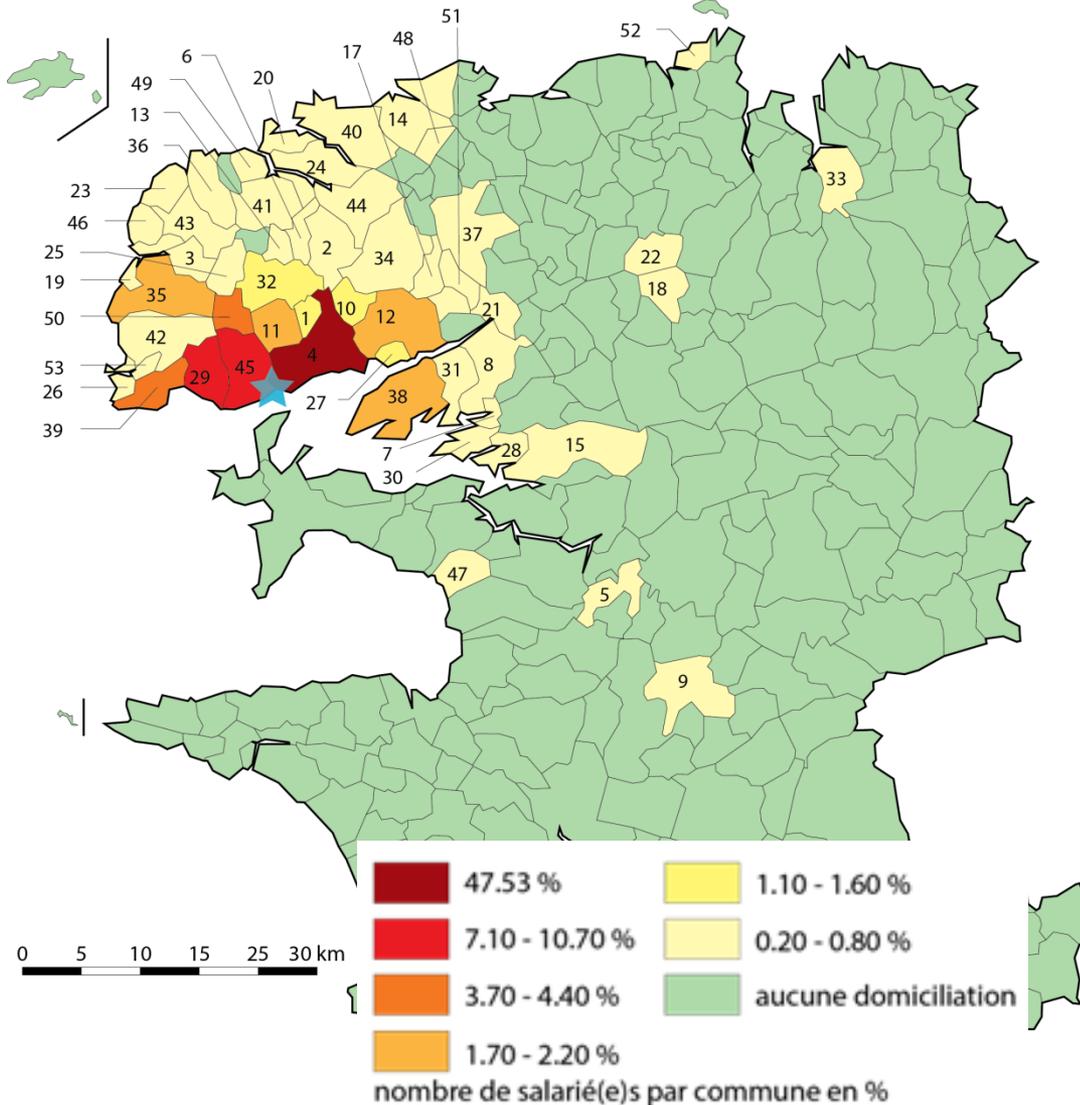
Un peu moins de **50%** des répondants habitent à **Brest** et **62,6%** habitent les communes de **Brest Métropole**.

4 communes à l'ouest de Brest Métropole (Locmaria-Plouzané, Saint-Renan, Plougonvelin et Plouarzel) comptabilisent **17,3%** des répondants.

Les **20%** restant sont essentiellement répartis sur l'ensemble du **Pays de Brest**.

3. Restitution des principaux résultats de l'enquête b – domiciliations des salariés

Domiciliation des salarié(e)s travaillant sur le site du Technopôle Brest-Iroise



508 domiciliations:

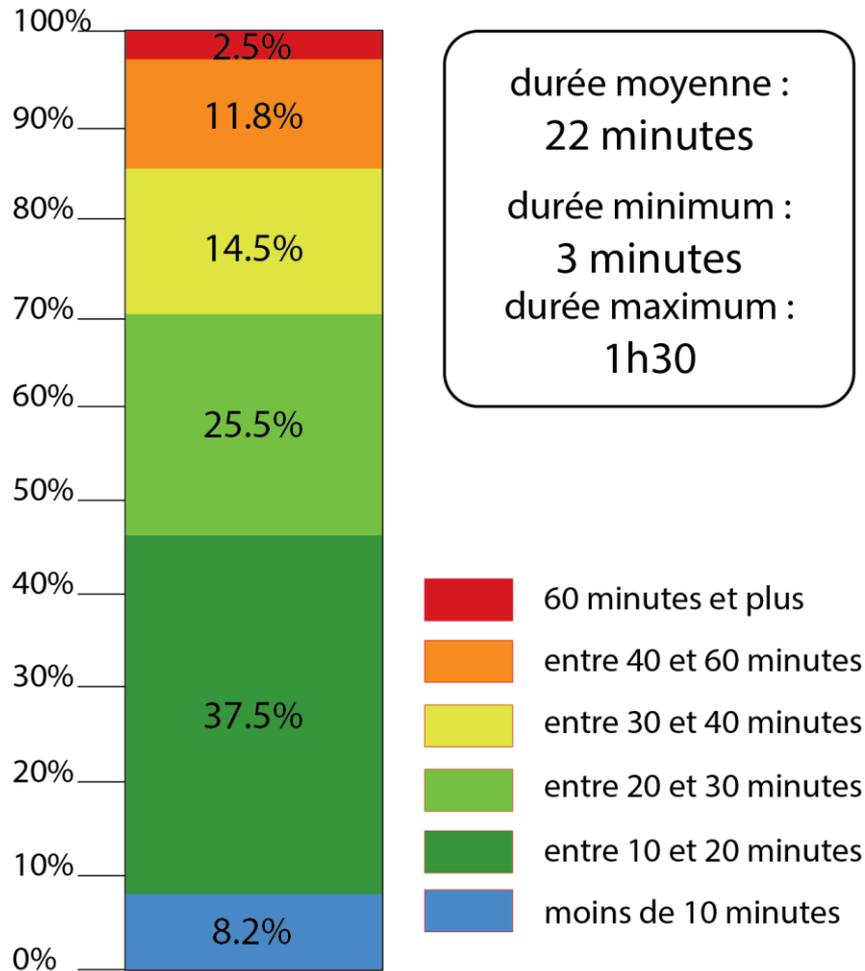
- 442 via le questionnaire
- 66 via les données fournis par la société Altran technologies

Communes	nombre de salarié(e)s y résidents	Communes	nombre de salarié(e)s y résidents
1 Bohars	7	28 L'Hôpital-Camfrout	2
2 Bourg Blanc	3	29 Locmaria-Plouzané	36
3 Breles	1	30 Logonna-Daoulas	1
4 Brest	241	31 Loperhet	1
5 Châteaulin	2	32 Milizac	6
6 Coat-Méal	1	33 Morlaix	1
7 Daoulas	3	34 Plabennec	2
8 Dirinon	1	35 Plouarzel	11
9 Ederm	1	36 Ploudalmézeau	3
10 Gouesnou	7	37 Ploudaniel	1
11 Guilers	9	38 Plougastel-Daoulas	10
12 Guipavas	9	39 Plougonvelin	19
13 Guipronvel	1	40 Plougerneau	1
14 Guissey	1	41 Plouguin	2
15 Hanvec	1	42 Ploumoguier	2
16 Irigny	1	43 Plourin	1
17 Kersaint-Plabennec	1	44 Plouvien	1
18 Lampaul-Guimiliau	1	45 Plouzané	54
19 Lampaul-Plouarzel	2	46 Porspoder	4
20 Landeda	2	47 Saint-Nic	1
21 Landerneau	4	48 Saint-Frégant	1
22 Landivisiau	1	49 Saint-Pabu	3
23 Landunvez	1	50 Saint-Renan	22
24 Lannilis	3	51 Saint-Thonan	2
25 Lanrivouré	3	52 Santec	1
26 Le Conquet	3	53 Trebabu	1
27 Le Relecq-Kerhuon	8		

★ Technopôle Brest-Iroise

source : enquête salarié(e)s, PDIE Technopôle Brest-Iroise, juin/juillet 2015 (508 participants)

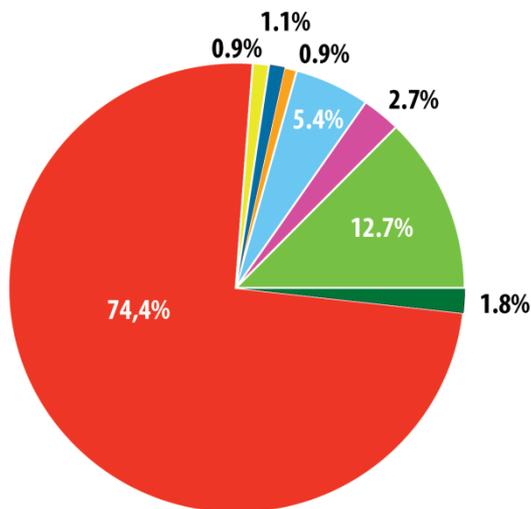
3. Restitution des principaux résultats de l'enquête b - domiciliation des salariés



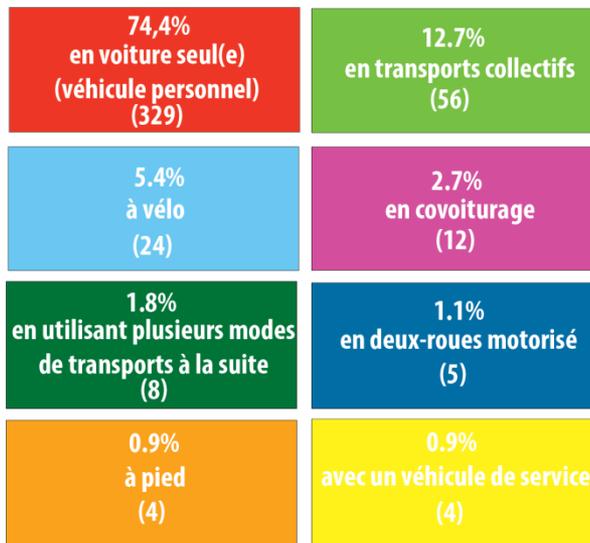
Malgré un éloignement entre lieu de domicile et lieu de travail, la durée moyenne du trajet est de **22 minutes**.

3. Restitution des principaux résultats de l'enquête

C – Prédominance de l'automobile dans les déplacements domicile - travail

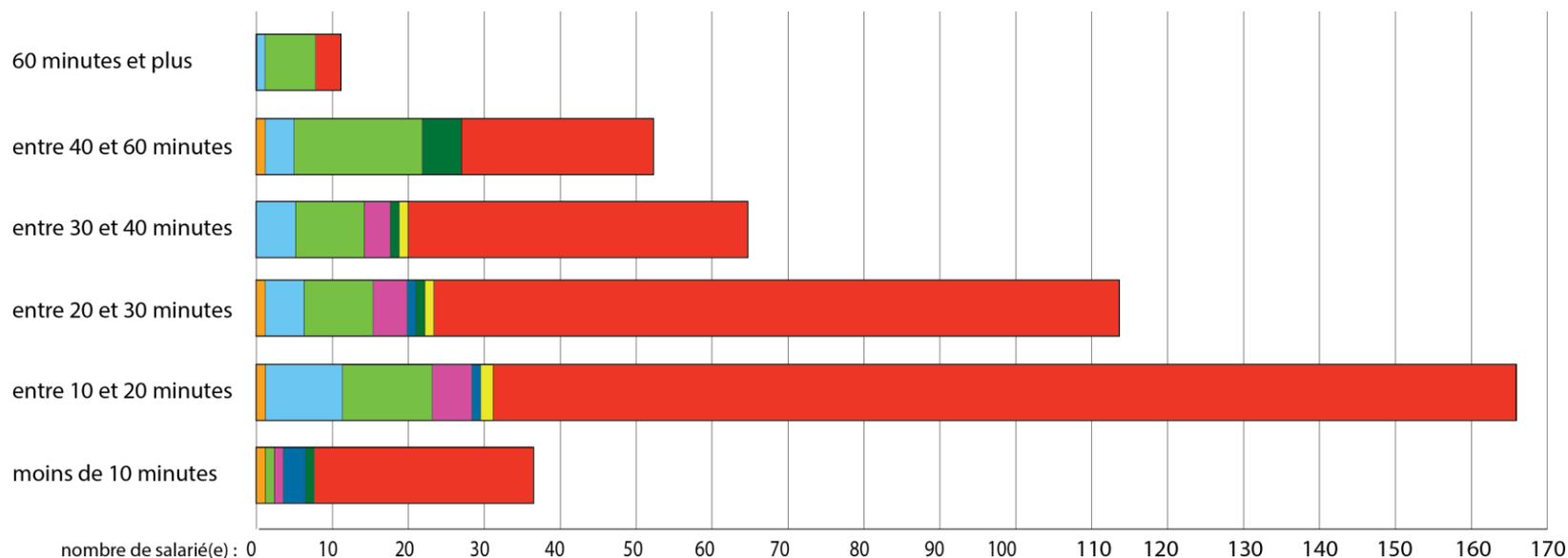


Question : Parmi les modes de déplacements suivant, qu'utilisez-vous pour venir au travail? (442 réponses)



74,4% des répondants viennent au travail **en voiture seul(e)** (auto-solisme). Les autres modes de transport sont peu représentés.

Cependant, **12,7%** (+1,8% des répondants déclarant utiliser plusieurs modes de transport à la suite) utilisent les **transports collectifs**.



3. Restitution des principaux résultats de l'enquête

c - Prédominance de l'automobile dans les déplacements domicile - travail

Brest Métropole	répartition modale	durée moyenne du trajet	coût moyen mensuel (€)
à pied	4	00:19:00	11
à vélo	16	00:22:00	9
en voiture seul	190	00:28:00	131
véhicule de service	2	00:24:00	100
deux-roues motorisé	5	00:13:00	96
covoiturage	6	00:15:00	58,5
transports collectifs	54	00:36:00	67
intermodalité	8	00:38:00	31,5
total	285	00:24:22	63,00

Brest Rive Droite	répartition modale	durée moyenne du trajet	coût moyen mensuel (€)
à pied	1	00:40:00	25
à vélo	6	00:22:00	7
en voiture seul	48	00:13:00	85
véhicule de service	1	00:10:00	80
deux-roues motorisé	3	00:10:00	78
covoiturage			
transports collectifs	31	00:25:00	39
intermodalité	3	00:35:00	39
total	93	00:22:09	50,43

Brest Rive Gauche	répartition modale	durée moyenne du trajet	coût moyen mensuel (€)
à pied	1	00:20:00	20
à vélo	4	00:39:00	15
en voiture seul	76	00:30:00	124,5
véhicule de service	1	00:25:00	120
deux-roues motorisé			
covoiturage	5	00:23:00	89
transports collectifs	21	00:45:00	43,5
intermodalité	4	00:41:00	26
total	112	00:31:51	62,57

Pour les répondants habitant Brest Métropole, la durée moyenne de trajet est de **28 minutes** en voiture pour un coût mensuel moyen de **131€**.

En transports collectifs la durée du trajet est de **36 minutes** pour un coût moyen de **67€**.

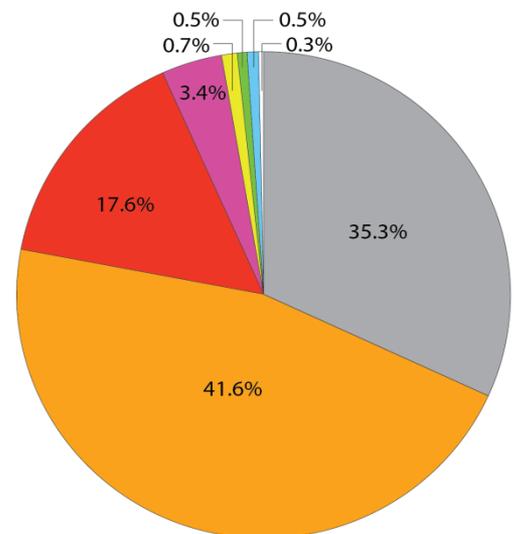
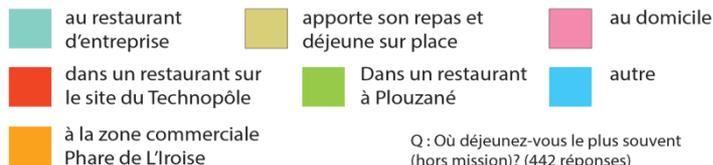
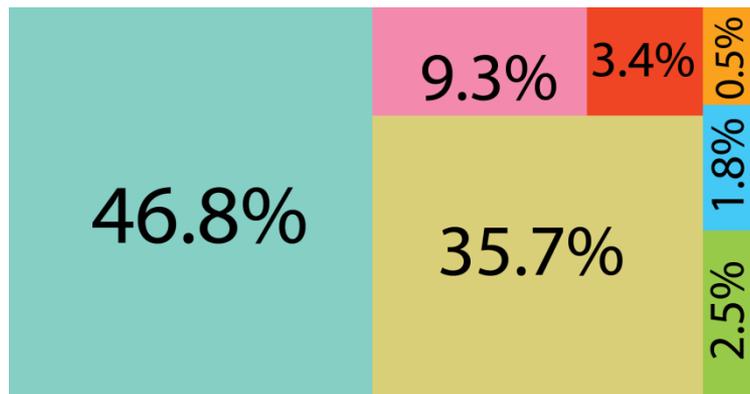
En comparaison des salariés utilisant les transports collectifs, les salariés utilisant la voiture gagnent 8 minutes de temps de trajets mais pour un coût deux fois plus élevés.

Plouzané	répartition modale	durée moyenne du trajet	coût moyen mensuel (€)
à pied	2	00:08:00	0
à vélo	6	00:15:00	6
en voiture seul	34	00:26:00	70
véhicule de service			
deux-roues motorisé	1	00:05:00	10
covoiturage	1	00:08:00	28
transports collectifs	1	00:15:00	60
intermodalité	1	00:05:00	30
total	46	00:11:00	29,14

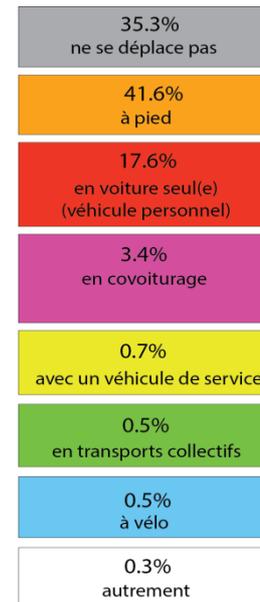
Locmaria-Plouzané, Plourazel, Plougonvelin, Saint-Renan	répartition modale	durée moyenne du trajet	coût moyen mensuel (€)
à pied			
à vélo	5	00:20:00	42
en voiture seul	74	00:40:00	190
véhicule de service	1	00:10:00	150
deux-roues motorisé			
covoiturage	4	00:17:00	74
transports collectifs			
intermodalité			
total	84	00:22:00	114,00

Autres communes (hors Brest Métropole, et hors Locmaria-Plouzané, Plourazel, Plougonvelin, Saint-Renan)	répartition modale	durée moyenne du trajet	coût moyen mensuel (€)
à pied			
à vélo	1	01:10:00	55
en voiture seul	58	01:20:00	390
véhicule de service	1	00:35:00	670
deux-roues motorisé			
covoiturage	2	00:35:00	110
transports collectifs	1	01:30:00	40
intermodalité			
total	63	01:02:00	253,00

3. Restitution des principaux résultats de l'enquête c – Le lieu de restauration influe sur les déplacements



Q : Quel mode de transport utilisez-vous le plus souvent le midi pour aller déjeuner? (442 réponses)



Le choix du lieu de restauration influe sur les modes de transports utilisés à l'heure de midi.

La voiture ne prédomine plus et laisse une part plus importante pour la marche à pied.

Une majorité des salariés (85,9%) restent au Technopôle à l'heure de midi.

Presque la moitié des répondants déjeune au restaurant d'entreprise. 35,7% des salarié(e)s apportent leurs repas et déjeune sur leurs lieux de travail.

4. Perspectives

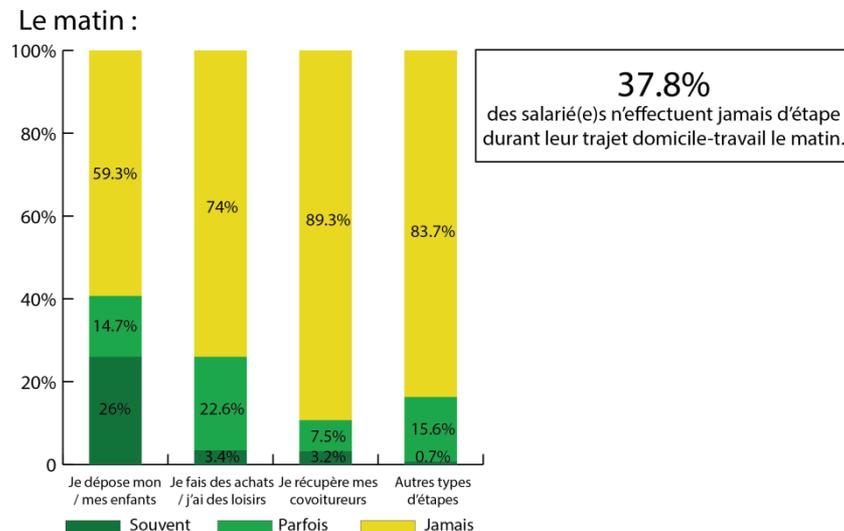
Comparaison entre potentiels théoriques d'accessibilité et les pratiques réelles

Modes doux	Transports Collectifs	Covoiturage	Actuellement		Marge de manoeuvre
Modes actifs	Réseau Bibus		Actuellement	3.4%	
			Potentiel	26%	
			Marge de manoeuvre	+ 22.6%	
	Réseau Penn ar bed		Actuellement	14.3%	
			Potentiel	63%	
			Marge de manoeuvre	+ 48.7%	
	Vélo		Actuellement	0%	
			Potentiel	7%	
			Marge de manoeuvre	+ 7%	
	Marche		Actuellement	6%	
			Potentiel	40%	
			Marge de manoeuvre	+ 34%	
		Actuellement	2.2%		
		Potentiel	3%		
		Marge de manoeuvre	+ 0.8%		

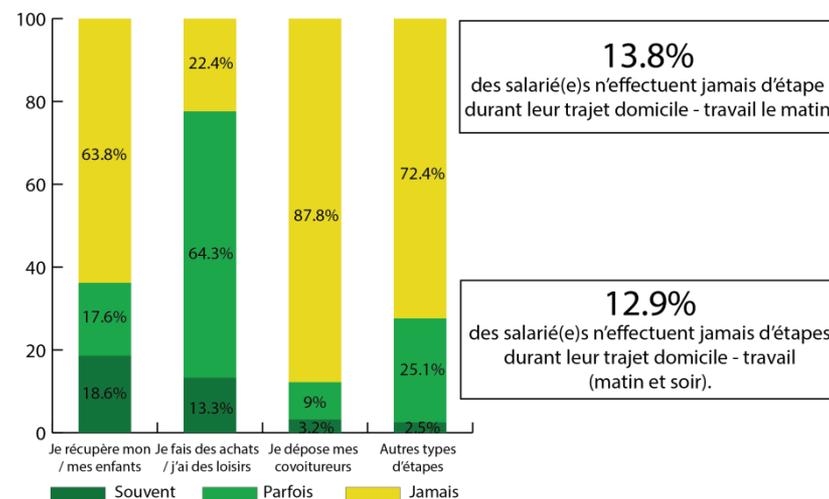
L'utilisation de la voiture favorise les déplacements associés. Seulement **12,9%** des salariés ne font jamais d'étapes durant leur trajet domicile-travail-domicile.

Le potentiels d'accessibilité permet d'avoir une idée des évolutions possibles mais ces résultats doivent être corrélé aux déplacements associés des salariés.

Les étapes pendant le trajet domicile - travail.



Q : Effectuez-vous des étapes sur votre trajet domicile - travail le matin? (442 réponses)



Q : Effectuez-vous des étapes sur votre trajet domicile - travail le soir? (442 réponses)

4. Perspectives : modes actifs

L'isolement de Technopôle dans le tissu urbain ne permet pas un développement important de la marche à pied : **15 répondants**

à 5 km/h :

0 à 10 minutes de marche : 1 personne concernée

10 à 20 minutes de marche : 5 personnes concernées

20 à 30 minutes de marche : 9 personnes concernées

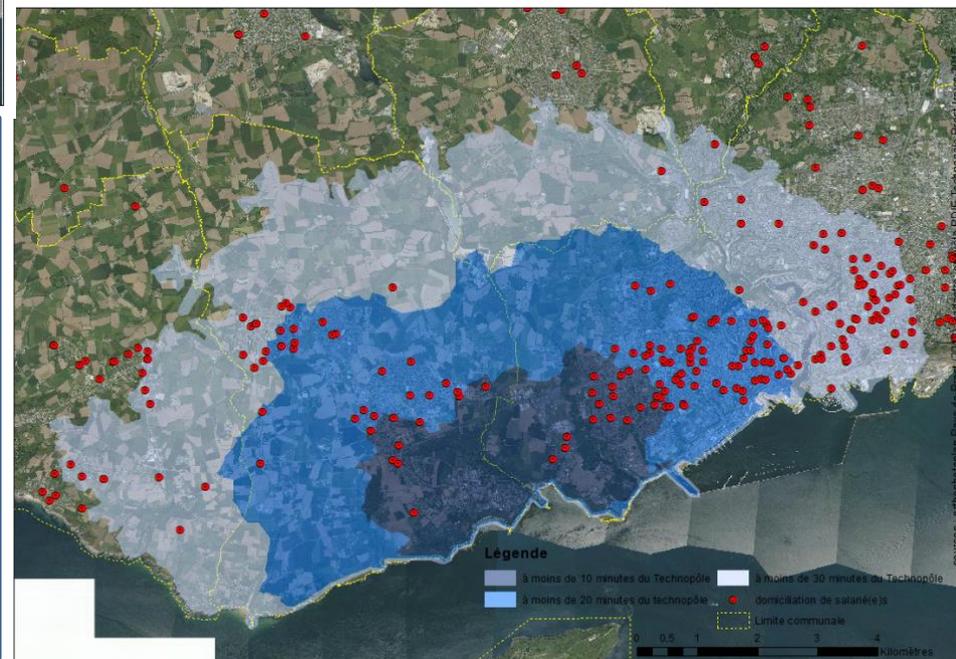
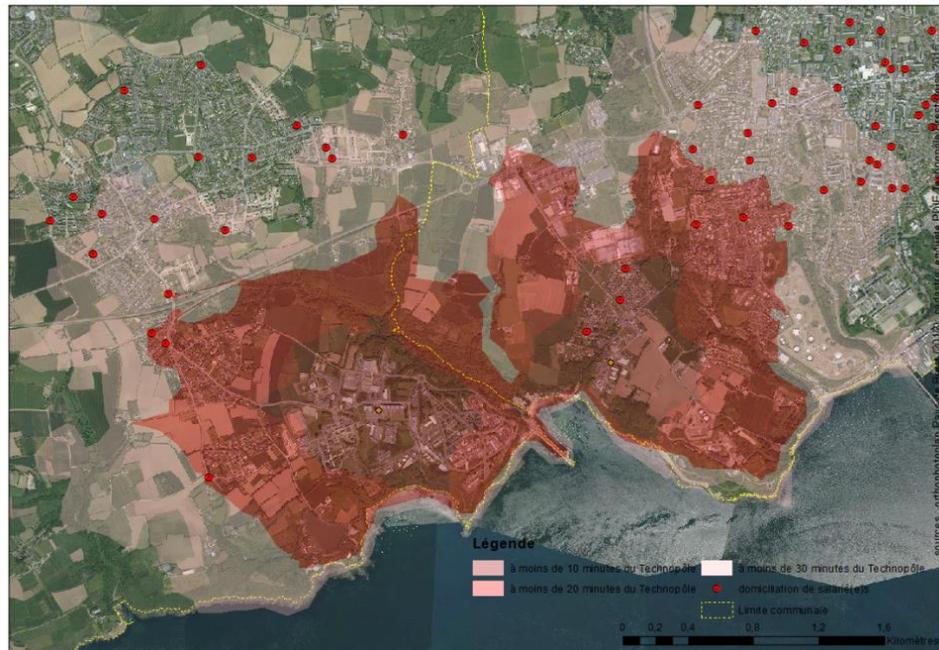
Le vélo offre une mobilité plus importante, par conséquent le nombre de salariés à moins de 30 minutes du Technopôle est plus élevé : **206 répondants**.

À 13 km/h:

0 à 10 minutes de vélo : 11 personnes concernées

10 à 20 minutes de vélo : 62 personnes concernées

20 à 30 minutes de vélo : 133 personnes concernées



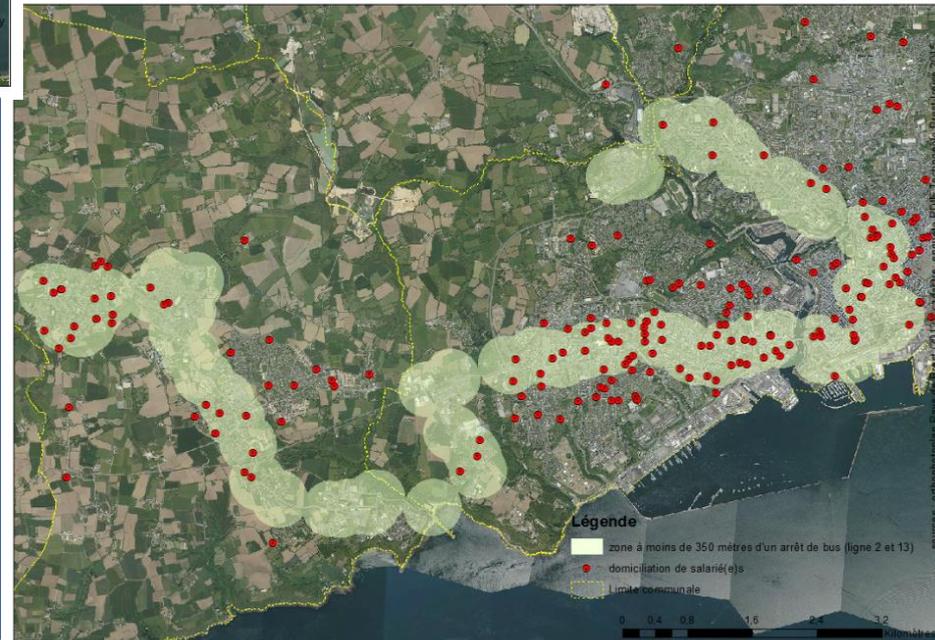
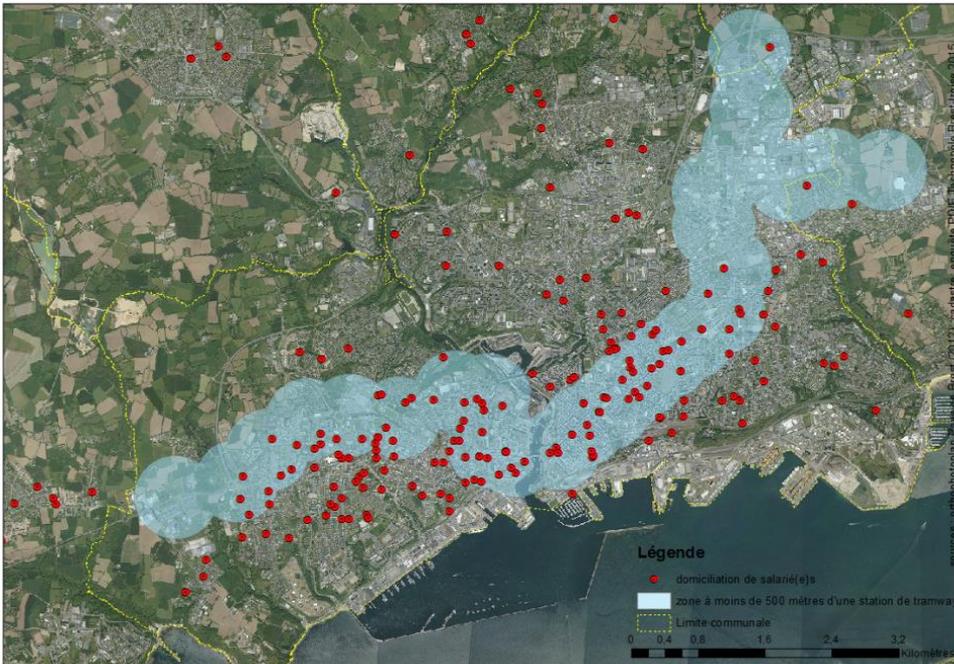
4. Perspectives : transports collectifs

Le tramway dessert les zones les plus denses de Brest. Par son au niveau de service, l'aire d'influence de ce TCSP est conséquente.

151 salariés (soit 29% des répondants) sont susceptibles d'emprunter le Tramway.

Cependant, cette ligne ne dessert pas directement le Technopôle et le temps d'attente à la station Porte de Plouzané semble être un frein à son utilisation.

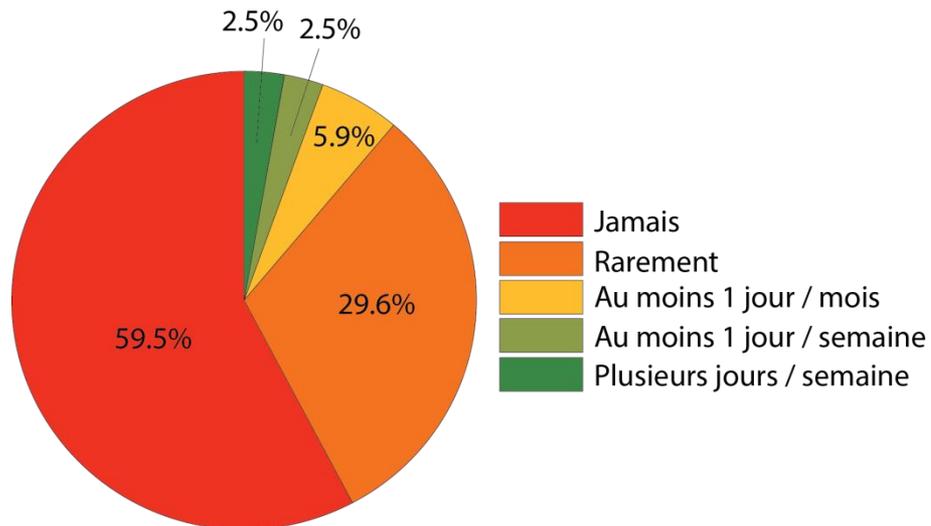
La ligne 13 est en continuité de la ligne 1 qui est un TCSP. Elle permet la jonction Brest-Technopôle et Plouzané-Technopôle. Si on cumule les parcours de ces deux lignes, **178 salariés (soit 34,75% des répondants) sont susceptibles d'utiliser ce réseau.**



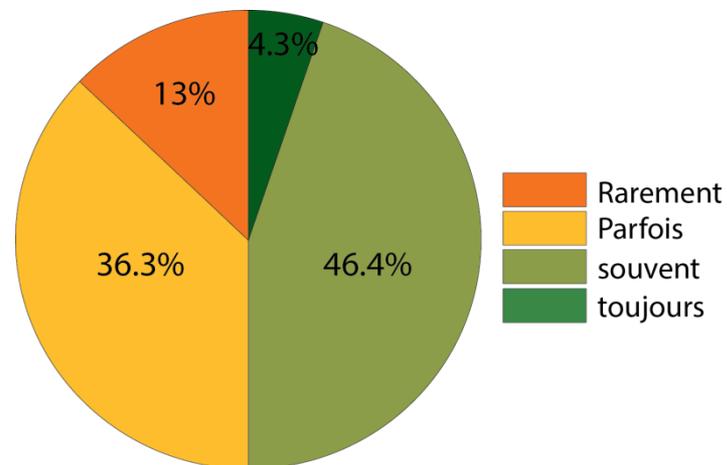
5. Perspectives : travailler à distance

40% des répondants ont déjà fait du télétravail, dont 5% de manière hebdomadaire.

La moitié des répondants déclarent recourir à la web-conférence.

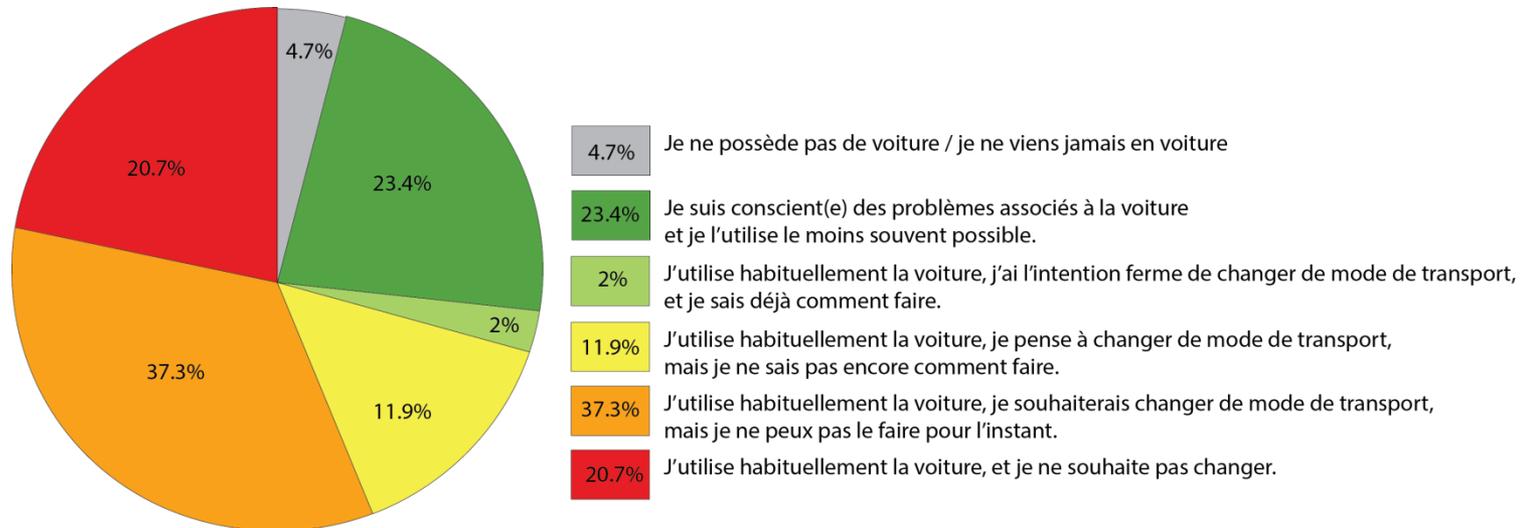


Q : Vous arrive-t-il de travailler à votre domicile?
(télétravail) (442 réponses).



Q : Recourrez-vous à la visio /web conférence?
(350 réponses).

5. Perspectives : Vers évolution de la pratique de l'automobile?

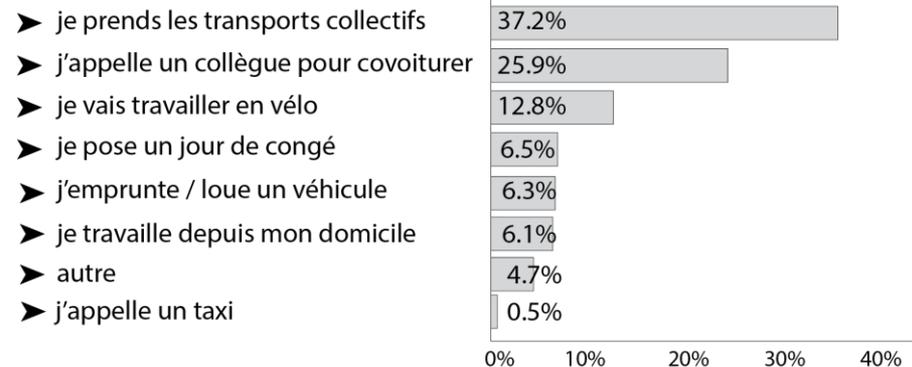


Q : Parmi les affirmations suivantes concernant l'utilisation de la voiture, laquelle vous correspond le mieux (442 réponses)

Plus de la moitié des répondants automobilistes ne souhaitent pas ou ne peuvent pas changer leurs habitudes.

Dans le même temps, s'ils ne disposaient pas de voiture, les répondants déclarent qu'ils :

- utiliseraient les transports collectifs (37,2%)
- Pratiqueraient le covoiturage (25,9%)



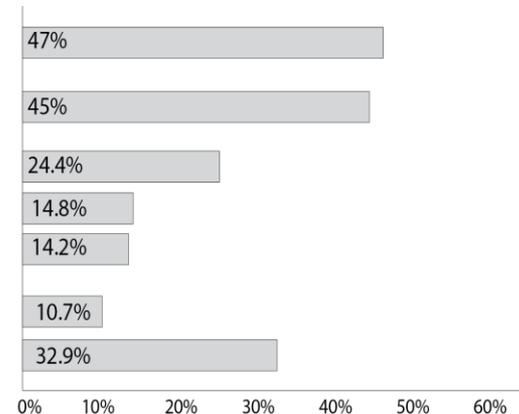
Q: Quelle est la solution que vous choisiriez pour vous rendre au travail, si vous ne pouvez plus utiliser votre voiture? (442 réponses)

5. Perspectives : le covoiturage et les transports collectifs.

Aujourd'hui le covoiturage est pratiqué par 3,4% des répondants. Selon les salariés, les améliorations à envisager sont :

- pouvoir disposer d'une solutions de retour
- Faciliter la rencontre entre covoitureurs

- pouvoir disposer de solutions de retour au cas où mon covoitureur me fasse défaut pour repartir le soir
- faciliter la rencontre avec des covoitureurs potentiels à l'échelle du Technopôle
- davantage d'informations (application, tarifs, etc.)
- autre
- la prise en charge d'une partie des frais relatifs à l'entretien du véhicule servant au covoiturage
- la mise à dispositions de places réservées au covoiturage
- je ne sais pas / je n'ai pas d'avis

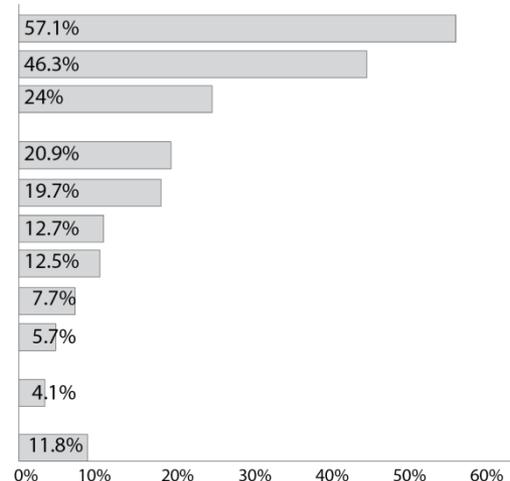


Quelles sont les améliorations qui vous sembleraient nécessaire pour faire du covoiturage afin d'aller à votre lieu de travail? (442 réponses)

Les transports collectifs représentent une part plus importante de 14,3%. Les solutions a envisager sont :

- Des trajets plus rapide
- Des horaires plus adaptées

- de trajets plus rapides
- des horaires plus adaptées
- pouvoir embarquer mon vélo dans les transports collectifs
- autre
- une information en temp réel
- le confort d'attente en station
- des tarifs plus attractifs
- plus de parkings-relais
- une solution de garde d'enfants à proximité du lieu de travail
- des aménagements piéton plus confortables
- je ne sais pas / je n'ai pas d'avis



Quelles sont les améliorations qui vous sembleraient nécessaire pour venir en transports collectifs jusqu'à votre lieu de travail? (442 réponses)

5. Constitution d'un annuaire des établissements sur la thématique des déplacements

Plan de Déplacements Inter-Entreprises, Technopôle Brest-Iroise 2015

ETABLISSEMENT IDEA LAB (site : POINTE DU DIABLE)
N° siret : 35398968400033

ADRESSE
90, rue René Descartes, 29280 Plouzané

CONTACTS
Tél : 0298051970
Mail : s.corre@groupeideatests.com

HORAIRES D'OUVERTURE
horaire de bureau en 2x8 en 3x8
ouvert le : SAMEDI DIMANCHE
DE 8h30 A 17h00



EFFECTIFS
7 en CDI
7 en CDD
fonctionnaire
intérimaire
1 stagiaire / apprentis
prestataire de service

TELE-TRAVAIL ET VIDEO-CONFERENCE
Incite à la visio / télé / web conférence OUI NON
Pratique le Télé-travail OUI NON
salarié(s)

SERVICE(S) A DISPOSITION DES EMPLOYE(E)S
Salle déjeuner
Salle de repos / détente
Restaurant d'entreprise
Vestiaire(s)
Douche(s)

VEHICULES DE SERVICES
Possède une flotte : OUI NON
Véhicule(s) léger(s) :
Véhicule(s) utilitaire(s) :
Véhicule(s) lourd(s) :
Kilomètres parcourus en un an : KM
Véhicule(s) emprunté(s) par le(s) employé(s) pour les déplacements domicile / travail OUI NON
Incitation à la pratique du covoiturage pour l'utilisation de(s) véhicule(s) de service(s) OUI NON
Prêt à mutualiser la gestion de véhicules de services entre plusieurs établissements OUI NON

Autre(s) :

INDEMNITES TRANSPORTS ACCORDEES AUX EMPLOYE(E)S

Véhicule personnel	Transports collectifs	Vélo
OUI NON	OUI NON	OUI NON
nature de l'indemnisation :	nature de l'indemnisation :	nature de l'indemnisation : Prise en charge des équipements

ORGANISATION DU STATIONNEMENT AUTOMOBILE

Disposent de stationnements automobile privée : OUI NON 14 Places disponibles
Places de stationnements réservées au covoiturage : OUI NON Places
Présence d'un dispositif de filtrage : OUI NON
Difficultés à stationner en voiture OUI NON
Montant du coût de gestion du stationnement : euro

ORGANISATION DU STATIONNEMENT VELO

Disposent de stationnements vélo OUI NON stationnement
Difficultés à stationner en vélo OUI NON abrité sécurisé

L'ALTERNATIVE A L'AUTOSOLISME

Existence d'une communication sur les possibilités de covoiturage OUI NON
Prêt à mettre en place une politique incitant les employé(e)s à se déplacer autrement qu'en voiture individuelle OUI NON

ACCUEIL DES VISITEURS

Réception de visiteurs au sein de l'établissement (fréquence et origine)
Brest Agglomération brestoise Finistère Bretagne Paris / IDF autre
Informations sur les modalités d'accès à l'établissement en voiture pour tous les modes de transports
Mises à disposition de places de stationnements pour les visiteurs voiture vélo
Problème(s) de stationnements pour accueillir les visiteurs OUI NON

Quotidien Plusieurs fois par semaine Plusieurs fois par mois Plusieurs fois par an

DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS

Les déplacements professionnels des employé(e)s (fréquence, destination, modes de déplacements)

	Brest	Agglomération brestoise	Finistère	Bretagne	Paris / IDF	France	à l'étranger
marche							
vélo							
transports collectifs							
véhicule personnel							
véhicule de service							
véhicule de location							
taxi							
train / TGV							
avion							
Quotidien Plusieurs fois par semaine Plusieurs fois par mois Plusieurs fois par an							
Mode(s) de déplacement(s) utilisé(s) pour se rendre à l'aéroport Brest-Bretagne							
véhicule de service véhicule de location véhicule personnel							
taxi transports collectifs covoiturage							

SUGGESTION(S) DE L'ETABLISSEMENT POUR AMELIORER LES DEPLACEMENTS DOMICILE / TRAVAIL ET LES DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS

- 1) Mettre à jour la signalétique des entreprises du Technopôle
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)