

ENQUÊTE AUPRÈS DU PERSONNEL SUR LES DÉPLACEMENTS LIÉS AU TRAVAIL

Brest métropole océane se dote d'un Plan de Déplacement d'Établissement

Un PDE est un ensemble de mesures à l'initiative d'une entreprise publique ou privée concernant les modes de déplacements liés au travail* qui favorisent les modes de transports alternatifs à la voiture individuelle.

(*trajets domicile-travail et déplacement professionnels)

Dès 2008, Brest métropole océane, en partenariat avec le Conseil Général du Finistère et Quimper Communauté, a fait l'objet d'une étude, par un cabinet conseil, sur les modes de déplacement des agents. Cette étude menée avec la direction de la Proximité de Brest métropole océane, choisie comme service test, sert aujourd'hui de base à l'élaboration du Plan de Déplacement d'Établissement de la collectivité.

À travers un PDE, Brest métropole océane affirme la nécessité d'un comportement exemplaire pour accompagner les entreprises privées et publiques du territoire dans leurs propres initiatives. Le tramway, bientôt à Brest, va marquer très fortement l'ambition de Brest métropole océane en facilitant les déplacements de tous les agents, de tous les salariés des entreprises brestoises et de tous les citoyens, permettant à chacun de bénéficier d'une ville où il fait bon vivre. Réduire les émissions de gaz dues aux véhicules motorisés, trouver des solutions alternatives appropriées pour se déplacer, mettre en œuvre des dispositifs plus équitables pour les agents comme pour les citoyens sont des priorités légitimes de Brest métropole océane en matière de développement durable.

Aujourd'hui, la Direction des Ressources Humaines de Brest métropole océane a décidé d'élargir l'étude test par un questionnaire à l'ensemble des agents de la collectivité. Toutes les pratiques de ces derniers intéressent la direction pour améliorer l'organisation de Brest métropole océane et mettre ainsi en adéquation les objectifs et les actes d'une collectivité engagée dans un agenda 21.

Les réponses à ce questionnaire seront utiles pour relier l'exemplarité de la collectivité aux attentes des entreprises locales, à celles des Brestois et aux actions qu'ils décideront pour ce projet partagé. Cette enquête sera précieuse pour initier des actions profitables à tous.

Le questionnaire

Enquête sur les déplacements liés au travail

Merci de retourner les réponses à ce questionnaire pour le 7 mai prochain.

Par courrier interne à :

Jacqueline Moign, direction des ressources humaines,
2è étage, 3 rue Dupleix 29222 Brest cedex 2

OU

En répondant directement sur intranet :

« Un Plan de Déplacement d'Établissement à Brest métropole océane - Répondez à l'enquête »

1- Quel mode de déplacement utilisez-vous HABITUELLEMENT pour vous rendre sur VOTRE LIEU DE TRAVAIL ? (1 seule réponse possible)

- Marche à pied uniquement
- Vélo, 2 roues non motorisé
- Deux-roues motorisé
- Bus direct
- Bus avec correspondance
- Voiture personnelle utilisée seul(e)
- Voiture personnelle utilisée avec ou comme passager
- Voiture de service seul (e)
- Voiture de service avec ou comme passager
- Cars interurbains
- Cars + bus
- Train
- Train + bus
- Train + vélo
- Train + voiture
- Autre

1 bis- Si autre moyen non évoqué ci-dessus, précisez-le

.....

2- Quelle est la raison PRINCIPALE pour laquelle vous utilisez ce mode de transport DE MANIERE HABITUELLE ?

(1 seule réponse possible)

- C'est plus économique
- C'est plus écologique
- C'est plus rapide
- C'est plus confortable
- C'est plus pratique
- C'est plus bénéfique pour la santé
- Ca correspond à mes contraintes
- J'ai une voiture de service à disposition
- Autre

2 bis - Si autre raison pour utiliser ce moyen de transport de manière habituelle, précisez-la

.....

3- Utilisez-vous de TEMPS EN TEMPS un autre moyen de transport ?

- Oui
- Non

3 bis- Si oui, lequel ? (1 seule réponse possible)

- Marche à pied uniquement
- Vélo, 2 roues non motorisé
- Deux-roues motorisé
- Bus direct
- Bus avec correspondance
- Voiture personnelle utilisée seul(e)
- Voiture personnelle utilisée avec ou comme passager
- Voiture de service seul (e)
 - Voiture de service avec ou comme passager
- Cars interurbains
- Cars + bus

- Train
- Train + bus
- Train + vélo
- Train + voiture

4- Combien de temps, en minutes, mettez-vous pour vous rendre sur votre lieu de travail ?

.....min

5- Quelle distance (aller simple), en kilomètres, sépare votre lieu de travail de votre domicile ?

.....km

6- Rentrez-vous déjeuner à votre domicile ?

- Oui
- Non

7- Quel est votre budget mensuel approximatif, en euros, pour réaliser vos trajets domicile-travail ?

..... €

8- Envisagez-vous d'emprunter les transports en commun ?

- Oui
- Non
- C'est déjà le cas (passez à la question 10)

9- Quelle mesure vous inciterait à utiliser les transports collectifs ? (1 seule réponse possible)

- Des informations relatives aux transports en commun sur votre lieu de travail (horaires, tarifs...)
- Plus de parkings-relais et plus grands, précisez le lieu :
- Possibilité de tester gratuitement les transports pendant une semaine
- Prise en charge d'une partie de l'abonnement par l'employeur
- Autre

9 bis- Précisez quelle autre mesure vous inciterait à utiliser les transports en commun

.....

10- Quelle mesure vous inciterait à pratiquer le vélo ? (1 seule réponse possible)

- Un garage à vélo abrité et sécurisé sur votre lieu de travail
- Des vélos en libre service proches de votre lieu de travail
- Des pistes cyclables sécurisées sur mon trajet
- Tester un vélo électrique
- Autre

10 bis- Précisez quelle autre mesure vous inciterait à pratiquer davantage le vélo

.....

11- Etes-vous amené(e) à vous déplacer en dehors de votre lieu de travail (hors site d'affectation) dans le cadre de votre activité professionnelle ?

- Tous les jours
- Plusieurs fois par semaine
- Une à plusieurs fois par mois
- Jamais

12- Où vous rendez-vous LE PLUS SOUVENT dans le cadre de vos déplacements professionnels ? (1 seule réponse possible)

- Centre Technique Communautaire
- Centre technique municipal
- Hôtel de Ville
- Hôtel de Communauté
- Centre Communal Action Sociale
- Direction Espaces verts
- Autres sites centre ville
- Autres sites dans l'agglomération
- En dehors de l'agglomération

13- Quel mode utilisez-vous lors de vos déplacements professionnels ? (1 seule réponse possible)

- Marche à pied uniquement
- Vélo, 2 roues non motorisé
- Deux-roues motorisé
- Bus (tickets fournis par Brest métropole océane)
- Voiture personnelle utilisée seul(e)

- Voiture personnelle utilisée avec ou comme passager
- Voiture de service
- Cars
- Train
- Autre

13 bis -Si autre moyen lors de vos déplacements professionnels, précisez

.....

14- Seriez-vous intéressé(e) pour participer à un groupe de réflexion ou être consulté(e) sur ce thème des déplacements ?

- Oui
- Non

14 bis- Si vous souhaitez participer à un groupe de travail ou être consulté sur ces questions, Merci d'indiquer vos nom, prénom, et un contact (téléphonique, adresse messagerie ou adresse interne de service).

.....

15- Avez-vous des suggestions ?

- Oui
- Non

15 bis- Si oui, décrivez-les en quelques lignes

.....

16- Pour mieux vous connaître encore, êtes-vous ?

- Un homme
- Une femme

17- Quel est votre âge ?

- 20 ans et moins
- Entre 21 et 30 ans
- Entre 31 et 40 ans
- Entre 41 et 50 ans
- Entre 51 et 60 ans
- 61 ans et plus

18- Quelle est votre commune de domiciliation ?

.....

19- Quel est votre service d'affectation ?

.....

20- Quel est votre lieu d'embauche habituel ? (1 seule réponse possible)

- Centre technique municipal
- Centre technique communautaire
- Hôtel de Ville
- Hôtel de communauté et rue Duplex
- Centre communal d'Action Sociale
- Direction Espaces Verts
- Autres sites Centre Ville
- Autres sites Ville de Brest
- Autres sites communauté urbaine
- Autres sites hors agglomération

20 bis- Si autre lieu d'embauche, précisez

.....

21- Quels sont vos jours et horaires de travail habituels ?

.....

22- A titre personnel, disposez-vous ? (plusieurs réponses possibles)

- D'une seule voiture dans votre foyer
- De PLUS D'UNE voiture dans votre foyer
- D'un véhicule de service
- D'un vélo
- D'un vélo à assistance électrique
- D'un 2 roues motorisés
- Rien

Fin du questionnaire.

Merci de votre participation.

Représentativité de l'échantillon

- enquête réalisée du 30 avril au 7 mai 2010
- diffusion : journal interne Personnel Infos et Intranet

- **481** répondants
 - **3086** agents permanents dans la collectivité
- Soit un taux de retour d'environ **16%** !

Données	Echantillon	Effectifs permanents au 31/12/2009
Sexe	64 % de femmes	49 % de femmes
Age	30 ans et moins : 11 %	30 ans et moins : 5%
	Entre 31-40 ans : 23 %	Entre 31-40 ans : 14 %
	Entre 41-50 ans : 33 %	Entre 41-50 ans : 34 %
	Entre 51-60 ans : 31 %	Entre 51-60 ans : 37 %
	61 ans et plus : 2 %	61 ans et plus : 3 %
Domiciliation	73 % des répondants habitent BMO dont 53 % à Brest	73 % de l'effectif permanent habitent BMO dont 54 % à Brest

Pôles	Echantillon	Effectifs permanents au 31/12/2009
Ressources	27%	18%
Développement économique et urbain	11%	4%
Espace public et environnement	17%	25%
Solidarités Citoyenneté Proximité	20%	15%
Direction Générale	3%	3%
Développement culturel, éducatif et sportif	22%	35%

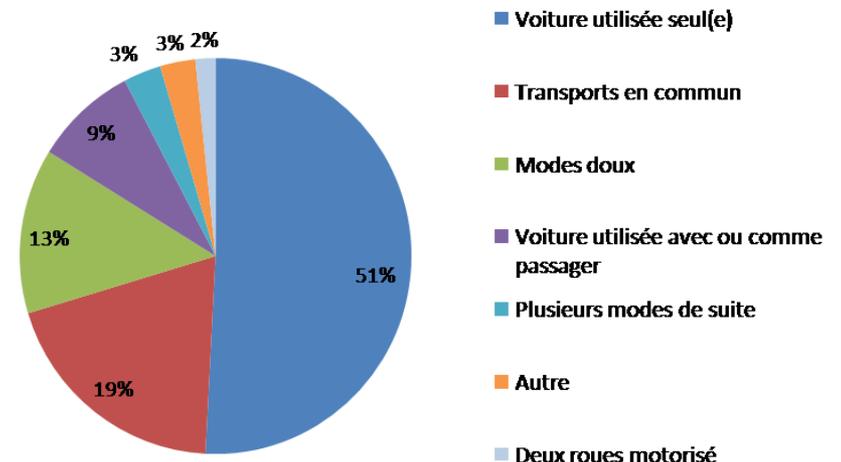
Lieu d'embauche	Echantillon	Effectifs permanents au 31/12/2009
Hôtel de ville	11%	9%
Hôtel de communauté et rue Dupleix	33%	19%
CTM	7%	8%
CTC	9%	13%

Les modes de déplacement utilisés habituellement par les agents pour se rendre sur leur lieu de travail

	Effectif	Pourcentage
Marche à pied uniquement	52	11%
Vélo, 2 roues non motorisé	13	3%
Deux-roues motorisé	8	2%
Bus direct	75	16%
Bus avec correspondance	4	1%
Voiture personnelle utilisée seul (e)	212	44%
Voiture personnelle utilisée avec ou comme passager	39	8%
Voiture de service utilisée seul(e)	33	6%
Voiture de service utilisée avec ou comme passager	2	0%
Cars interurbains	8	2%
Cars + bus	2	0%
Train	6	1%
Train + bus	3	1%
Train + vélo	2	0%
Train + voiture	8	2%
Autre	14	3%
TOTAL	481	100%

	Effectif	Pourcentage
Voiture utilisée seul (e)	245	51%
Transports en commun	93	19%
Modes doux (vélo+marche)	65	13%
Voiture utilisée avec ou comme passager	41	9%
Plusieurs modes de suite	15	3%
Autre	14	3%
Deux-roues motorisé	8	2%
TOTAL	481	100%

Modes de déplacement



Parmi les modes doux :

Modes doux	Vélo, deux roues non motorisé	Marche à pied uniquement	TOTAL
Effectif	13	52	65
Pourcentage	20%	80%	100%

Parmi les transports en commun:

Transports en commun	Bus avec correspondance	Bus direct	Cars interurbains	Train	TOTAL
Effectif	4	76	8	6	93
Pourcentage	4%	81%	9%	6%	100%

Parmi les « autres » moyens :

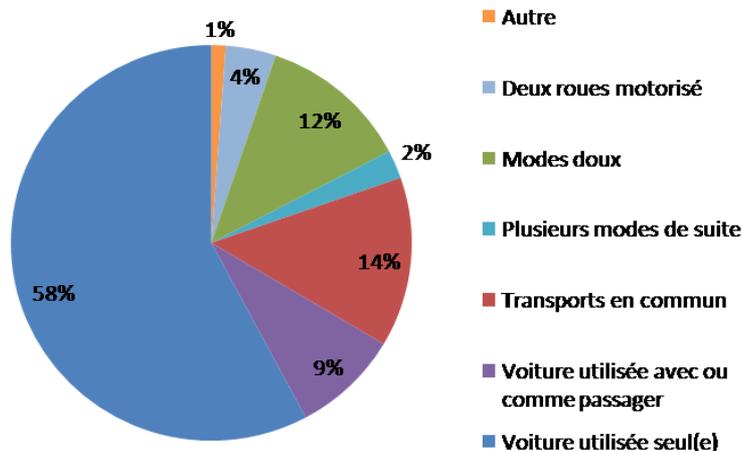
	Effectif	Pourcentage
Voiture + bus	6	43%
Voiture + marche	1	7%
Bus + marche	4	29%
Train + marche	2	14%
Vélo électrique	1	7%
TOTAL	14	100%

Les modes de déplacement utilisés habituellement par les agents pour se rendre sur leur lieu de travail par rapport à la répartition hommes/femmes :

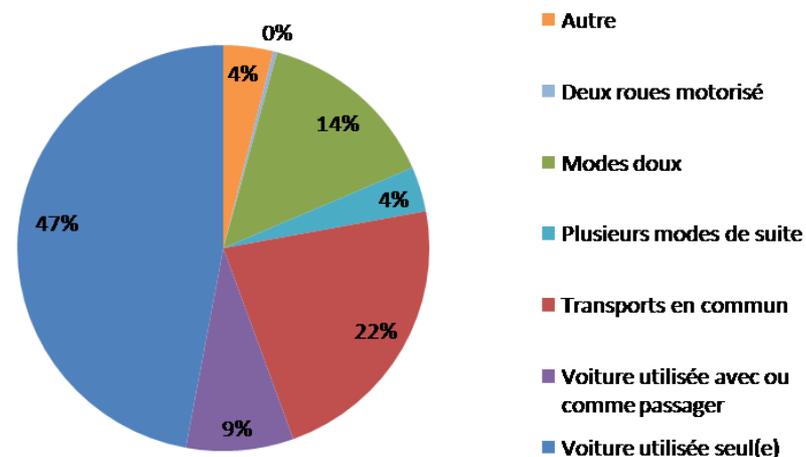
Modes de déplacement	Effectif Femmes	Pourcentage
Autre	12	4%
Deux roues motorisé	1	0%
Modes doux	44	14%
Plusieurs modes de suite	11	4%
Transports en commun	69	22%
Voiture utilisée avec ou comme passager	26	8%
Voiture utilisée seul(e)	145	47%
TOTAL	308	100%

Modes de déplacement	Effectif Hommes	Pourcentage
Autre	2	1%
Deux roues motorisé	7	4%
Modes doux	21	12%
Plusieurs modes de suite	4	2%
Transports en commun	24	14%
Voiture utilisée avec ou comme passager	15	9%
Voiture utilisée seul(e)	100	58%
TOTAL	173	100%

Effectif Hommes

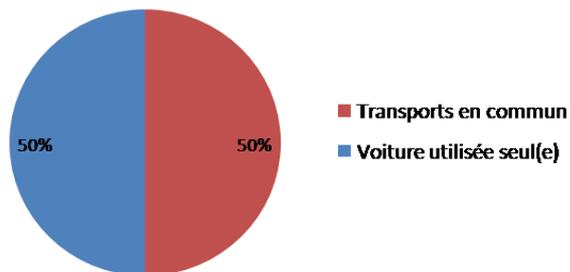


Effectif Femmes

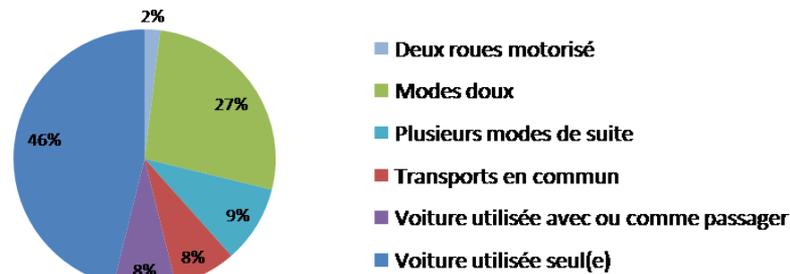


Les modes de déplacement utilisés habituellement par les agents pour se rendre sur leur lieu de travail en fonction de leur âge :

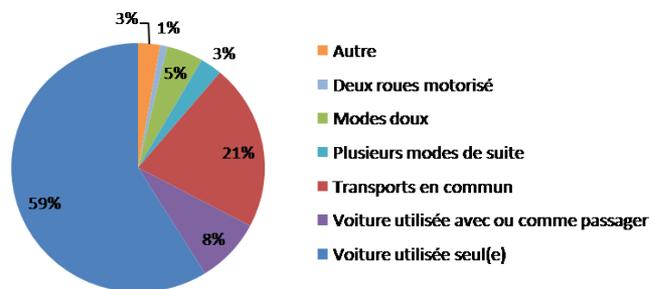
20 ans et moins



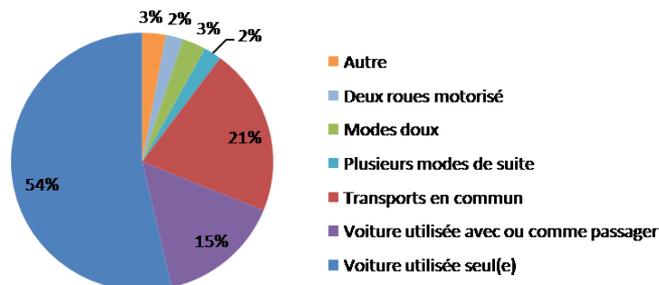
Entre 21 et 30 ans



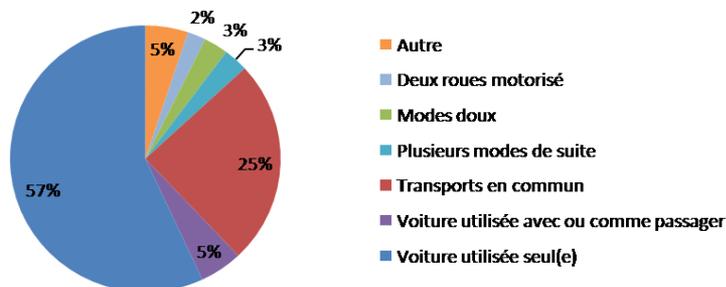
Entre 31 et 40 ans



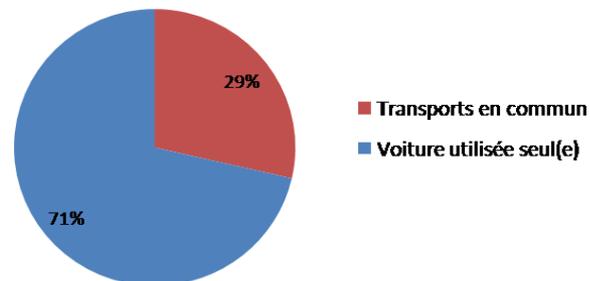
Entre 41 et 50 ans



Entre 51 et 60 ans



61 ans et plus



Les agents qui utilisent de TEMPS EN TEMPS un autre moyen de transport :

Oui	251	52%
Non	230	48%
TOTAL	481	100%

Les autres moyens de transport utilisés de temps en temps :

	Effectif	Pourcentage
Marche à pied uniquement	46	18%
Vélo, 2 roues non motorisé	21	8%
Deux-roues motorisé	11	5%
Bus direct	48	19%
Bus avec correspondance	10	4%
Voiture personnelle utilisée seul (e)	69	27%
Voiture personnelle utilisée avec ou comme passager	21	8%
Voiture de service seul (e)	10	5%
Voiture de service avec ou comme passager	9	5%
Cars interurbains	1	0%
Cars + bus	2	1%
Train	0	0%
Train + bus	1	0%
Train + vélo	1	0%
Train + voiture	1	0%
TOTAL	251	100%

La raison principale pour laquelle les agents utilisent de manière habituelle leur mode de transport

	Effectif	Pourcentage
C'est plus économique	60	12%
C'est plus écologique	23	5%
C'est plus rapide	94	20%
C'est plus pratique	10	2%
C'est plus bénéfique pour la santé	93	19%
C'est plus confortable	19	4%
Ça correspond à mes contraintes	133	28%
J'ai une voiture de service à disposition	20	4%
Autre	29	6%
TOTAL	481	100%

« Autres » raisons :	Effectif	Pourcentage
Pas de ligne de bus directe	1	3%
Plus reposant, moins stressant, lieu de socialisation	1	3%
Habitation non desservie par les transports en commun	8	30%
Je n'ai pas le permis de conduire	3	10%
Manque de stationnement non payant pour se garer à proximité	2	8%
Je n'ai pas d'attribution de véhicule de service à ce jour	1	3%
J'aime rouler en moto	1	3%
J'habite loin de mon lieu de travail	1	3%
J'habite près de mon lieu de travail	3	10%
J'ai l'obligation d'utiliser mon véhicule personnel pour effectuer mes déplacements professionnels	3	10%
Il n'y a qu'un seul véhicule dans mon foyer	2	8%
Je n'ai pas eu de réponse à mon offre de covoiturage	1	3%
Je dois déposer mes enfants à l'école avant d'aller au travail	1	3%
J'ai une carte de bus gratuite (due à mes fonctions)	1	3%
TOTAL	29	100%

Raison principale pour laquelle ils utilisent leur mode de transport de manière habituelle :

Raisons	Autre	Deux roues motorisé	Modes doux	Plusieurs modes de suite	Transports en commun	Voiture utilisée avec ou comme passager	Voiture utilisée seul(e)	TOTAL
Autre		1	5		8	1	14	29
Ca correspond à mes contraintes	1	2	4	1	8	26	91	133
C'est plus bénéfique pour la santé	2		12		3	1	1	19
C'est plus confortable			4				5	10
C'est plus écologique	3		8	4	7	1		23
C'est plus économique	3	1	11	7	35	2	1	60
C'est plus pratique	4	2	13	2	27	4	42	94
C'est plus rapide	1	2	8	1	5	5	72	94
J'ai une voiture de service à disposition						1	19	20
TOTAL	14	8	65	15	93	41	245	481

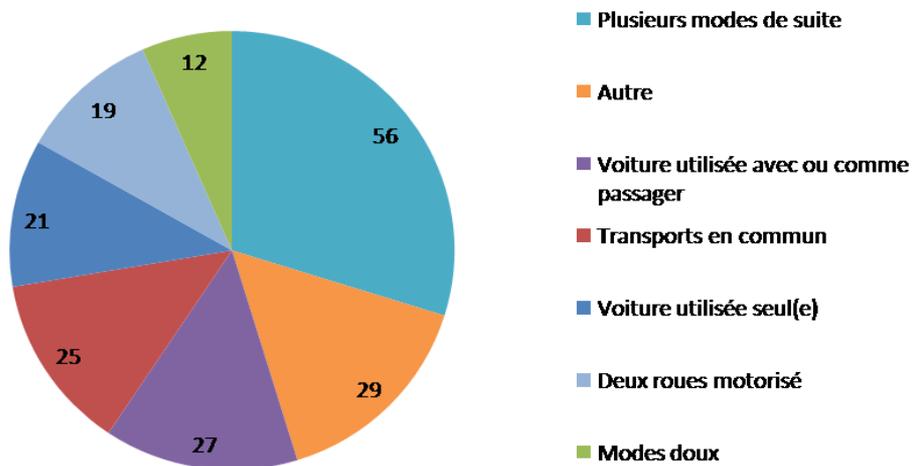
Temps, distance et budget concernant les trajets domicile-travail

Le temps, en minutes, que les agents mettent pour se rendre sur leur lieu de travail :

	Effectif	Pourcentage
Entre 1 et 10 minutes	121	25%
Entre 11 et 20 minutes	179	37%
Entre 21 et 30 minutes	102	21%
Entre 31 et 40 minutes	36	7%
Entre 41 et 50 min	22	5%
Entre 51 et 60 minutes	13	3%
Plus d'une heure	8	2%
TOTAL	481	100%

Modes de déplacement	Temps moyen
Plusieurs modes de suite	56 min
Autre	29 min
Voiture utilisée avec ou comme passager	27 min
Transports en commun	25 min
Voiture utilisée seul(e)	21 min
Deux roues motorisé	19 min
Modes doux	12 min
TOTAL	22 min

Temps moyen en minutes

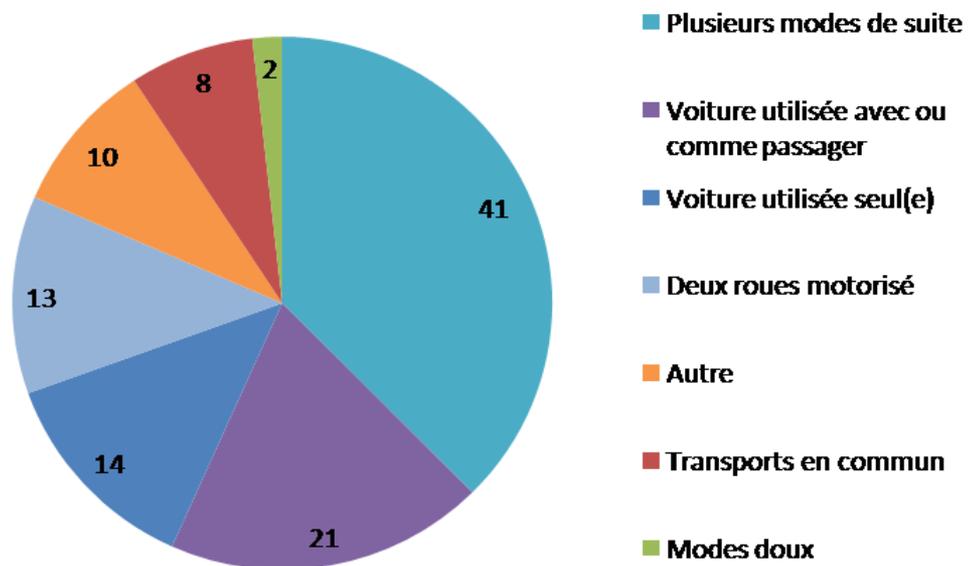


La distance (aller simple), en kilomètres, qui sépare les agents de leur lieu de travail à leur domicile :

	Effectif	Pourcentage
Entre 500 m et 10 km	315	65%
Entre 11 et 20 km	88	18%
Entre 21 et 30 km	47	11%
Entre 31 et 40 km	10	2%
Entre 41 et 50 km	3	1%
Entre 51 et 60 km	2	0%
Entre 61 et 70 km	6	1%
Entre 71 et 80 km	7	1%
Entre 81 et 90 km	0	0%
Entre 91 et 100 km	3	1%
TOTAL	481	100%

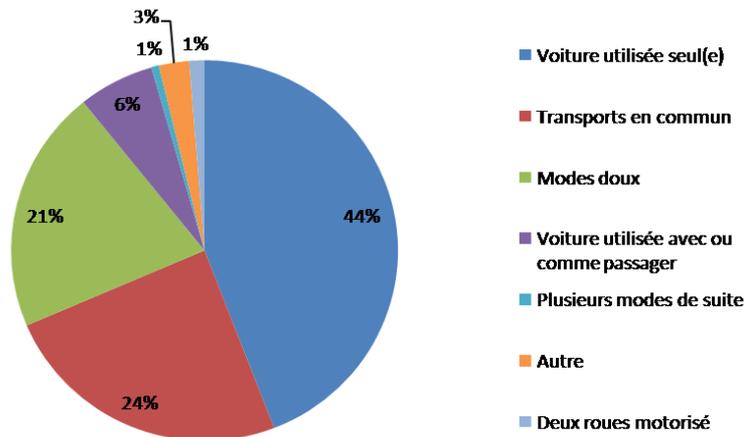
Modes de déplacement	Distance moyenne
Plusieurs modes de suite	41 km
Voiture utilisée avec ou comme passager	21 km
Voiture utilisée seul(e)	14 km
Deux roues motorisé	13 km
Autre	10 km
Transports en commun	8 km
Modes doux	2 km
TOTAL	12 km

Distance moyenne en km

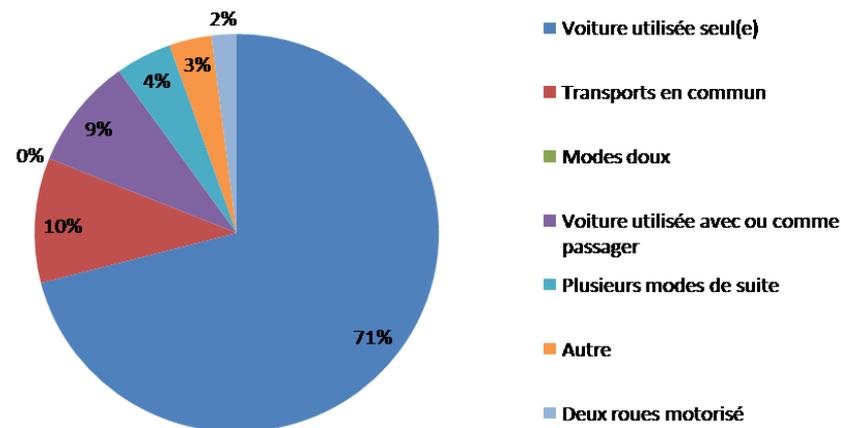


Les modes de déplacement utilisés habituellement par les agents pour se rendre sur leur lieu de travail par rapport à la distance domicile-travail :

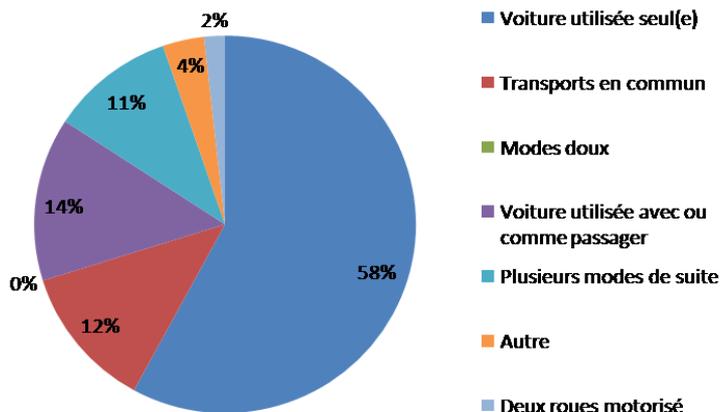
De 0 à 10 km



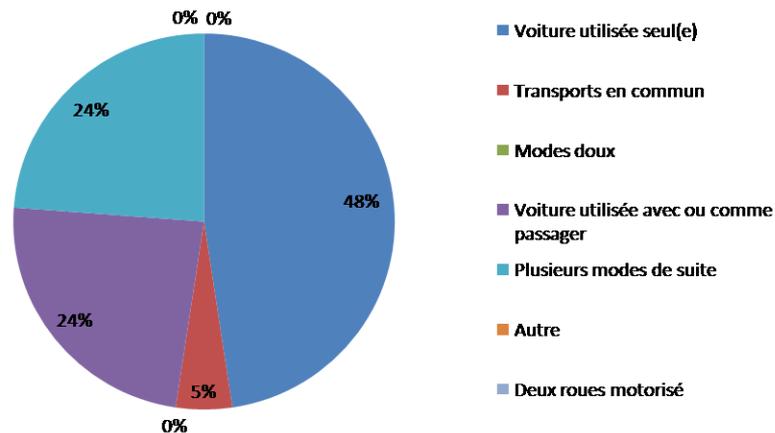
De 10 à 20 km



De 20 à 40 km



Plus de 40 km



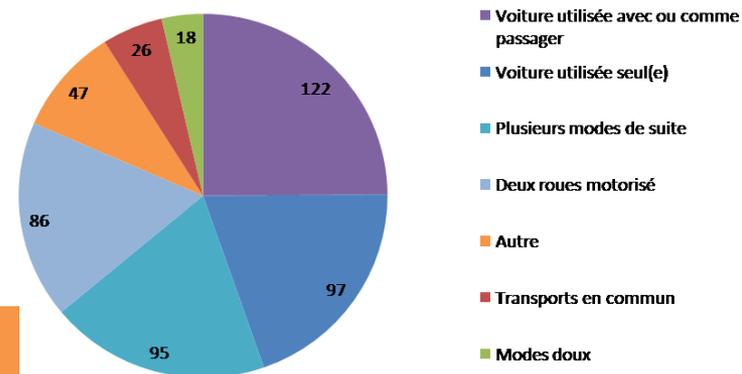
Les agents qui rentrent déjeuner à leur domicile :

Oui	138	29%
Non	343	71%
TOTAL	481	100%

Le budget mensuel approximatif, en euros, des agents pour réaliser leurs trajets domicile-travail :

	Effectif	Pourcentage
De 0 à 15 euros	73	15%
De 16 à 30 euros	108	22%
De 31 à 90 euros	174	36%
De 91 à 210 euros	99	21%
De 211 à 300 euros	20	4%
Plus de 300 euros	7	2%
TOTAL	481	100%

Budget mensuel approximatif, en euros, pour réaliser vos trajets domicile-travail



Modes de déplacement	Budget mensuel approximatif pour réaliser vos trajets domicile-travail
Voiture utilisée avec ou comme passager	122€
Voiture utilisée seul(e)	97€
Plusieurs modes de suite	95€
Deux roues motorisé	86€
Autre	47€
Transports en commun	26€
Modes doux	18€
TOTAL	73€

Les transports en commun

Les agents qui envisagent d'emprunter les transports en commun :

Oui	105	22%
Non	244	51%
C'est déjà le cas	132	27%
TOTAL	481	100%

Les mesures qui les inciteraient à utiliser les transports collectifs :

	Effectif	Pourcentage
Des informations relatives aux transports en commun sur votre lieu de travail (horaires, tarifs...)	18	5%
Plus de parkings-relais et plus grands	20	6%
Possibilité de tester gratuitement les transports pendant une semaine	24	7%
Prise en charge d'une partie de l'abonnement par l'employeur	94	27%
Autre	193	55%
TOTAL	349	100%

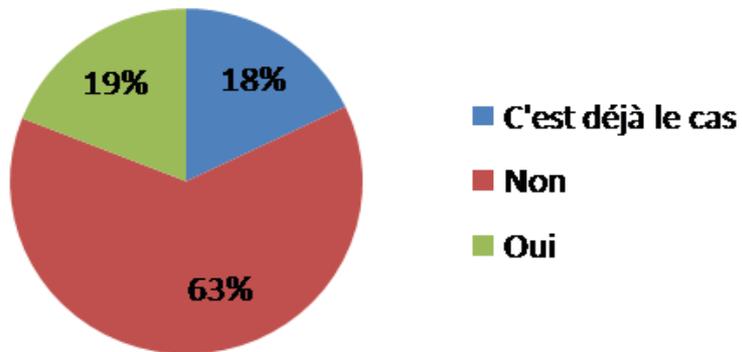
Les « autres » mesures qui les inciteraient à utiliser les transports collectifs :

	Effectif	Pourcentage
Aucune	67	33%
Aucune, j'habite trop près	7	4%
Aucune, je commence le travail trop tôt	2	2%
Aucune, c'est trop contraignant : je dois déposer mon enfant chez la nourrice avant d'aller au travail	2	2%
Ligne directe (moins de correspondances)	22	12%
Arrêts/lignes proches du domicile	11	6%
Arrêts/lignes proches du lieu de travail	3	2%
L'arrivée du tramway	9	4%
Trajets plus rapides	14	8%
Meilleure fréquence et amplitude des horaires (des transports en commun)	20	10%
Meilleure connaissance du réseau	1	0%
Création d'une ligne domicile/travail	4	3%
Une desserte adaptée à mon trajet	4	3%
Une desserte adaptée aux horaires de travail (davantage de transports le soir)	5	3%
Quand mes enfants seront autonomes	8	5%
Changement de lieu de travail occasionnel ou permanent	1	0%
La fin des travaux du Tram	1	0%
Existence de lignes hors centre ville	1	0%
Possibilité de voyager avec le vélo dans le Tram	2	1%
Une voiture de service plus disponible sur le lieu de travail pour le transport des usagers	1	0%
Un véhicule de service pour effectuer mes visites à domicile / mes déplacements professionnels	4	2%
Pas d'avance dans les horaires	1	0%
Un lieu de travail mieux desservi par les transports en commun	1	0%
De meilleures liaisons transversales entre les quartiers	1	0%
Un seul lieu d'embauche et pas de déplacements professionnels dans la journée	1	0%
TOTAL	193	100%

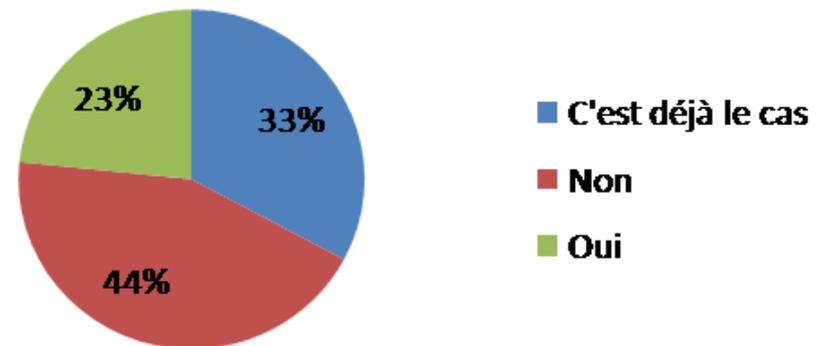
Les agents qui envisagent d'emprunter les transports en commun par rapport à la répartition hommes/femmes :

	Homme	Femme	TOTAL
C'est déjà le cas	31	101	132
Non	109	135	244
Oui	33	72	105
TOTAL	173	308	481

Homme



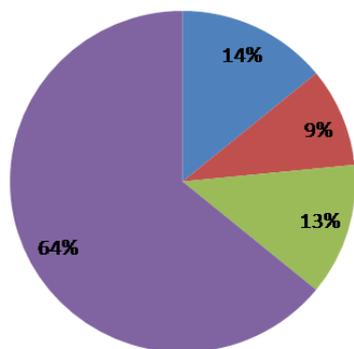
Femme



Les mesures qui inciteraient les agents à utiliser les transports en commun par rapport à la répartition hommes/femmes :

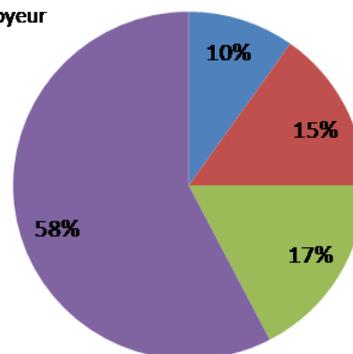
	Homme	Femme	TOTAL
Autre	78	115	193
Des informations relatives aux transports en commun sur votre lieu de travail (horaires, tarifs...)	9	9	18
Plus de parkings-relais et plus grands	6	14	20
Possibilité de tester gratuitement les transports pendant une semaine	8	16	24
Prise en charge d'une partie de l'abonnement par l'employeur	41	53	94
TOTAL	142	207	349

Homme



- Des informations relatives aux transports en commun sur votre lieu de travail (horaires, tarifs...)
- Plus de parkings-relais et plus grands
- Possibilité de tester gratuitement les transports pendant une semaine
- Prise en charge d'une partie de l'abonnement par l'employeur

Femme

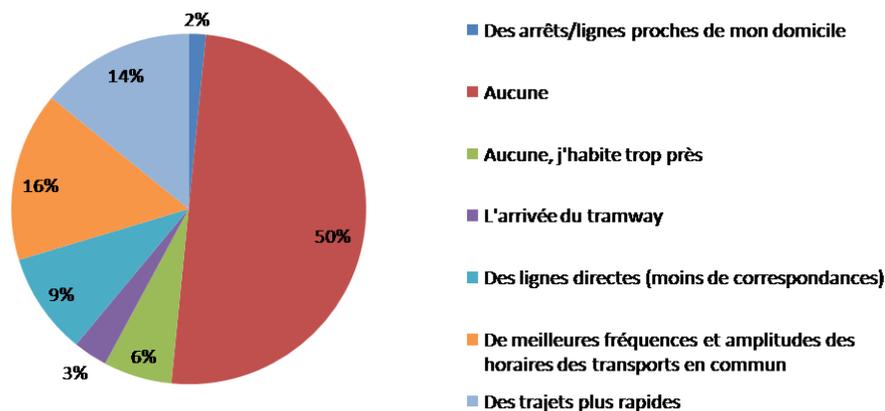


- Des informations relatives aux transports en commun sur votre lieu de travail (horaires, tarifs...)
- Plus de parkings-relais et plus grands
- Possibilité de tester gratuitement les transports pendant une semaine
- Prise en charge d'une partie de l'abonnement par l'employeur

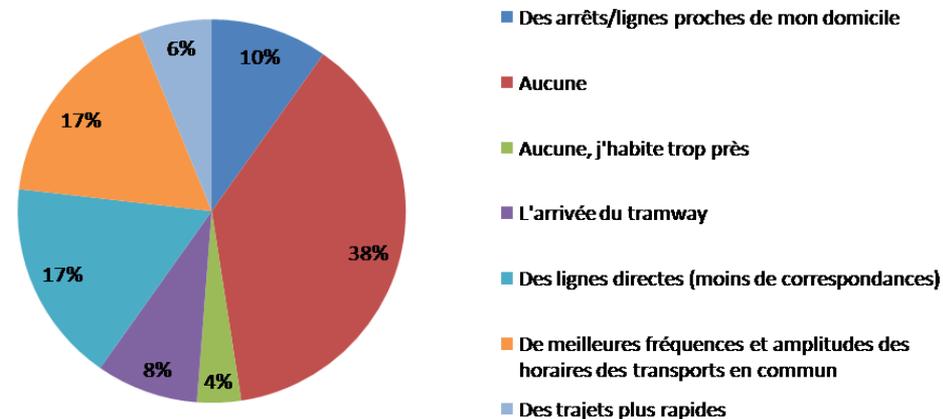
Les « autres » mesures qui les inciteraient à utiliser les transports en commun par rapport à la répartition hommes/femmes :

Autres mesures qui vous inciteraient à utiliser les transports en commun	Homme	Femme	TOTAL
Des arrêts/lignes proches de mon domicile	1	8	9
Aucune	32	31	63
Aucune, j'habite trop près	4	3	7
L'arrivée du tramway	2	7	9
Des lignes directes (moins de correspondances)	6	14	20
De meilleures fréquences et amplitudes des horaires des transports en commun	10	14	24
Des trajets plus rapides	9	5	14
Non précisé	96	194	291

Homme

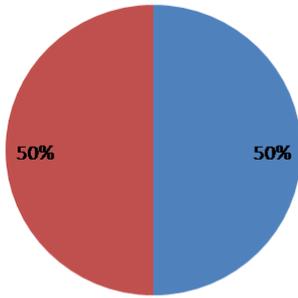


Femme



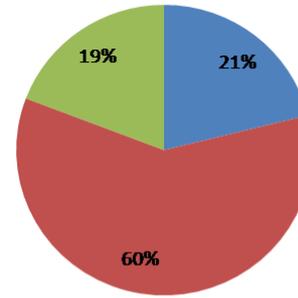
Les agents qui envisagent d'emprunter les transports en commun en fonction de leur âge :

20 ans et moins



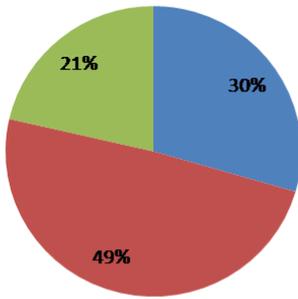
■ C'est déjà le cas
■ Non

Entre 21 et 30 ans



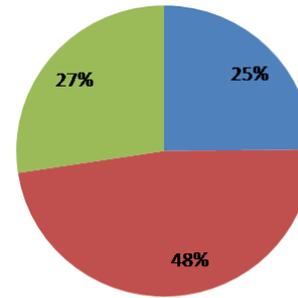
■ C'est déjà le cas
■ Non
■ Oui

Entre 31 et 40 ans



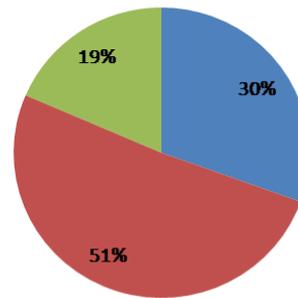
■ C'est déjà le cas
■ Non
■ Oui

Entre 41 et 50 ans



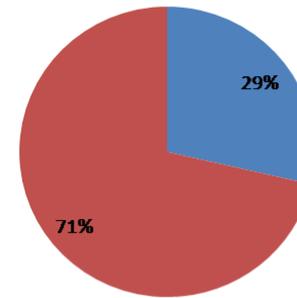
■ C'est déjà le cas
■ Non
■ Oui

Entre 51 et 60 ans



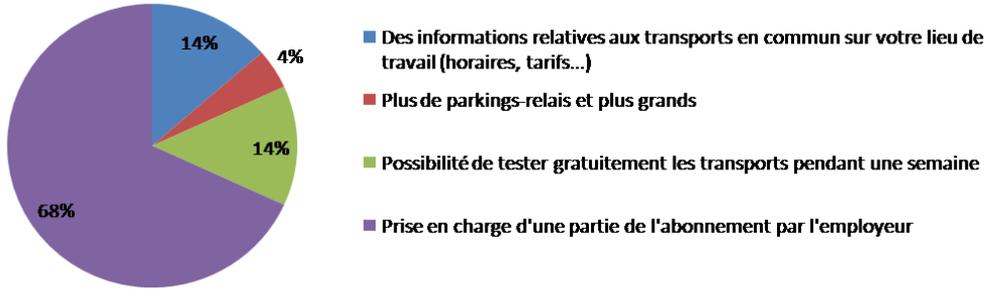
■ C'est déjà le cas
■ Non
■ Oui

61 ans et plus



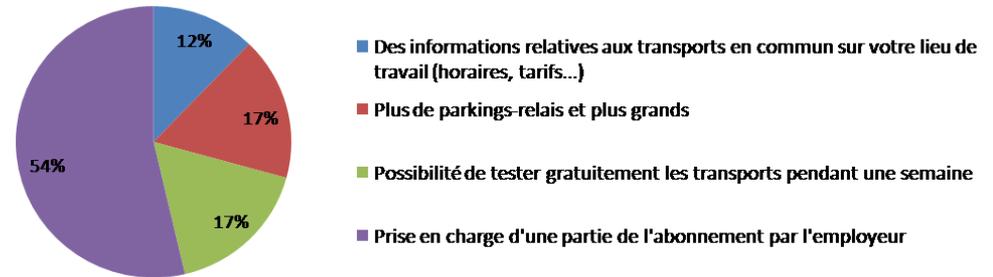
■ C'est déjà le cas
■ Non

Entre 21 et 30 ans

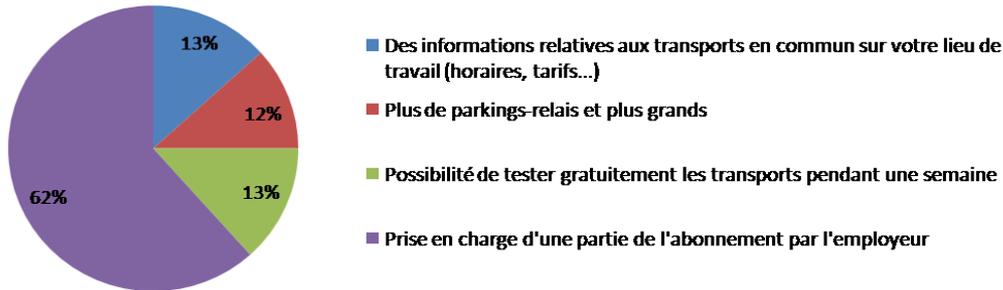


Les mesures qui inciteraient les agents à utiliser les transports en commun en fonction de leur âge :

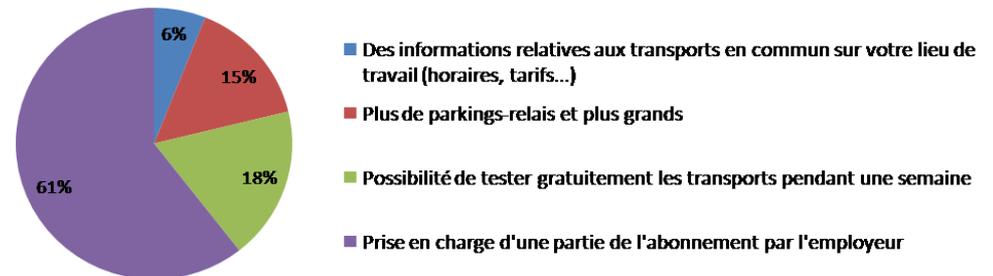
Entre 31 et 40 ans



Entre 41 et 50 ans

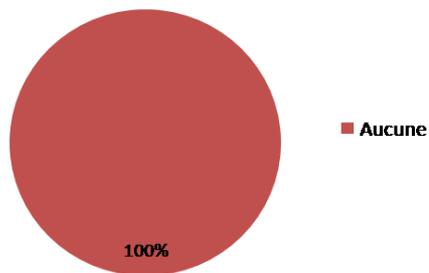


Entre 51 et 60 ans



Les « autres » mesures qui les inciteraient à utiliser les transports en commun en fonction de leur âge :

20 ans et moins



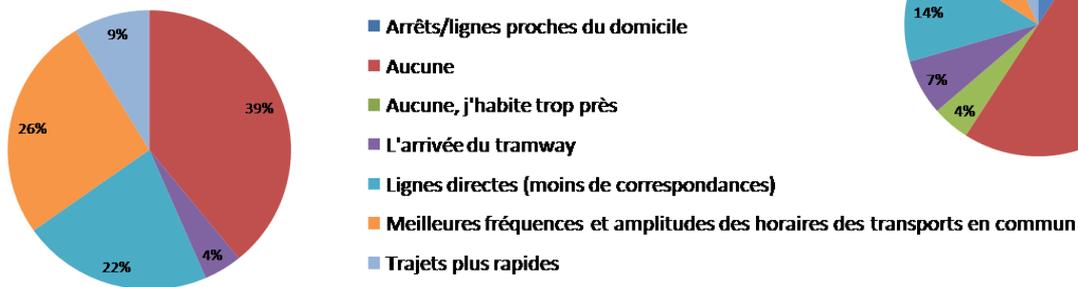
Entre 21 et 30 ans



Entre 41 et 50 ans



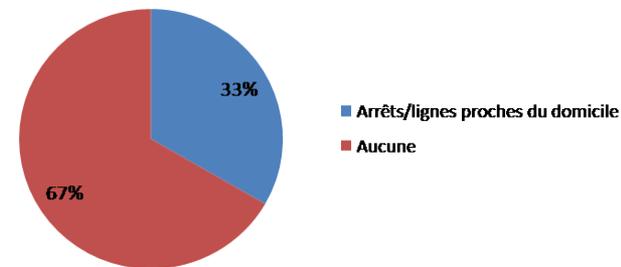
Entre 31 et 40 ans



Entre 51 et 60 ans



61 ans et plus



Le vélo

Les mesures qui inciteraient les agents à pratiquer le vélo :

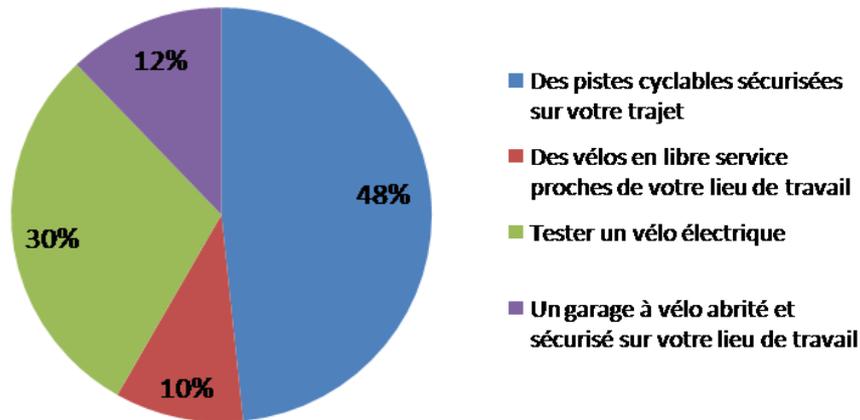
	Effectif	Pourcentage
Un garage à vélo abrité et sécurisé sur votre lieu de travail	25	5%
Des vélos en libre service proches de votre lieu de travail	35	7%
Des pistes cyclables sécurisées sur mon trajet	130	27%
Tester un vélo électrique	67	14%
Autre	224	47%
TOTAL	481	100%

Les « autres » mesures qui les inciteraient à pratiquer le vélo :	Effectif	Pourcentage
Aucune	157	70%
Aucune, c'est déjà le cas	2	1%
Aucune, la pratique m'est déconseillée (problème de dos, interdiction médicale...)	2	1%
De meilleures conditions météo	8	5%
Des pistes permettant de rouler avec les enfants	1	0%
Une piste qui corresponde au trajet domicile/travail	1	0%
Davantage de pistes cyclables	2	1%
Habiter plus près de mon lieu de travail/un trajet plus court	13	7%
Une topographie plus favorable	8	5%
Une douche, un vestiaire, un casier personnel... sur mon lieu de travail	10	5%
Possibilité de transporter le matériel dans une carriole	1	0%
Pouvoir emmener le vélo dans le tramway/dans le bus	2	1%
Des vélos en libre service à la gare	1	0%
Un stationnement sécurisé	1	0%
Le ramassage organisé	1	0%
Un véhicule de service pour effectuer mes déplacements professionnels (visites à domicile, transports d'usagers...)	3	2%
Moins de voitures garées sur le trottoir	1	0%
La jeunesse	1	0%
Des pistes cyclables partagées avec les piétons mais pas les voitures	1	0%
Des vélos électriques de service	1	0%
La baisse des prix des vélos électriques	1	0%
Lorsque mes enfants seront autonomes	3	2%
Plus de respect de la part des automobilistes	1	0%
Une véritable prise en compte de ce mode dans le Plan de Déplacement de la collectivité (autoriser le vélo à contre-sens par exemple)	1	0%
La limitation du nombre de voitures en ville	1	0%
TOTAL	224	100%

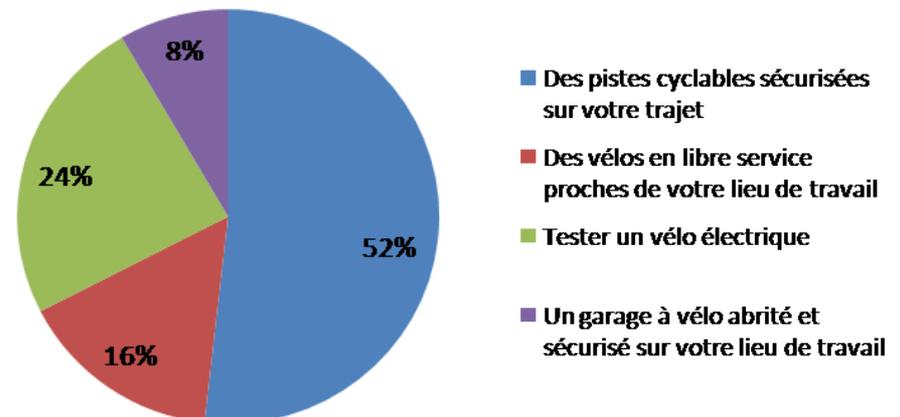
Les mesures qui inciteraient les agents à pratiquer le vélo par rapport à la répartition hommes/femmes :

	Homme	Femme	TOTAL
Autre	82	142	224
Des pistes cyclables sécurisées sur votre trajet	44	86	130
Des vélos en libre service proches de votre lieu de travail	9	26	35
Tester un vélo électrique	27	40	67
Un garage à vélo abrité et sécurisé sur votre lieu de travail	11	14	25
TOTAL	173	308	481

Homme

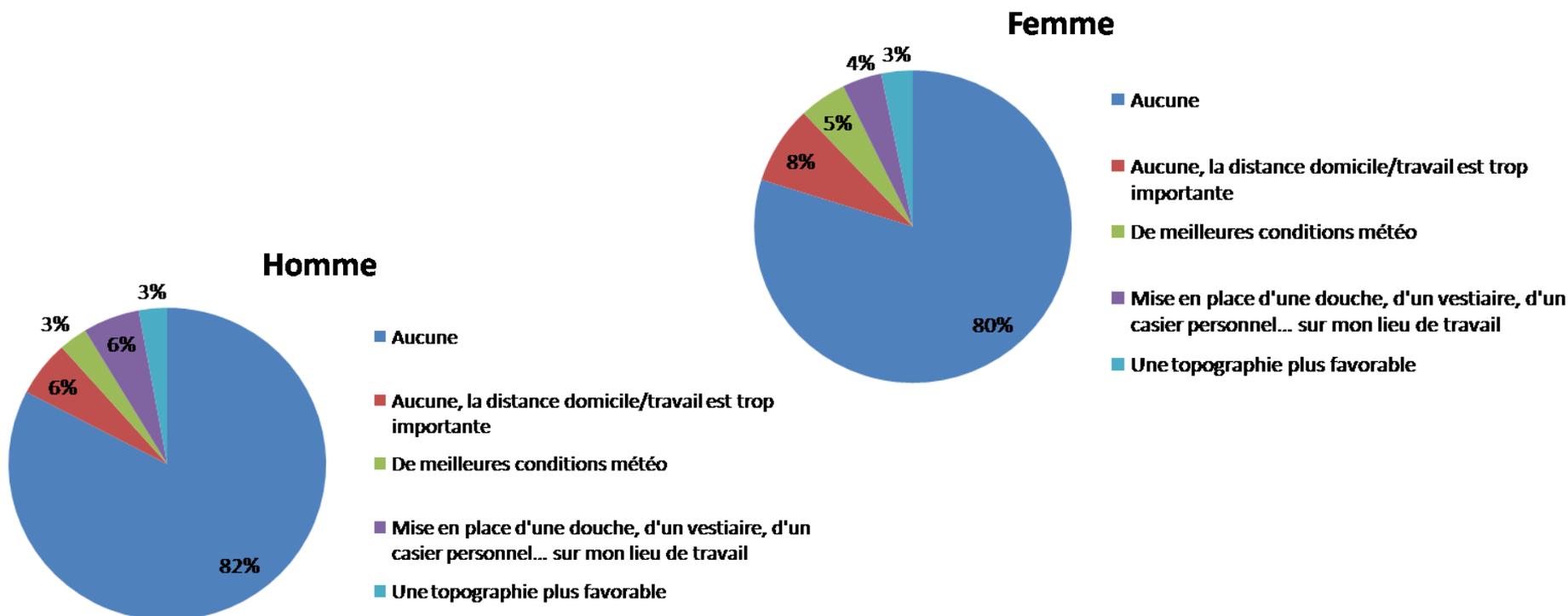


Femme



Les « autres » mesures qui inciteraient les agents à pratiquer le vélo par rapport à la répartition hommes/femmes :

	Homme	Femme	TOTAL
Aucune	57	99	156
Aucune, la distance domicile/travail est trop importante	4	10	14
De meilleures conditions météo	2	6	8
Mise en place d'une douche, d'un vestiaire, d'un casier personnel... sur mon lieu de travail	4	5	9
Une topographie plus favorable	2	4	6
Non précisé	91	168	260



Les mesures qui inciteraient les agents à pratiquer le vélo en fonction de leur âge :

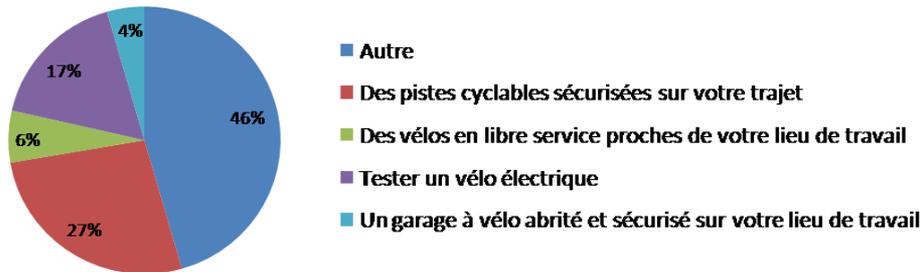
20 ans et moins



Entre 21 et 30 ans



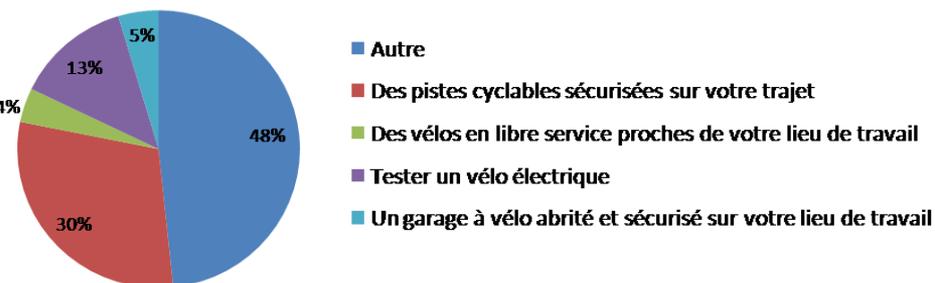
Entre 31 et 40 ans



Entre 41 et 50 ans



Entre 51 et 60 ans

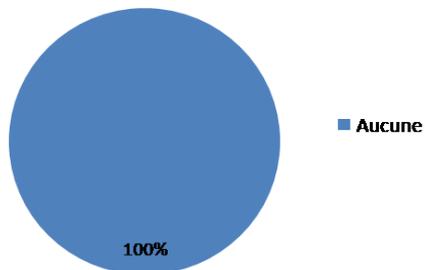


61 ans et plus

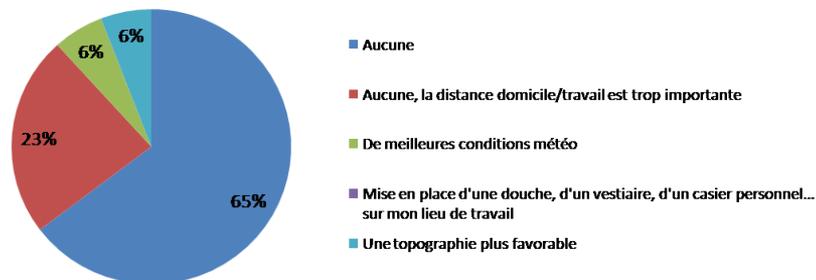


Les « autres » mesures qui inciteraient les agents à pratiquer le vélo en fonction de leur âge :

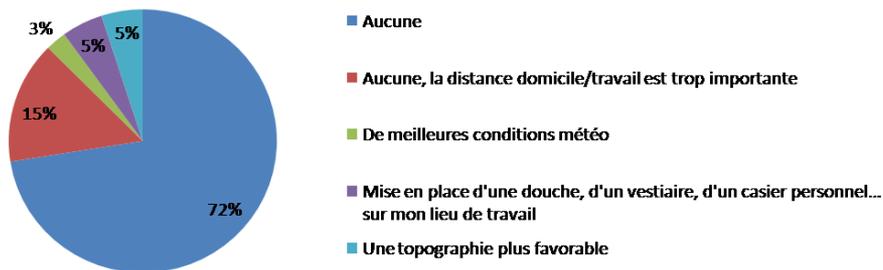
20 ans et moins



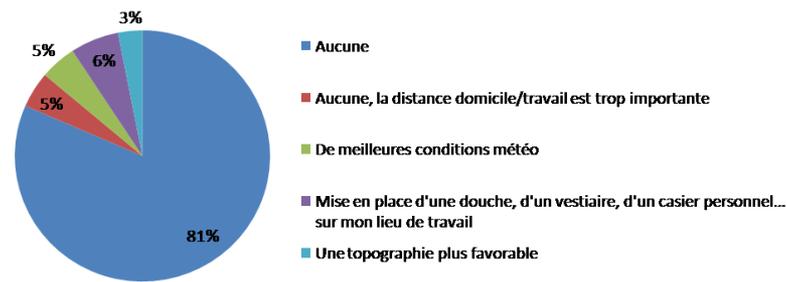
Entre 21 et 30 ans



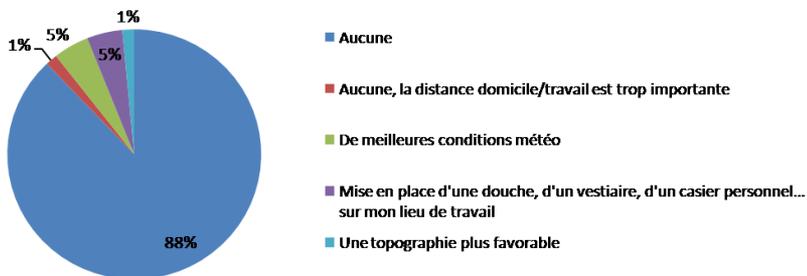
Entre 31 et 40 ans



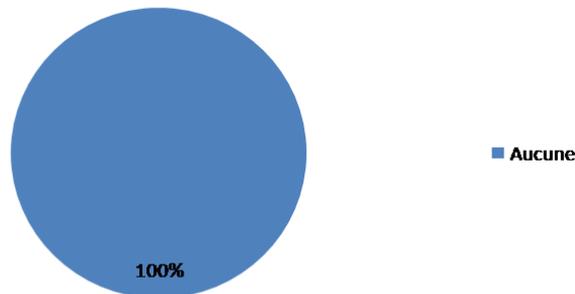
Entre 41 et 50 ans



Entre 51 et 60 ans



61 ans et plus

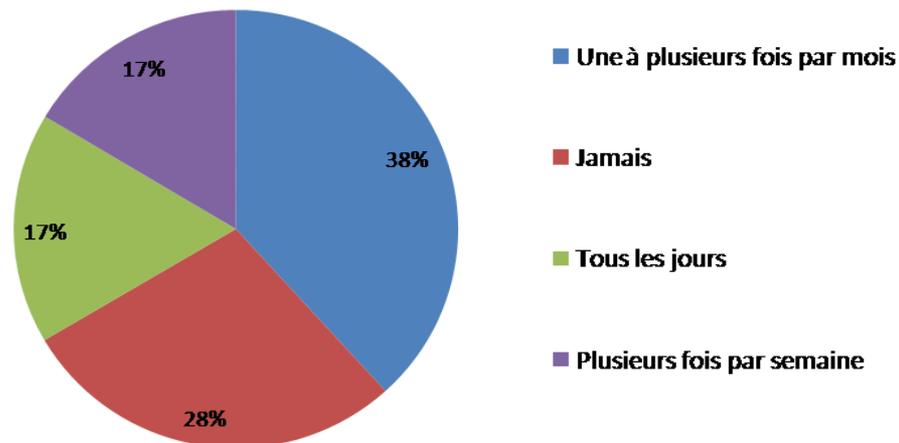


Les déplacements professionnels

La fréquence des déplacements professionnels des agents :

	Effectif	Pourcentage
Tous les jours	82	17%
Plusieurs fois par semaine	79	17%
Une à plusieurs fois par mois	184	38%
Jamais	136	28%
TOTAL	481	100%

Déplacements professionnels



Les lieux où les agents se rendent le plus souvent dans le cadre de leurs déplacements professionnels :

	Effectif	Pourcentage
Centre Technique Communautaire	18	5%
Centre Technique Municipal	19	6%
Hôtel de Ville	48	14%
Hôtel de Communauté	50	15%
Centre Communal Action Sociale	7	2%
Direction Espaces Verts	5	1%
Autres sites Centre Ville	51	15%
Autres sites dans l'agglomération	129	37%
En dehors de l'agglomération	18	5%
TOTAL	345	100%

Les modes utilisés par les agents lors de leurs déplacements professionnels :

	Effectif	Pourcentage
Marche à pied uniquement	39	11%
Vélo, 2 roues non motorisé	5	1%
Deux-roues motorisé	2	1%
Bus (tickets fournis par Brest métropole océane)	24	7%
Voiture personnelle utilisée seul(e)	56	16%
Voiture personnelle utilisée avec ou comme passager	21	6%
Voiture de service	187	55%
Cars	0	0%
Train	3	1%
Autre	8	2%
TOTAL	345	100%

Les « autres » modes utilisés par les agents lors de leurs déplacements professionnels :

	Effectif	Pourcentage
Vélo électrique DEU ou AMUR	1	13%
Fourgon	3	38%
Poids lourd	1	12%
La voiture d'un collègue	1	12%
Marche à pied et covoiturage	2	25%
TOTAL	8	100%

Les agents intéressés pour participer à un groupe de réflexion ou être consulté sur ce thème des déplacements :

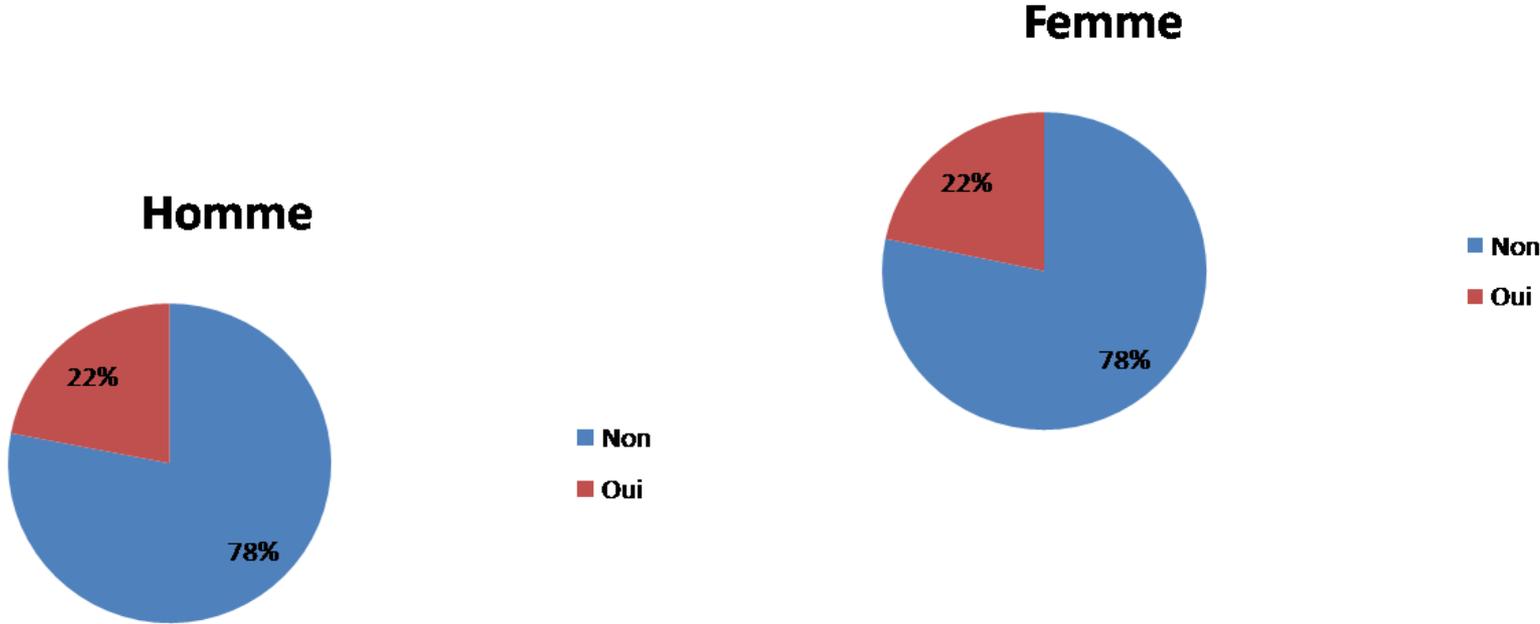
Oui	103	21%
Non	378	79%
TOTAL	481	100%

Les agents ayant des suggestions :

Oui	116	24%
Non	365	76%
TOTAL	481	100%

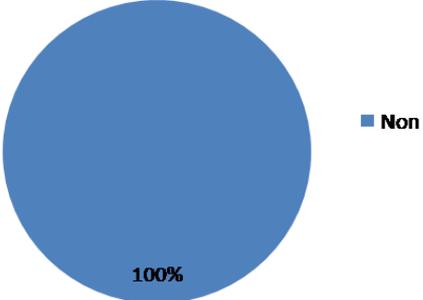
Les agents intéressés pour participer à un groupe de réflexion ou être consulté sur ce thème des déplacements par rapport à la répartition hommes/femmes :

	Homme	Femme	TOTAL
Non	135	241	376
Oui	38	67	105
TOTAL	173	308	481

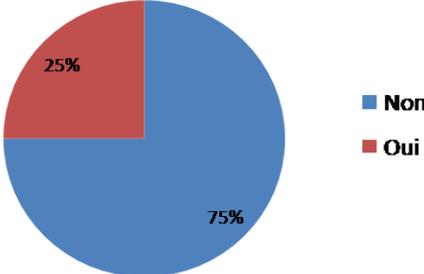


Les agents intéressés pour participer à un groupe de réflexion ou être consulté sur ce thème des déplacements en fonction de leur âge :

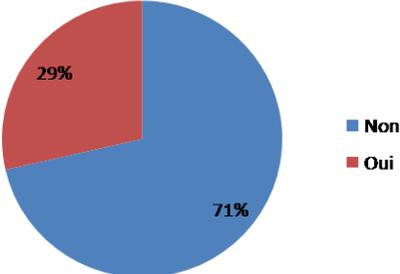
20 ans et moins



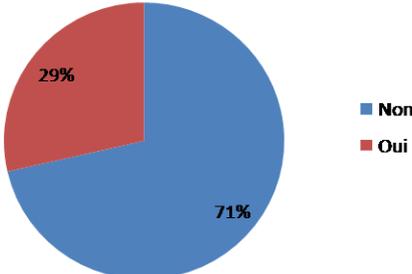
Entre 21 et 30 ans



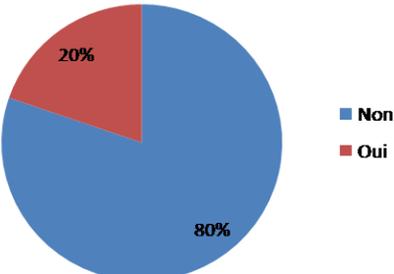
Entre 31 et 40 ans



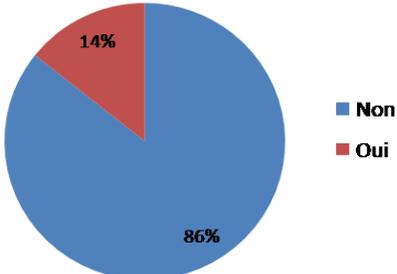
Entre 31 et 40 ans



Entre 41 et 50 ans



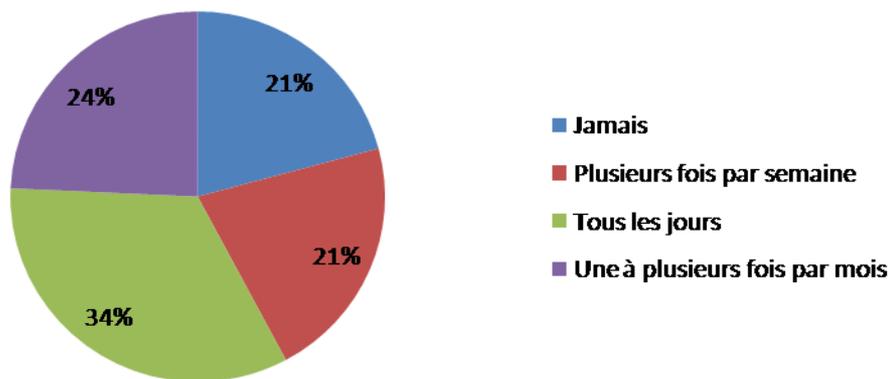
61 ans et plus



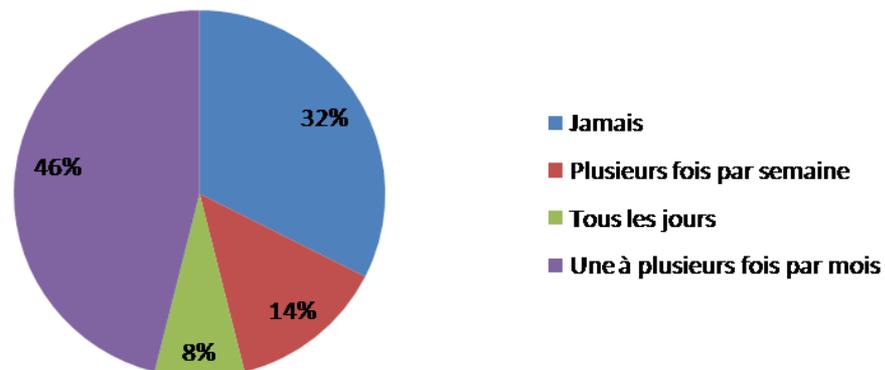
La fréquence des déplacements professionnels des agents par rapport à la répartition hommes/femmes :

	Homme	Femme	TOTAL
Jamais	36	100	136
Plusieurs fois par semaine	37	42	79
Tous les jours	58	24	82
Une à plusieurs fois par mois	42	142	184
TOTAL	173	308	481

Homme



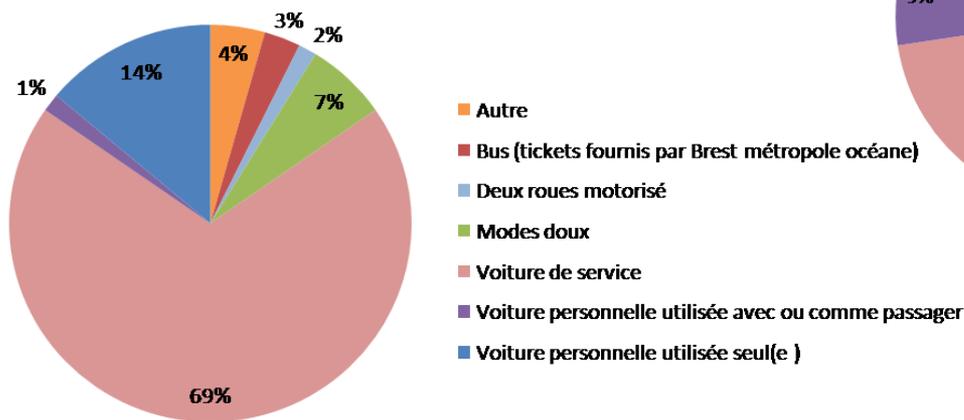
Femme



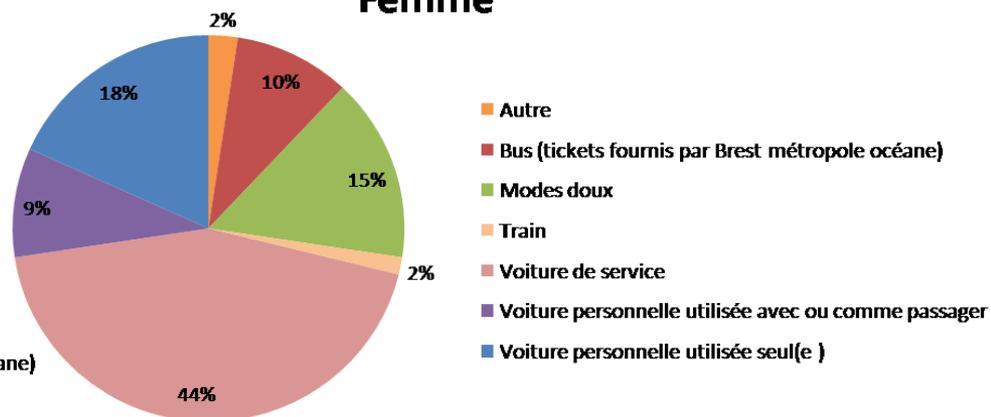
Les modes utilisés par les agents lors de leurs déplacements professionnels par rapport à la répartition hommes/femmes :

Modes de déplacement professionnel	Homme	Femme	TOTAL
Autre	6	5	11
Bus (tickets fournis par Brest métropole océane)	4	20	24
Deux roues motorisé	2		2
Modes doux	9	32	41
Train		3	3
Voiture de service	95	91	186
Voiture personnelle utilisée avec ou comme passager	2	19	21
Voiture personnelle utilisée seul(e)	19	38	57
TOTAL	173	308	481

Homme

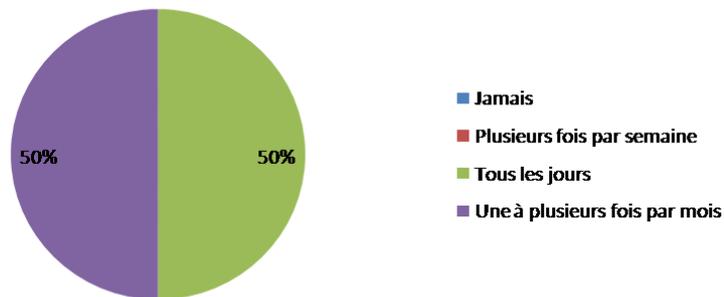


Femme

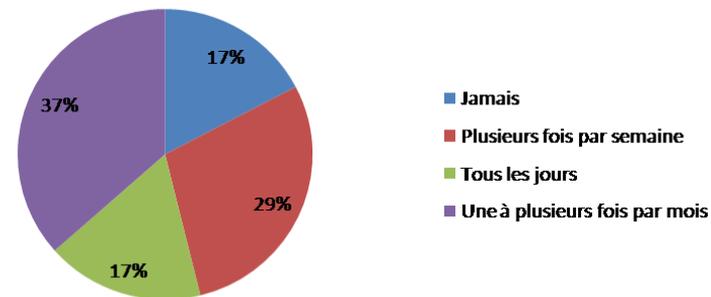


La fréquence des déplacements professionnels des agents en fonction de leur âge :

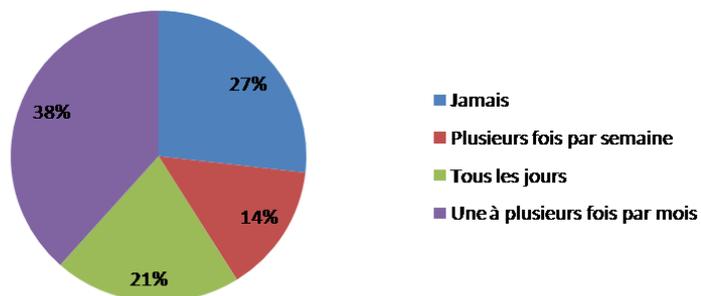
20 ans et moins



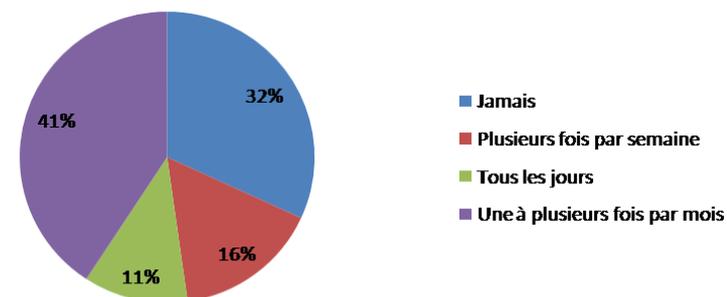
Entre 21 et 30 ans



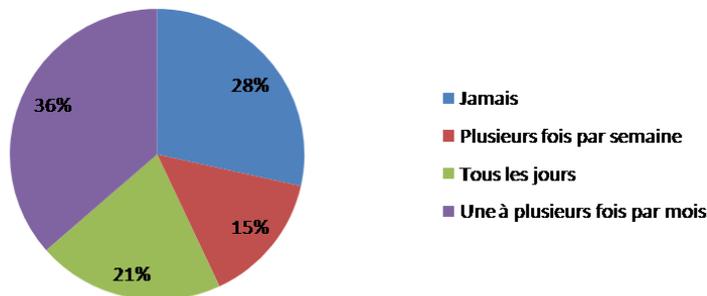
Entre 31 et 40 ans



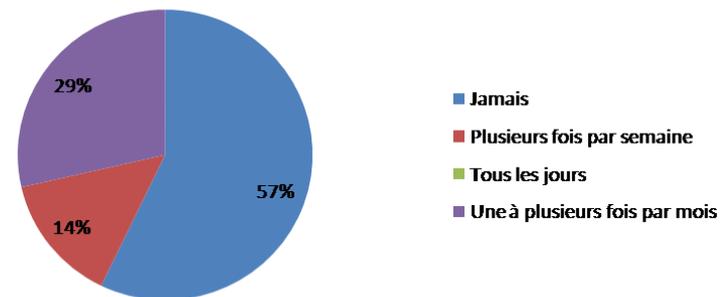
Entre 41 et 50 ans



Entre 51 et 60 ans

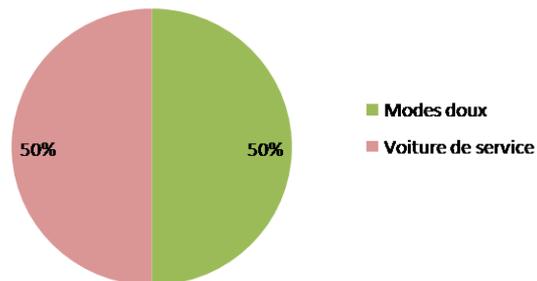


61 ans et plus

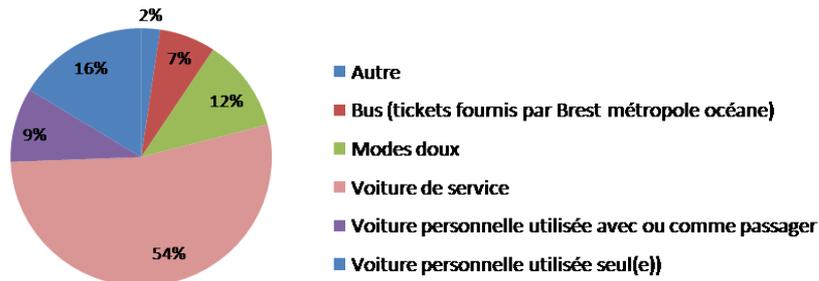


Les modes utilisés par les agents lors de leurs déplacements professionnels en fonction de leur âge :

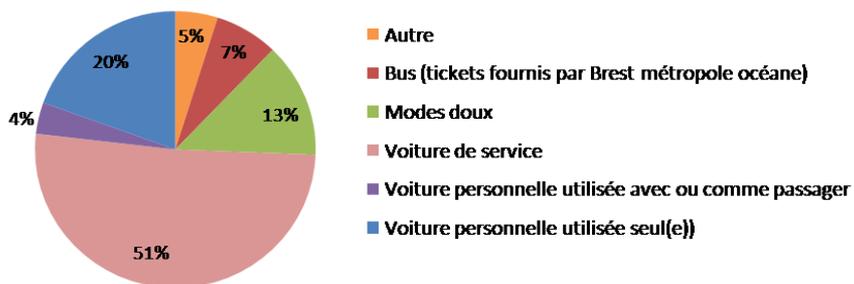
20 ans et moins



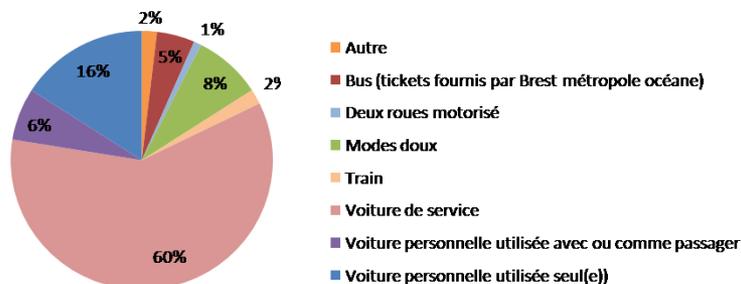
Entre 21 et 30 ans



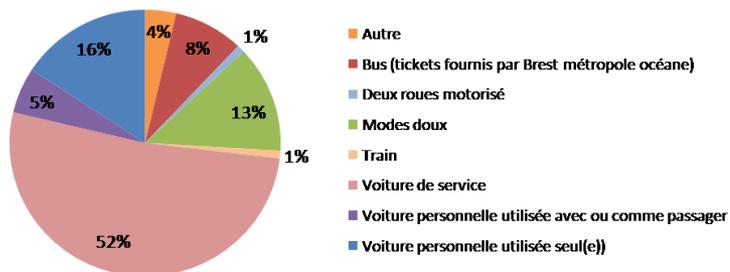
Entre 31 et 40 ans



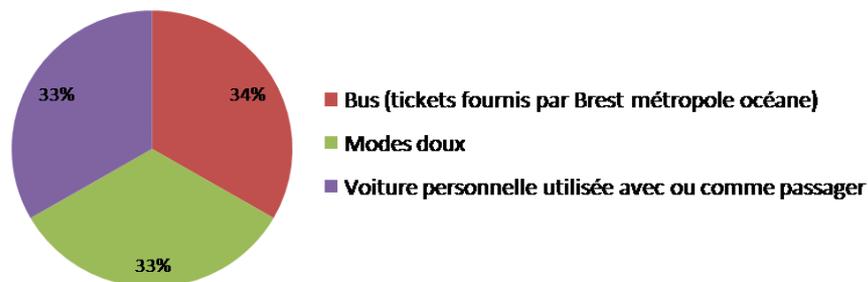
Entre 41 et 50 ans



Entre 51 et 60 ans

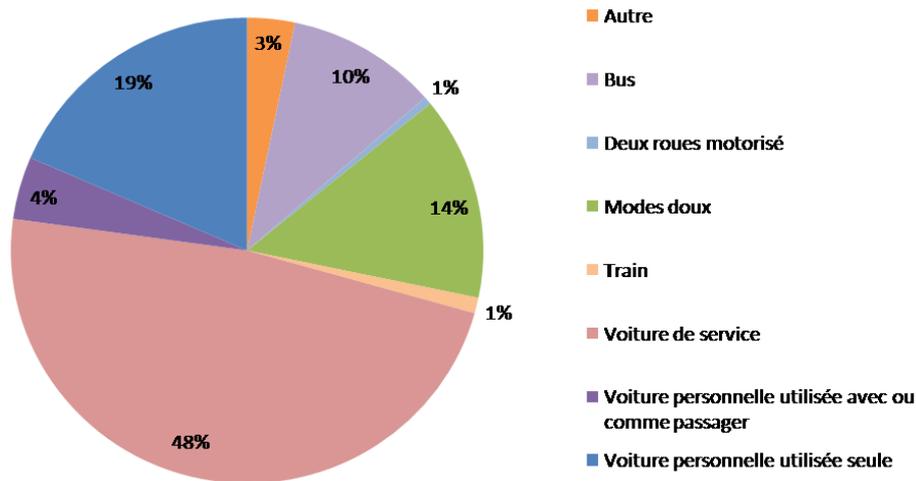


61 ans et plus

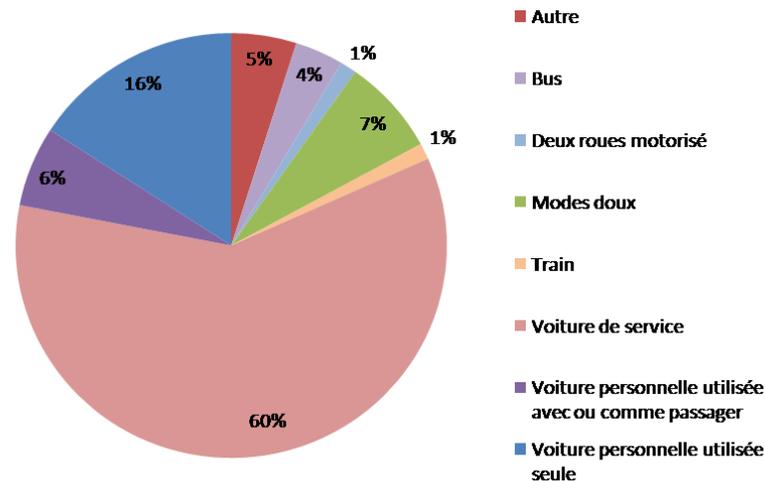


Les modes de déplacement utilisés habituellement par les agents pour se rendre sur leur lieu de travail par rapport à la fréquence de leurs déplacements professionnels :

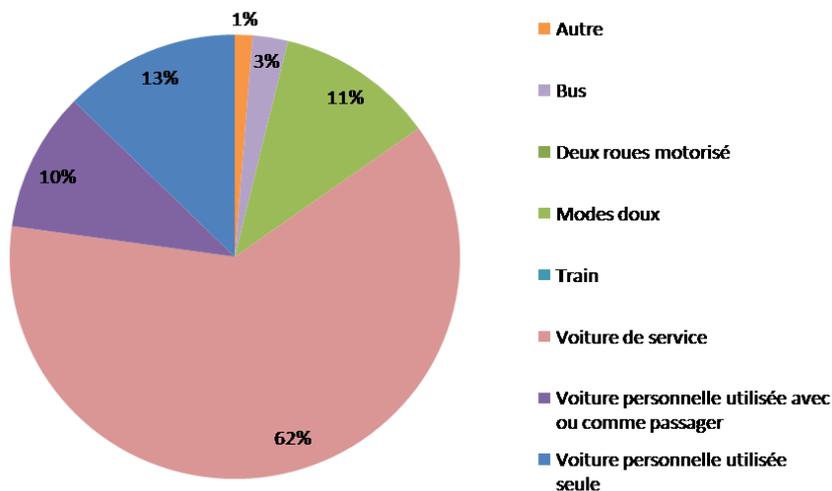
Une à plusieurs fois par mois



Tous les jours

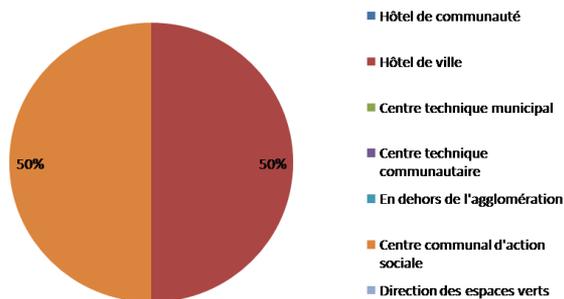


Plusieurs fois par semaine

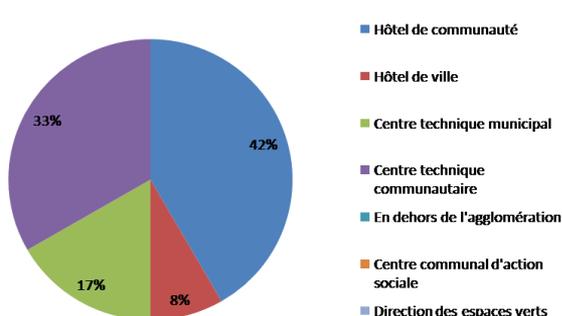


Les lieux où les agents se rendent le plus souvent dans le cadre de leurs déplacements professionnels par rapport à leur lieu d'embauche :

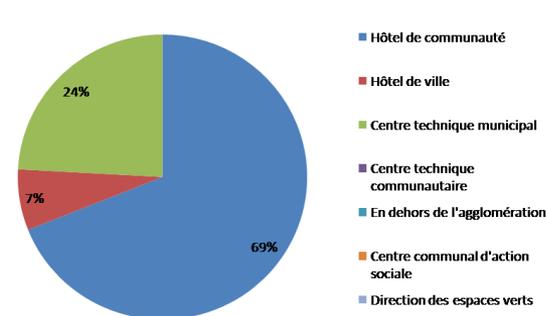
Centre Communal d'Action Sociale



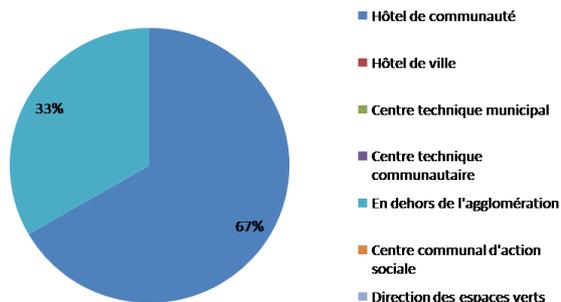
Centre technique communautaire



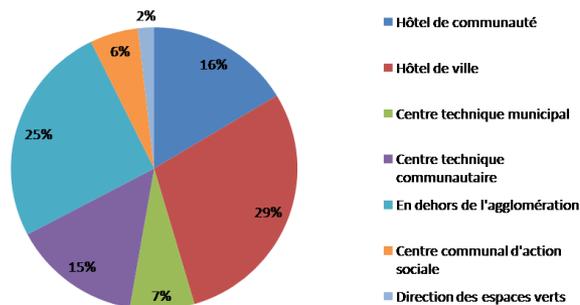
Centre technique municipal



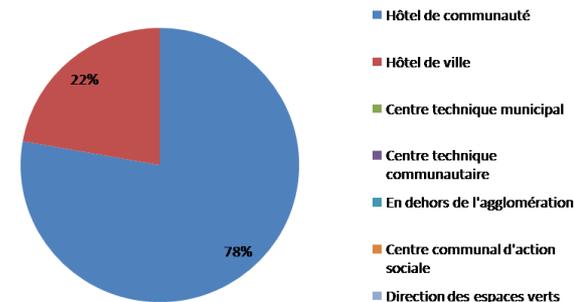
Direction Espaces Verts



Hôtel de communauté et rue Duplex

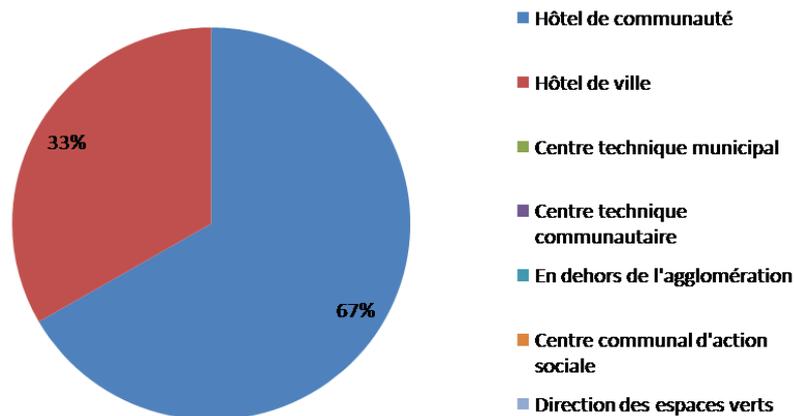


Hôtel de Ville

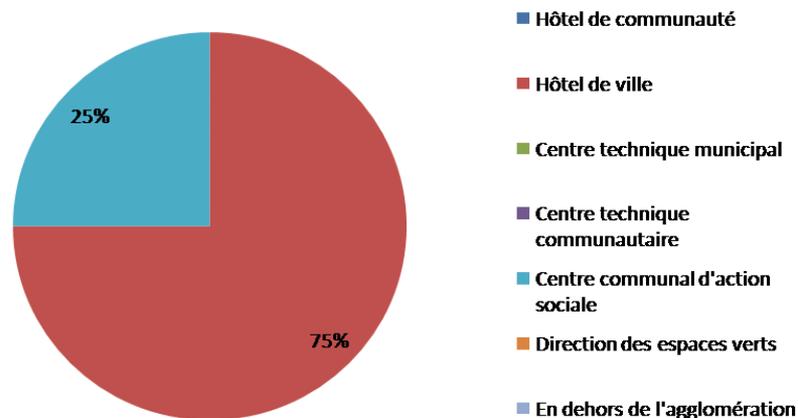


Les lieux où les agents se rendent le plus souvent dans le cadre de leurs déplacements professionnels par rapport à leur « autre » lieu d'embauche :

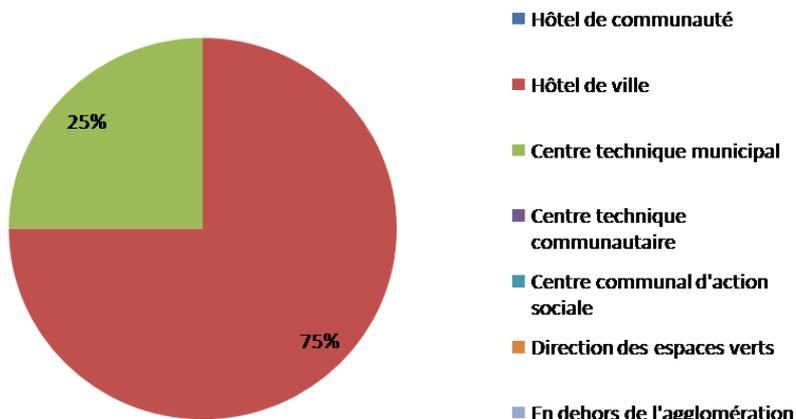
Archives, rue Jean Foucher à Bellevue



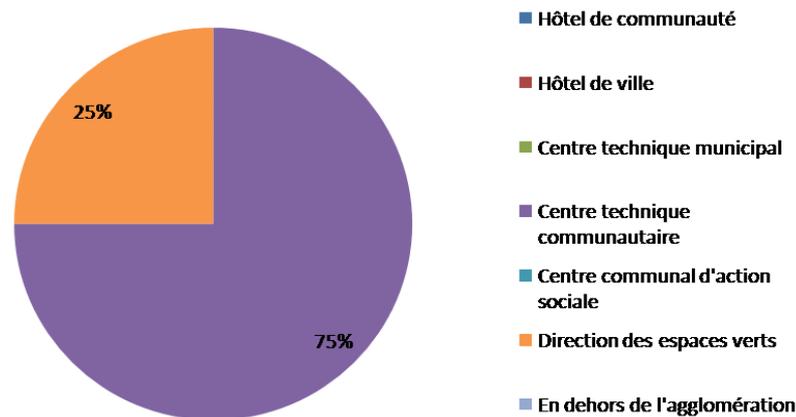
Conservatoire de Musique, rue du Château



Mairie de l'Europe



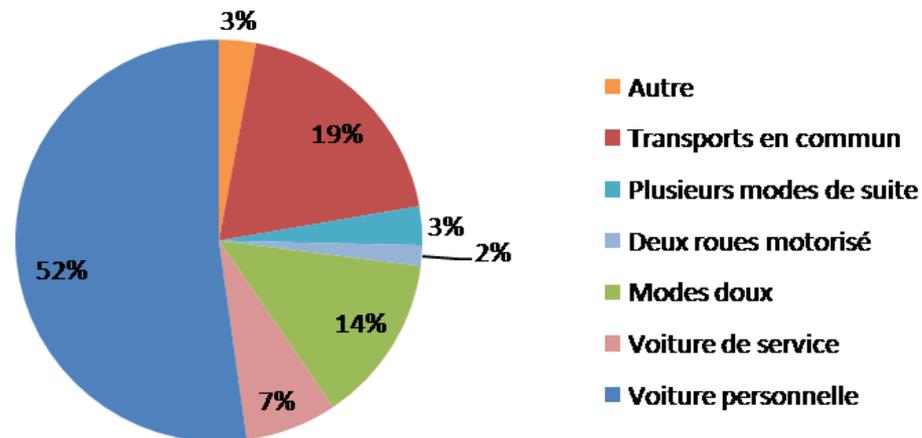
ZA du Vern



Les déplacements professionnels et les véhicules de service

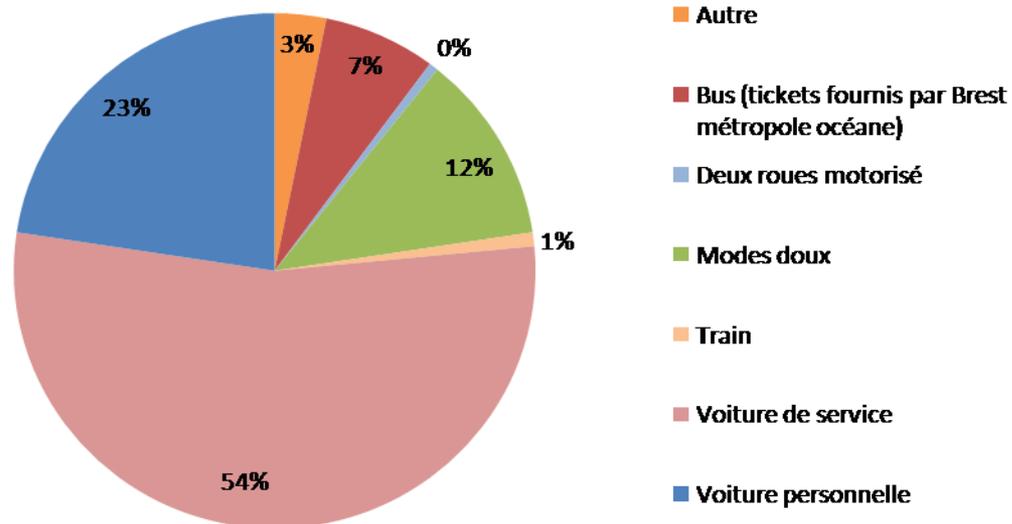
Modes de déplacement pour se rendre sur le lieu de travail	Effectif	Pourcentage
Autre	14	3%
Transports en commun	93	19%
Plusieurs modes de suite	15	3%
Deux roues motorisé	8	2%
Modes doux	65	14%
Voiture de service	35	7%
Voiture personnelle	251	52%
TOTAL	481	100%

Modes de déplacement pour se rendre sur le lieu de travail



Modes déplacements professionnels	Effectif	Pourcentage
Autre	11	3%
Bus (tickets fournis par Brest métropole océane)	24	7%
Deux roues motorisé	2	1%
Modes doux	41	12%
Train	3	1%
Voiture de service	186	54%
Voiture personnelle	78	23%
TOTAL	345	100%

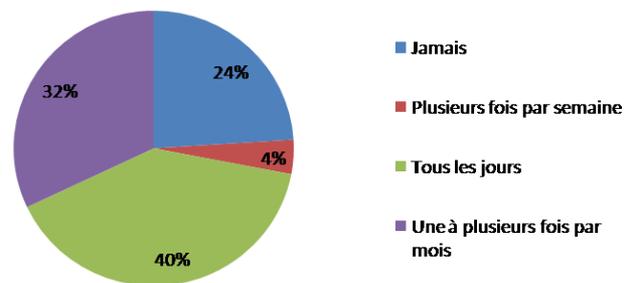
Modes de déplacements professionnels



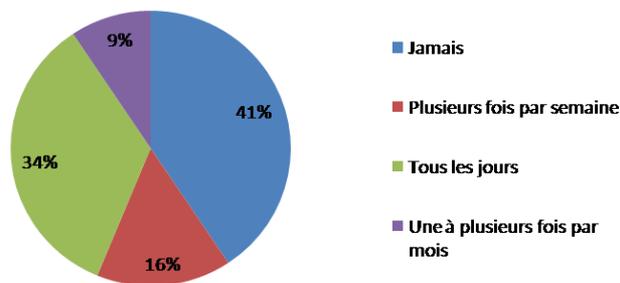
Fréquence des déplacements professionnels en fonction des lieux d'embauche :

Déplacements professionnels	Sites Centre Ville	Sites communauté urbaine	Sites hors agglomération	Sites Ville de Brest	Centre Communal d'Action Sociale	Centre technique communautaire	Centre technique municipal	Direction Espaces Verts	Hôtel de communauté et rue Duplex	Hôtel de Ville	TOTAL
Jamais	16	6	1	21	6	13	10		47	16	136
Plusieurs fois par semaine	7	1		13	1	5	8	1	31	12	79
Tous les jours	6	2		17	10	11	11	2	18	5	82
Une à plusieurs fois par mois	22	9		43	8	3	14	2	62	21	184
TOTAL	51	18	1	94	25	32	43	5	158	54	481

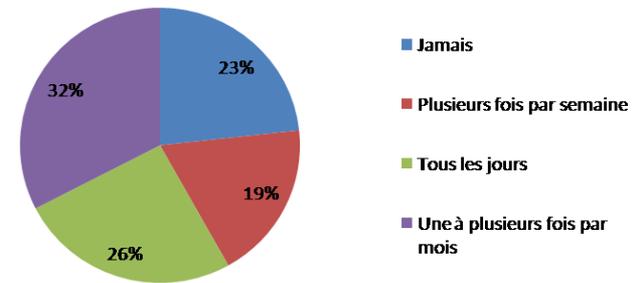
Centre Communal d'Action Sociale



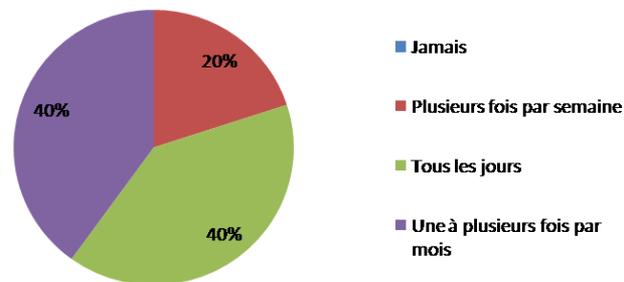
Centre technique communautaire



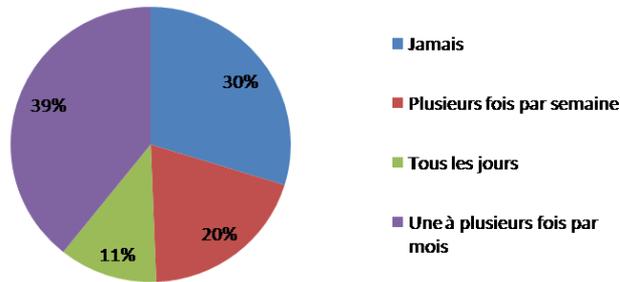
Centre technique municipal



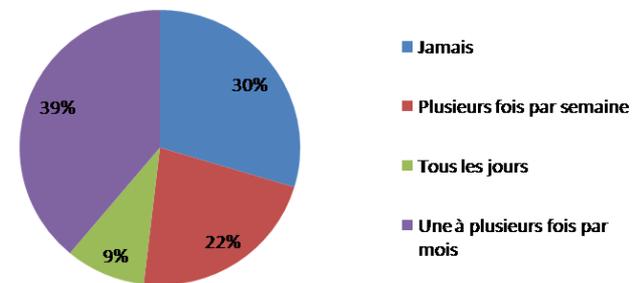
Direction Espaces Verts



Hôtel de communauté et rue Duplex



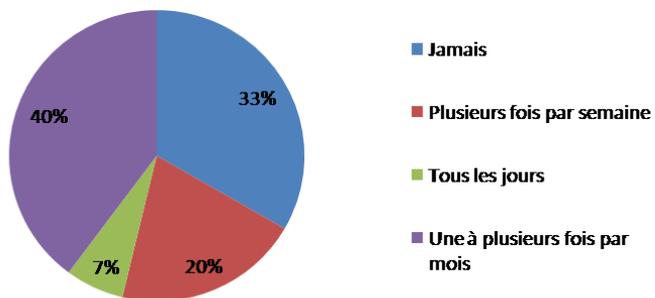
Hôtel de Ville



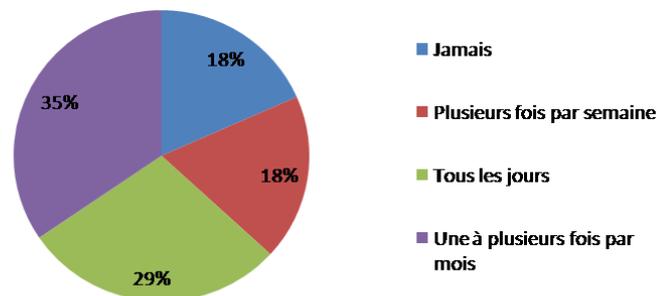
Fréquence des déplacements professionnels en fonction des modes de déplacement pour se rendre sur le lieu de travail :

Déplacements professionnels	Autre	Transports en commun	Plusieurs modes de suite	Deux roues motorisé	Modes doux	Voiture de service	Voiture personnelle	TOTAL
Jamais	5	31	2	5	20	1	72	136
Plusieurs fois par semaine	1	19	2		9	8	40	79
Tous les jours	2	6	5	2	5	21	41	82
Une à plusieurs fois par mois	6	37	6	1	31	5	98	184
TOTAL	14	93	15	8	65	35	251	481

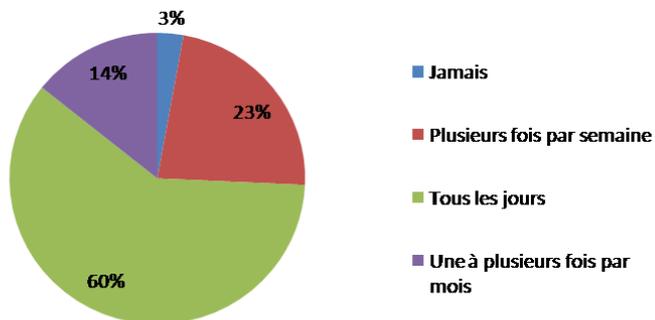
Transports en commun



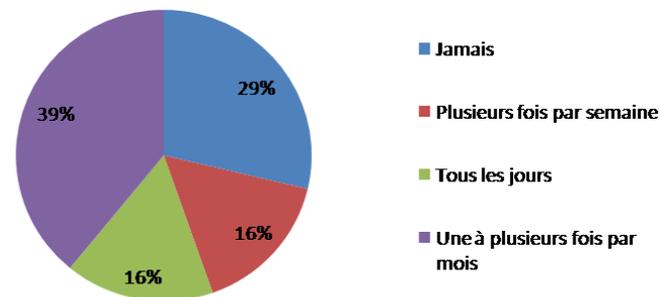
Modes doux



Voiture de service

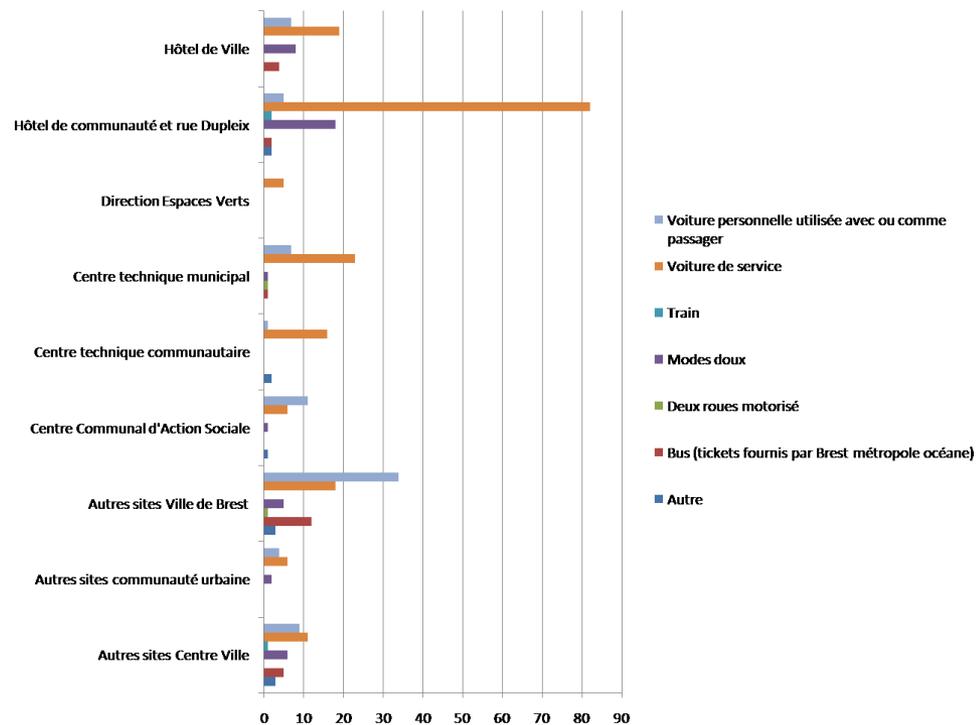


Voiture personnelle



Modes de déplacements professionnels en fonction des lieux d'embauche :

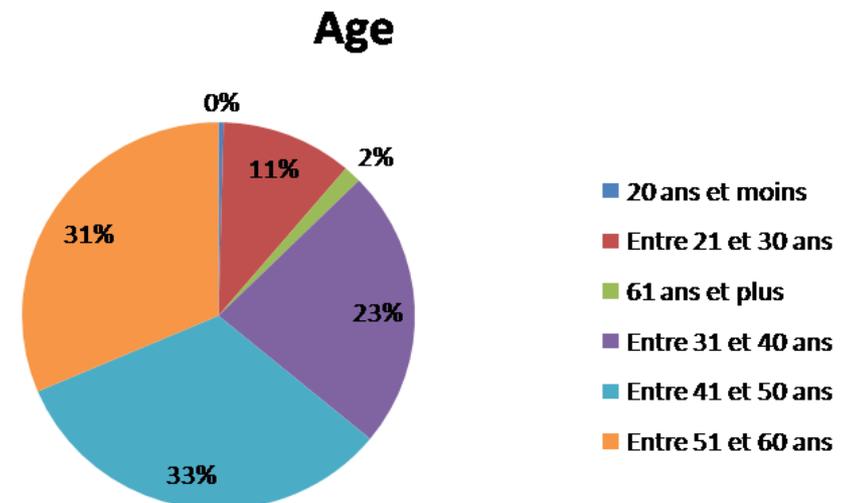
Lieux d'embauche	Autre	Bus (tickets fournis par Brest métropole océane)	Deux roues motorisé	Modes doux	Train	Voiture de service	Voiture personnelle	TOTAL
Autres sites Centre Ville	3	5		6	1	11	9	35
Autres sites communauté urbaine				2		6	4	12
Autres sites Ville de Brest	3	12	1	5		18	34	73
Centre Communal d'Action Sociale	1			1		6	11	19
Centre technique communautaire	2					16	1	19
Centre technique municipal		1	1	1		23	7	33
Direction Espaces Verts						5		5
Hôtel de communauté et rue Dupleix	2	2		18	2	82	5	111
Hôtel de Ville		4		8		19	7	38
TOTAL	11	24	2	41	3	186	78	345



Pour mieux vous connaître...

Homme	173	36%
Femme	308	64%
TOTAL	481	100%

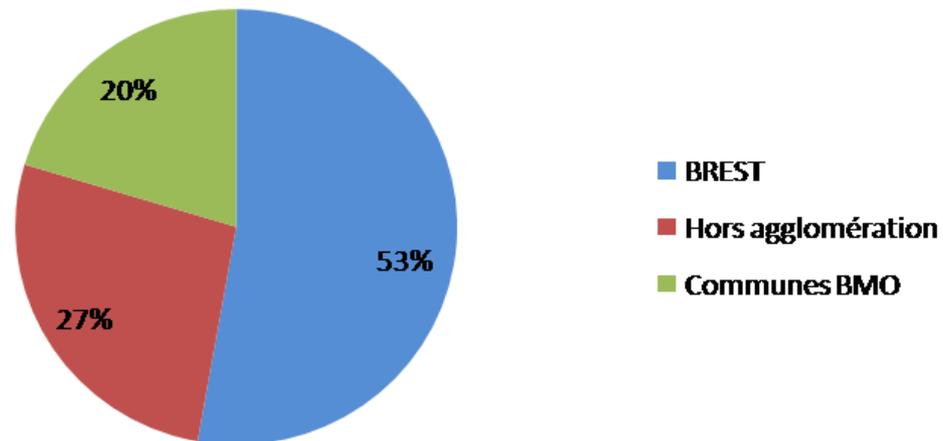
	Effectif	Pourcentage
20 ans et moins	2	0%
Entre 21 et 30 ans	52	11%
Entre 31 et 40 ans	112	23%
Entre 41 et 50 ans	157	33%
Entre 51 et 60 ans	151	31%
61 ans et plus	7	2%
TOTAL	481	100%



Commune de domiciliation :

Commune domiciliation	Effectif	Pourcentage
BREST	254	53%
Hors agglomération	129	27%
Communes BMO	98	20%
TOTAL	481	100%

Commune de domiciliation



Service d'affectation :

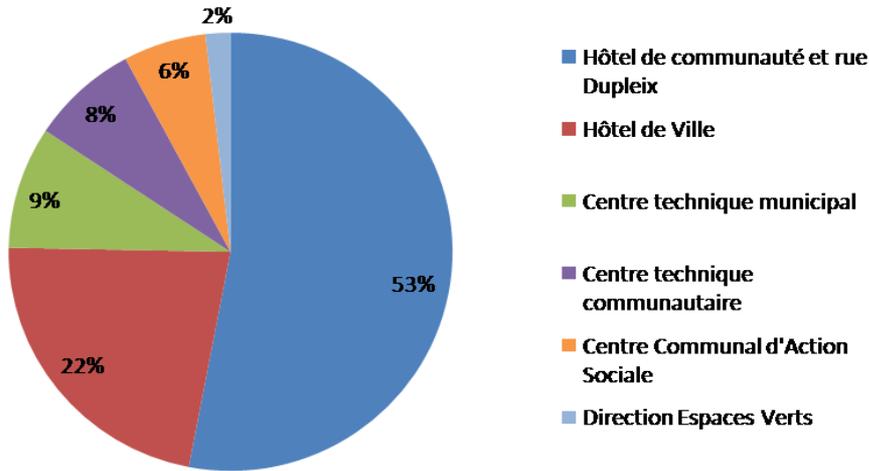
Pôles	Effectif	Pourcentage
Ressources	123	26%
Développement économique et urbain	50	10%
Espace public et environnement	79	16%
Solidarités Citoyenneté proximité	89	19%
Direction Générale	13	3%
Développement culturel, éducatif et sportif	102	21%
Pas précisé	25	5%
TOTAL	481	100%

Lieu d'embauche habituel :

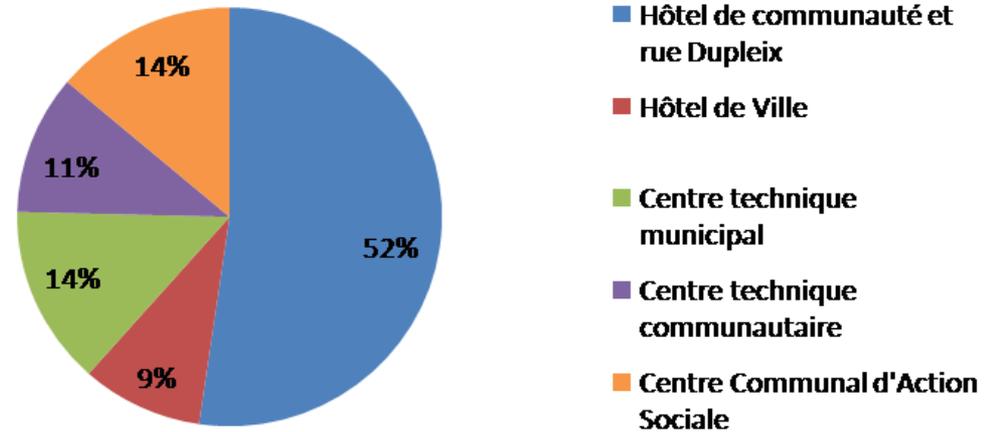
	Effectif	Pourcentage
Centre Technique Communautaire	43	9%
Centre Technique Municipal	32	7%
Hôtel de Ville	54	11%
Hôtel de Communauté et rue Duplex	158	33%
Centre Communal Action Sociale	25	5%
Direction Espaces verts	5	1%
Autres sites Centre Ville	51	11%
Autres sites Ville de Brest	94	19%
Autres sites communauté urbaine	18	4%
Autres sites hors agglomération	1	0%
TOTAL	481	100%

Le lieu d'embauche par rapport à leur commune de domiciliation

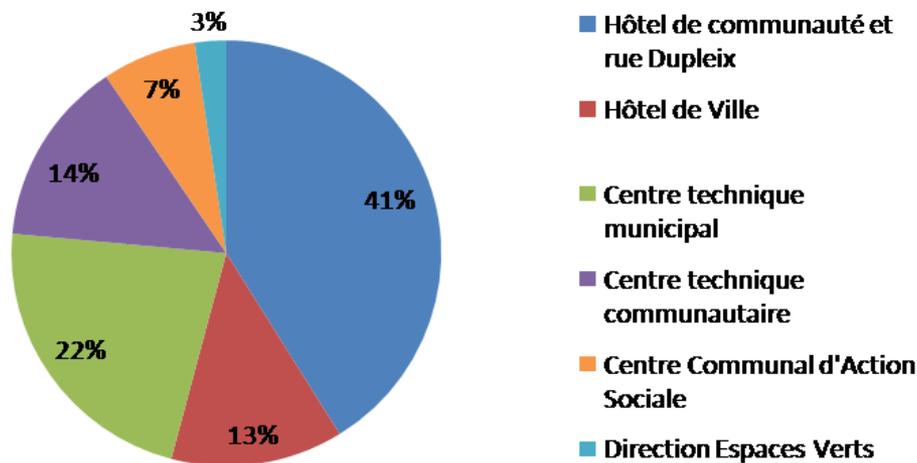
BREST



Communes BMO



Hors agglomération



Ce que disposent les agents à titre personnel :

	Effectif	Pourcentage
D'une seule voiture dans votre foyer	132	28%
De PLUS D'UNE voiture dans votre foyer	121	26%
D'un véhicule de service	1	0%
D'un vélo	4	1%
D'un vélo à assistance électrique	0	0%
D'un Deux roues motorisés	1	0%
Rien	14	3%
D'une seule voiture dans votre foyer; D'un vélo	62	13%
De PLUS D'UNE voiture dans votre foyer; D'un véhicule de service	5	1%
D'une seule voiture dans votre foyer; D'un vélo; D'un 2 roues motorisés	6	1%
D'une seule voiture dans votre foyer; D'un vélo; D'un vélo à assistance électrique	1	0%
De PLUS D'UNE voiture dans votre foyer; D'un vélo	79	16%
De PLUS D'UNE voiture dans votre foyer; D'un vélo à assistance électrique	1	0%
De PLUS D'UNE voiture dans votre foyer; D'un vélo; D'un vélo à assistance électrique	2	0%
D'une seule voiture dans votre foyer; D'un véhicule de service	5	1%
De PLUS D'UNE voiture dans votre foyer; D'un vélo; D'un 2 roues motorisés	9	2%
D'une seule voiture dans votre foyer; D'un véhicule de service; D'un vélo	10	2%
De PLUS D'UNE voiture dans votre foyer; D'un 2 roues motorisés	9	2%
De PLUS D'UNE voiture dans votre foyer; D'un véhicule de service; D'un vélo	7	2%
D'une seule voiture dans votre foyer; D'un 2 roues motorisés	7	2%
De PLUS D'UNE voiture dans votre foyer; D'un véhicule de service; D'un 2 roues motorisés	1	0%
D'une seule voiture dans votre foyer; D'un véhicule de service; D'un vélo; D'un 2 roues motorisés	1	0%
De PLUS D'UNE voiture dans votre foyer; D'un vélo à assistance électrique; D'un 2 roues motorisés	1	0%
De PLUS D'UNE voiture dans votre foyer; D'un véhicule de service; D'un vélo; D'un 2 roues motorisés	1	0%
D'une seule voiture dans votre foyer; D'un vélo à assistance électrique	1	0%
TOTAL	481	100%