

**Objet** : Compte-rendu de la réunion d'échanges sur l'autostop organisé

**Date** : 18 juin 2019

**Lieu** : Communauté de communes de la Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime, le Faou

L'autostop organisé est basé sur le principe général de fonctionnement suivant :

- Des points de stop identifiés par un panneau et sécurisés
- Un réseau d'autostoppeurs et de conducteurs inscrits au préalable pour plus de sécurité
- Un kit de communication pour les autostoppeurs et les conducteurs

Ce principe de fonctionnement peut varier en fonction des projets afin de s'adapter au territoire et aux besoins des habitants.

L'autostop organisé est un dispositif créateur de liens, qui se base sur l'entraide et la solidarité.

Personnes ayant témoigné lors de la table ronde :

- Ségolène GUEGUEN pour l'association Octopouce sur la Presqu'île de Crozon
- Corinne SALAUN, Guillaume PARANT et David MARQUIÉ pour « La cabane à pouce », Plougastel-Daoulas
- Catherine VIGNON pour « Stop Pouce » sur la commune de Saint-Pabu
- Audrey COUSQUER pour « Biz Meud » sur la commune de Plouguerneau

Les échanges sont résumés ci-dessous.

## 1. Les origines des projets

La cabane à pouce :

La commune de Plougastel-Daoulas possède un habitat diffus avec de nombreux hameaux. Les bus de Brest métropole ne desservent que le bourg. L'idée de l'autostop a émergé lors d'un café sénior.

Le centre social a ensuite décidé d'organiser une réunion publique pendant laquelle un groupe d'habitants s'est emparé de la question de la mobilité avec l'idée de développer l'autostop organisé. Un groupe mobilité a été créé.

L'expérimentation qui a été lancée fin 2018 repose sur un collectif d'habitants et est portée et coordonnée par le centre social Astérie. Le dispositif couvre l'ensemble de la commune de Plougastel-Daoulas.

### Octopouce :

Un collectif, Presqu'île de Crozon en transition, s'est constitué sur le territoire. Quelques personnes de ce collectif avaient observé que sur la Presqu'île, de nombreuses personnes étaient seules dans leur voiture. Par ailleurs, la Presqu'île est assez peu desservie en transports en commun. Ce sont donc pour des raisons sociales et environnementales que l'association Octopouce s'est constituée pour développer l'autostop organisé. L'association n'est composée que de bénévoles. L'expérimentation d'autostop organisé a été lancée en 2016.

### Biz Meud :

Sur la commune de Plouguerneau, l'habitat est assez diffus. Par ailleurs, des pratiques de stop spontanées ont été observées mais en général non sécurisées (sur le bord de la route, sans espace pour qu'une voiture puisse s'arrêter). La commune s'est alors interrogée à la meilleure façon d'encourager cette pratique tout en la sécurisant. L'expérimentation de Biz Meud devrait commencer en septembre 2019.

### Stop Pouce :

Un groupe santé-transition écologique a été constitué par la commune de Saint-Pabu. C'est au sein de ce groupe que l'idée de développer l'autostop organisé a émergé. Ils ciblent plutôt un public jeune. Ils ont compris que la communication était un élément important pour développer le dispositif. Ils se sont donc appuyés sur le festival des Ribamboules pour communiquer sur le lancement du dispositif en juin.

## **2. La mise en place**

### **L'implication des habitants dans le projet**

#### La cabane à pouce :

Les habitants sont impliqués dans le projet depuis le début (café sénior, réunion publique). Ils effectuent par ailleurs des permanences pour informer les habitants (par exemple au Super U, au magasin Biocoop...).

#### Octopouce :

L'association organise régulièrement des ateliers ouverts au public. Mais ce sont uniquement les personnes motivées par le stop qui y participent. Ils ont des difficultés à échanger avec ceux qui ne pratiquent pas le stop.

#### Biz Meud :

La commune a invité les habitants à participer à des ateliers sur la mobilité le samedi 8 juin. Un des ateliers avait pour objectif de présenter le projet Biz Meud et de proposer aux habitants de définir des arrêts de stop.

#### Stop Pouce :

Lors des réunions du groupe santé-transition écologique, le besoin de développer l'autostop est venu des habitants. Grâce à leur présence au festival des Ribamboules, ils ont ensuite pu toucher un large public.

## Les autres acteurs impliqués

### Octopouce :

Ils ont impliqué la Communauté de communes Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime (réalisation du site internet, des panneaux), les communes (pour les lieux d'implantation des panneaux) et le Département du Finistère pour utiliser les arrêts de car.

La discussion est toujours en cours avec le Département. Il semblerait que le code de la route interdise tout arrêt minute sur les zigzags des arrêts de car. Catherine VIGNON évoque une potentielle possibilité d'un arrêté autorisant de s'y arrêter.

### La cabane à pouce :

Le centre social a travaillé avec Brest métropole, la ville de Plougastel, le Département du Finistère, Kéolis (opérateur de Bibus) et l'Adeupa.

### Biz Meud :

Ils ont commencé à travailler avec l'opérateur de transport de la commune et le Département du Finistère pour les arrêts de stop.

### Stop Pouce :

Quelques communes voisines contactées sont intéressées par le projet. Plouguin se joint à la démarche.

## Les arrêts de stop

### La cabane à pouce :

Les arrêts de stop sont matérialisés par des cabanes qui sont les abris de bus de la commune. Une affiche a été collée sur tous les abris.

### Octopouce :

Ils ont posé des panneaux sur des lieux stratégiques (travail en lien avec les communes). Ils souhaiteraient développer des panneaux qui permettent d'indiquer une destination (comme sur la commune d'Orvault en Loire-Atlantique).

### Stop Pouce :

Pour le moment, ils n'ont identifié qu'un seul arrêt de stop, sur le lieu le plus passant de la commune. Ils ont posé un panneau.

## Inscriptions, assurances et responsabilités

### Octopouce :

L'inscription peut s'effectuer sur leur site internet ou lors des permanences de l'association.

Il est demandé lors de l'inscription de fournir son nom et prénom et de signer la charte d'utilisation.

### La cabane à pouce :

L'inscription peut s'effectuer au centre social ou sur le site internet de Bibus.

Il est demandé aux personnes s'inscrivant comme conducteurs de fournir leur nom, prénom, permis de conduire, carte d'identité et leur numéro de téléphone (aucun scan n'est effectué, seulement des copies papier).

Les personnes qui s'inscrivent comme conducteur ou comme autostoppeur doivent signer une charte<sup>1</sup>. Dans cette charte, il est demandé au conducteur et au passager de s'engager à avoir une responsabilité civile. Le conducteur doit également s'engager à avoir une assurance en règle.

Le centre social n'est pas responsable en cas de problème. C'est l'assurance des conducteurs et des passagers qui s'applique.

Pour les mineurs, ils font signer une autorisation parentale.

#### Stop Pouce :

Dans un objectif de simplification, seule une adresse mail est demandée lors de la remise du macaron qui est attribué aux personnes majeures uniquement.

#### Benchmark :

Marianne SAVORET précise qu'elle a réalisé un benchmark de dispositifs d'autostop organisé en France. Il est en général précisé dans la charte que les structures associées à ce projet mettent à disposition le matériel nécessaire à cette nouvelle solution de mobilité mais ne sont pas responsables des dommages directs ou indirects liés au covoiturage et ne pourront pas être tenues pour responsables d'un éventuel dysfonctionnement.

Il peut être judicieux de préciser dans la charte que le covoiturage des mineurs reste sous la responsabilité totale et entière des parents.

Les conducteurs et autostoppeurs sont en général avertis à l'inscription que c'est leur assurance qui les couvre en cas de problème.

### **Le kit de communication**

#### La cabane à pouce :

L'autostoppeur qui s'est inscrit reçoit une ardoise sur laquelle il peut noter sa destination, un autocollant et un brassard. Le conducteur reçoit un autocollant qu'il doit coller sur sa voiture avec son numéro de membre.

Les personnes qui s'inscrivent comme conducteur ou comme passager reçoivent une carte de membre avec leur numéro de membre.

#### Octopouce :

Le conducteur qui s'est inscrit reçoit un autocollant à mettre sur sa voiture.

#### Stop Pouce :

Le même macaron est remis aux conducteurs et aux passagers, à laisser en évidence.

---

<sup>1</sup> [https://www.bibus.fr/fileadmin/Sites/Bibus/Services\\_bibus/Cabane\\_a\\_pouce\\_charte.pdf](https://www.bibus.fr/fileadmin/Sites/Bibus/Services_bibus/Cabane_a_pouce_charte.pdf)

### 3. Bilans

#### Octopouce :

Ils ont envoyé un questionnaire à leurs 300 membres et ont reçu 53 réponses. 90 % des personnes ayant répondu trouvent que l'autostop est une solution d'avenir. 40 % des répondants n'utilisent pas le dispositif en tant que passagers par peur d'arriver en retard.

#### La cabane à pouce :

L'autostop organisé fonctionne bien à partir du moment où l'on atteint une masse critique. Ils se sont donnés 3 ans pour expérimenter et voir si cela fonctionne. Ils enverront ensuite un questionnaire aux inscrits pour mesurer l'intérêt de leur dispositif.

Actuellement, 200 personnes sont inscrites.

Ils ont plus de mal à toucher le public des lycéens. Audrey COUSQUER suggère de s'appuyer sur les coordinateurs enfance-jeunesse et les associations sportives (notamment lors du forum des associations).

#### **Leurs conseils aux structures qui souhaiteraient se lancer :**

Il ne faut pas négliger le temps d'animation et ne jamais arrêter de communiquer (journaux, permanences...). Ils ont la chance de pouvoir s'appuyer à la fois sur des bénévoles et sur une structure (le centre social) qui recherche des financements, répond à des appels à projet.

Il ne faut pas hésiter à organiser une réunion publique afin de voir si les habitants sont intéressés par un tel dispositif.

### 4. Questions supplémentaires

#### **Public sénior**

Victor BARDON évoque le fait que les passagers doivent se déplacer jusqu'aux arrêts de stop. Or, les séniors peuvent avoir du mal à se déplacer jusqu'aux arrêts de stop.

Guillaume PARANT répond qu'ils espèrent voir se développer une solidarité au sein des hameaux de leur commune ce qui permettrait, à terme de répondre aux besoins de mobilité du public sénior. Aujourd'hui, la cabane à pouce ne répond pas forcément à leurs besoins.

#### **OuestGo**

OuestGo est une plateforme de covoiturage publique et gratuite d'utilisation. Il est possible d'y créer des communautés de covoitureurs.

Ségolène GUEGUEN met en garde sur une possible confusion entre l'autostop et le covoiturage. Elle conseille de ne pas créer de communauté ayant le même nom que le dispositif d'autostop au sein de OuestGo afin que les habitants ne confondent pas autostop et covoiturage.

Le covoiturage et l'autostop organisé sont bien deux solutions différentes. La plateforme OuestGo permet de planifier son trajet à l'avance tandis que l'autostop est une solution de mobilité spontanée, non planifiée. Ces deux solutions sont cependant complémentaires et permettent de répondre à des besoins différents.

Segolène GUEGUEN précise que si la plateforme de covoiturage OuestGo avait existé au lancement d'Octopouce, ils n'auraient sans doute pas créé de site internet.

## Essaimage

A Loperhet, l'association ARMORECUP souhaiterait développer des solutions de mobilité pour les habitants et notamment les lycéens qui se déplacent soit sur Brest, soit sur Landerneau.

Dans l'ensemble, les participants affirment que les dispositifs actuels devraient être étendus à d'autres territoires, même s'il est recommandé de débiter sur une petite échelle. L'expérimentation permet d'évaluer les besoins.

Audrey COUSQUER évoque l'association Rezo pouce et la possibilité d'uniformiser les panneaux et l'ensemble des dispositifs grâce à une convention avec les EPCI.